



címzett: **Sipos Péter**

tárgy: **tájékoztatás**

cím: kmt+request-9501-1d079416@kimittud.org

iktatószám: **10/1549-5/17**

Tisztelt Sipos Péter Úr!

A Budapest közút Zrt.-hez 2017. augusztus 21-én érkezett megkeresésére, melyben a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI.4.) számú Főv. Kgy. rendelet (továbbiakban Parkolási rendelet) értelmezésében kér segítséget, az alábbi tájékoztatást adom:

2017. március 11 előtt a parkolási rendelet 27.§ (2) bekezdésében meghatározott behajtási és behajtási-várakozási hozzájárulás típusok kiadása tartozott a főpolgármester hatáskörébe. Ennek megfelelően a Parkolási rendelet 3. melléklet 9. pontja szerinti Normafa környéke védett övezetbe az alábbi hozzájárulás típusokat adhatta ki a főpolgármester:

- gazdálkodói behajtási hozzájárulás
- áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás
- közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás
- szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás
- eseti behajtási-várakozási hozzájárulás

A Parkolási rendelet 25. § (1) bekezdése rendelkezik a Parkolási rendelet 4. számú melléklete szerint besorolt védett övezetek terület szerinti díjtételbe tartozásáról. Ennek megfelelően a Parkolási rendelet 3. melléklet 9. pontja szerinti Normafa környéke védett övezet a 3 díjtételű területbe tartozik, azaz a díjtétel alapja megegyezik egy BKK vonaljegy árával, ami jelenleg 350 HUF.

A Parkolási rendelet 25. § (2) bekezdése rendelkezik a gépjárművek össz tömeg és típus szerinti övezeti alapidjáról. Ennek megfelelően a Parkolási rendelet 3. melléklet 9. pontja szerinti Normafa környéke védett övezet területén megengedett legnagyobb össz tömegtől és típustól függően az alábbi alapidíjak alakulnak ki:

- személygépkocsi, három- vagy négykerekű motorkerékpár, három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár, 3.500 kilogramm megengedett legnagyobb össz tömeget meg nem haladó tehergépkocsi, autóbusz esetén a díjtétel alapjának egyszerese, azaz 350 HUF



- 3.501 kilogramm és 12.000 kilogramm közötti megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és az ezekkel vontatható pót- vagy lakókocsi esetén a díjtétel alapjának kétszerese, azaz 700 HUF
- 12.000 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi esetén a díjtétel alapjának háromszorosa, azaz 1.050 HUF
- Járműszerelvény esetén a díjtétel alapjának hatszorosa, azaz 2.100 HUF

A Parkolási rendelet 25. § (3) bekezdése rendelkezik a behajtási-várakozási hozzájárulás típusok után fizetendő éves várakozási díjának mértékéről:

...

c) az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás és a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapidj négyezerhatszázötvenhatszorosára, azaz a Normafa környéke védett övezet területén (350 HUF * 480) 168.000 HUF –tól (2.100 HUF* 480) 1.008.000 HUF –ig terjedő összeg

d) a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapidj ötszázhetvenhatszorosára, azaz a Normafa környéke védett övezet területén (350 HUF * 576) 201.600 HUF –tól (2100 HUF*576) 1.209.600 HUF –ig terjedő összeg.

e) az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapidj háromezerhatszázötvenszeresére, azaz a Normafa környéke védett övezet területén (350 HUF * 3650) 1.277.500 HUF –tól (2100 HUF*3650) 7.665.000 HUF –ig terjedő összeg.

...

A gazdálkodói behajtási hozzájárulást nem terheli várakozási díj.

A Parkolási rendelet 25. § (5) bekezdése rendelkezik a behajtási-várakozási hozzájárulások környezetvédelmi besorolása alapján elrendelt várakozási díj kedvezményéről, illetve feláráról, azaz:

a) ha a kérelmezett gépjármű

aa)⁴⁶ környezetkímélő, és ezért a vonatkozó jogszabályokban meghatározott különleges (zöld alapszínű) rendszámmal rendelkezik, akkor a kedvezmény mértéke 100%,

ab) az EURO 5 vagy annál nagyobb környezetvédelmi kategóriának megfelel, akkor a kedvezmény mértéke 30%,

b) ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel, akkor a felár mértéke 10%,

c) ha a kérelmezett gépjármű az EURO 2 környezetvédelmi kategóriának megfelel, akkor a felár mértéke 20%.



Az eddigieket figyelembe véve (a megengedett legnagyobb összösség, a járműtípus, a hozzájárulás típus, jármű környezetvédelmi jellemzője) a hozzájárulás várakozási díja a Normafa védett övezet területén 0 HUF – tól 9.198.000 HUF –ig terjedhet.

A Parkolási rendelet 25. § (7) bekezdése rendelkezik a behajtási-várakozási hozzájárulások időarányos díjfizetéséről, azaz nem csak éves, hanem attól eltérő időtartamú behajtási-várakozási hozzájárulások is idenyelhetők. Így a Normafa védett övezet területén 0 HUF – tól 25.200 HUF –ig terjedhet egy egynapos behajtási-várakozási hozzájárulás díja.

A Parkolási rendelet 27. § (2) bekezdésében meghatározott hozzájárulások várakozási díján felül a hozzájárulás kiadásával kapcsolatban felmerült költségekkel összefüggésben költségtérítést kell fizetni a következők szerint:

- normál ügyintézés esetén 2000 forint + áfa,
- sürgősségi ügyintézés esetén pedig 3000 forint + áfa.

Mindezek alapján megállapítható, hogy az éves elvart bevétel kiszámításánál alkalmazott analitikája hibás volt, mert nem vette figyelembe, hogy a hozzájárulások eltérő időtartamra, eltérő összösségre, eltérő járműtípusokra, eltérő hozzájárulás típusra, és eltérő környezetvédelmi jellemzőjű gépjárművekre kerülhetnek kiállításra.

További, a 2017. március 11. időpontot megelőző időszakot érintő, a Normafa védett övezettel kapcsolatos kérdése esetén forduljon hozzám bizalommal a zoltan.bacsikai@budapestkozut.hu email címen.

Budapest, 2017. augusztus 28.

Üdvözlettel:



Agócs István

Agócs István
Igazgató közlekedési igazgató
Közlekedési igazgatóság



Bácskai Zoltán

mb. Teherforgalmi osztályvezető
Közlekedési Igazgatóság

