

Beruházás megnevezése:

**3121.j.Újszilvás-Tápiógyörgye-Jánoshida ök.út 11+582-20+003  
km sz.közi szakasz**

## **Garanciális javítások**

**Megrendelő:**

**Magyar Közút Nonprofit Zrt**  
1024.Budapest,Fényes Elek u.7-13.

**Vállalkozó:**





**DUNA ASZFALT Út és Mélyépítő KFT.**  
6060 Tiszakécske, Béke u. 150.  
Tel: 76/540-060 Fax: 76/540-061

Dokumentum neve:

## **Javítási Technológiai utasítás**

### **Kiemelt és süllyesztett szegély fugázásának javítása**

Dokumentum szám:	Kiadás száma, dátuma:	Készítette:	Műszaki ellenőr jóváhagyása:
<b>JTU-2</b>	1.: 2016.11.10. 2.: ..... 3.: ..... 4.: .....	 Duna Aszfalt Kft	<b>Magyar Közút Nonprofit Zrt,</b> Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság 5000 Szolnok, Petőfi S. u. 7-11. .....9121..... Dátum: 2016. 11. 14. 

## **Tartalomjegyzék**

- 1.A technológiai utasítás tárgya és hatálya
- 2.A munka megkezdésének feltételei
- 3.Árok és meder burkolatok fugázásának javítása
  - . Bontás, előkészítés
  - Hézagolás
  - Utókezelés
- 4.Gépek, eszközök
- 5.Létszám
- 6.Betartandó előírások, szabványok
- 7.Környezetvédelem
- 8.Tűzvédelem
- 9.Munkavédelem

## **1. A technológiai utasítás tárgya és hatálya**

Ez a technológiai utasítás a „3121.j.Újszilvás-Tápiógyörgye-Jánoshida ök.út 11+582-20+003 sz.közi szakasz– Garanciális javítások – kiemelt és sülyesztett szegélyek fugázásának javítási munkáira vonatkozik.

A technológiai utasításban leírtak, valamint az ide vonatkozó szabványok, engedélyek, tervek betartása és pontos végrehajtása a projekt építésében részt vevő valamennyi dolgozóra érvényes.

A javítási munka csak a Mérnök által jóváhagyott Javítási Technológiai Utasítás valamint a Mérnök írásos engedélye alapján kezdhető meg.

A technológiai utasítást az építés helyszínén kell tartani, a felelős építésvezetőnél, aki a benne foglaltak betartásáért felelős.

Ettől az utasítástól a felelős műszaki vezető és a Mérnök előzetes engedélyével lehet eltérni akkor, ha azt az építés körülményei indokoltá teszik, és az eltérés az érvényben lévő műszaki előírásokkal, az élet- egészség- és vagyónvédelmi szabályokkal nem ütközik.

## **2. A munka megkezdésének feltételei**

- Mérnök által jóváhagyott JTU.
- Mérnök által kiadott írásos engedély.
- A javítási munkáról Építési Naplót kell vezetni
- A közút kezelőjével történő egyeztetés a javítás időpontjáról, a várható forgalomkorlátozásról
- Forgalomkorlátozási terv készítése és a közút kezelőjének jóváhagyása

## **3.Kiemelt és sülyesztett szegélyek fugázásának javítása**

Bontás, előkészítés

A szegélyek fugáin keletkezett meghibásodások helyreállítását a Mérnök által pontosan kijelölt helyeken kell elvégezni.

A javítás során alapvetően a megvalósulási terv szerinti állapotot kell a Vállalkozónak helyreállítani.

A meghibásodás javítását oly módon kell elvégezni, hogy a javítás utáni állapot minősége megfeleljen a károsodás előtti állapotnak.

A meghibásodott területet ki kell jelölni. A kipörgött, esetlegesen felfagyott, hibás fugázó anyagot a szegélyek hézagaiból min. 50 mm mélyen maradéktalanul ki kell kaparni, fokozottan ügyelni kell arra, hogy a szegélyek élei ne sérüljenek. A kibontott területet le kell takarítani, és az újra hézagosítást még aznap el kell végezni. A bontási törmeléket össze kell gyűjteni, és el kell szállítani hulladék lerakóhelyre.

Amennyiben a szegélyek is sérültek, esetleg megsülyyedtek, akkor azokat is el kell bontani, és helyre kell állítani.

A hézagok kifugázását a projekt során jóváhagyott technológiával és anyagokkal kell végezni, melyeket az alábbi pontok írnak elő.

## Hézagolás

A szegélyek között fektetéskor min. 10 mm hézagot kell hagyni és min. 50 mm mélyen fagyálló cementhabarccsal ki kell fugázni.

Hézagolás:

A szegélyeket előzetes nedvesítés után cementhabarccsal kell kifugázni. A hézagolásra a helyszínen kell készíteni a cementhabarcsot, mindig csak akkora mennyiséget, hogy a hézagolást végző brigád a hézagolást a habarcs kötése előtt el tudja végezni.

A hézagoló habarcs készítése: 1:3:0,5 a cement az adalékanyag és a víz aránya, az adalékanyag zúzalék, szemmagysága 0/2 vagy 0/4 mm legyen. Készítéséhez a CEM I és CEM II/A-S fajtájú és legalább 42,5 szilárdsági osztályú cementet kell használni, a víz ivóvíz minőségű legyen.

A hézagolást úgy kell elvégezni, hogy először a vízszintes felületeket kell kifugázni, majd a rézsús felületeket zárjuk le sűrűbb konzisztenciájú hézagoló habarccsal. A hézagkiöntésben és kitöltésben folytonossági hiány nem lehet.

## Utókezelés

A betonszegély és a hézagolás az építéstől számítottan az időjárástól függően 5-10 napos utókezelést igényel, azaz naponta 4-szer, 5-ször meg kell locsolni. Az utókezelést csak ivóvíz-minőségű vízzel lehet végezni.

## 4.Gépek, eszközök

Locsolókocsi	1 db
Tehergépkocsi	1 db

## 5.Létszám

Építésvezető	1 fő
Gépkocsivezető	1 fő
Szakmunkás	1 fő
Segédmunkás	3 fő

## 6.Betartandó előírások, szabványok

MSZ-04-802-1	Építő- és szerelőipari alépítmények. Földmunkák, földművek
MSZ EN 12620	Kőanyag-halmazok (adalékanyagok) betonhoz
MSZ 4798-1	Műszaki feltételek, teljesítőképesség, készítés és megfelelés, valamint az MSZ EN 206-1 és alkalmazási feltételei Magyarországon
MSZ EN 998-1	Falszerkezeti habarcsok előírásai. 1. rész: Kültéri és beltéri vakolóhabarcsok
MSZ10-304	Vízügyi létesítmények. Rézsűburkolatok és támfalak
MSZ 10-303	Vízügyi létesítmények. Beton- és vasbetonszerkezetek, műtárgyak"

## 7. Környezetvédelem

A szemetet, törmelékot az engedélyezett lerakóhelyre kell elhelyezni. Az esetleg elfolyt olajat, üzemanyagokat le kell homokkal fedni, lerakóhelyre kell szállítani.

Olajos gépalkatrészeket az arra rendszeresített edénybe gyűjtve a kijelölt szelektív tárolóba kell elhelyezni.

Olajjal szennyezett kannák, műanyagflakon összegyűjtésére tárolóedényről kell gondoskodni, majd engedélyezett tárolóba szabad csak elhelyezni.

A munkaterület átadás-átvételénél ellenőrizni kell szemrevételezéssel, hogy az átvett területen veszélyes hulladék található-e. Ha igen, akkor jegyzőkönyvben rögzíteni kell ezt a tényt, valamint rögzíteni kell a veszélyes hulladék kezelésének módját is. Szükség esetén vizsgáló laboratórium közreműködését kell igénybe venni a hulladék pontos meghatározásához.

A munkagépek esetleges meghibásodása esetén (pl. hidraulika, munkahenger meghibásodása stb.) a talajba történő olajelfolyást meg kell akadályozni, illetve meg kell szüntetni. Amennyiben elfolyás történt a talajba, úgy az olajjal szennyezett talajt össze kell gyűjteni, majd el kell szállítani.

Amennyiben építés közben nagy mennyiségű szennyezett (pl. olajjal szennyezett talaj) földdel találkozik a munkahelyi vezető, úgy azonnal jelenteni köteles a megbízónak, beruházónak és a környezetvédelmi hatóságoknak. A megrendel rendelkezői szerint, annak költségére kell a szennyezett talajjal kapcsolatos feltárásokat, vizsgálatokat, majd az elszállítását intézni. Ennek a lehetőségét már a vállalkozási szerződésben is rögzíteni kell.

A munkaterületen belüli és kívüli szállítás csak olyan gépjárművekkel történhet, amelyek részt vettek kötelező környezetvédelmi felülvizsgálaton és érvényes zöldkártyával rendelkeznek.

## 8. Tűzvédelem

28/2011 (IX.6.) BM rendelet Országos Tűzvédelmi Szabályzat alapján a tervezett létesítmény „E” jelű nem tűzveszélyes osztályba sorolható.

A munkavégzés során tárolt anyagok és segédszerkezetek raktározásnak megfelelően elkerített az építésvezető irányításával, lezárt és a tűzvédelmi előírásoknak megfelelően kell tárolni!

A szaktervező műszaki leírásán túlmenően a munkaterülettel határos ingatlanok vagyonszerkezetek, úttartozékok, biztosítása céljából, nyílt láng használata és tűzgyújtás TILOS!

Tűz esetén értesítendő: 105

## 9. Munkavédelem

Minden munkába vett új szakaszon vagy új gép munkába állításakor munkavédelmi oktatást, a különleges feltételek ismertetését a munka megkezdése előtt minden részletre kiterjedően el kell végezni a Vállalat Munkavédelmi Szabályzata alapján.

A munka közben észlelt biztonságtechnikai hiányosságokat fel kell tární, és azokat fel kell számolni, a munkavégzést az elhárításig le kell állítani.

Minden dolgozónak biztosítani kell az egyéni védőeszközöket: védőruha, védőkesztyű, bakancs és fényvisszaverő mellény.

Az átázott föld csúszóssá válik, rajta a közlekedés balesetveszélyes lehet, másrészt a földmű teherbírása lecsökken, eldőlések, talajcsuszamlás következhetnek be.

Szigorúan tilos a rossz, meghibásodott vagy balesetveszélyes állapotban lévő gépen munkát végezni.

Gépi földmunkavégzés területén a kijelölt irányítókön kívül más nem tartózkodhat.

A fejtést végző földmunkagépek (pl. kotró) hatósugarában mások nem dolgozhatnak.

A rakodógép minden oldalán, valamint a munkagép közelében feltűnő feliratot (táblát) kell elhelyezni a hatósugarán belül való tartózkodás megtiltására, és azt a gép átállása után folyamatosan át kell helyezni.

A dolgozók és a gépek között megfelelő biztonsági távolság legyen.

A munkahelyre felvonult gépeket a kijelölt munkavezető is vizsgálja felül, hogy az előírt védőfel-szerelésekkel el vannak-e látva, üzemképesek-e. Elsősorban a vezérlőberendezéseket és fék- rendszert kell megvizsgálni.

A Munkavédelmi Utasításban leírt védőfelszerelés: zárt, ötujjas védőkesztyű, csúszásgátló talpú, orrmerevítő bakancs v. csizma, esőköpeny, fültok v. füldugó, i védősisak rendelkezésre álljon, és a munka jellegének megfelelően használják a dolgozók.

A földmunkagépeken csak az oda beosztott és munkát végző gépkezelő tartózkodhat.

Alkoholos befolyásoltság alatt levő személy a munkaterületen nem tartózkodhat, illetve munkát nem végezhet.

Fejtés és rakodás

A munka művezetői irányítással kezdhető meg. Valamennyi munkához rendelt célgép üzembiztonságát a munkakezdekor, és naponta ellenőrizni kell!

A kotró kanalát csak földre eresztett állapotban szabad megközelíteni.

A gépkocsikat csak hátulról vagy oldalról szabad megrakni, nehogy a kotró kanala a vezetőfülkébe beleakadjon. Rakodáskor a gépkocsivezető nem tartózkodhat a kocsin.

Szállítás

A szállító járművön a vezetőn és a beosztott kíséren kívül más személy nem tartózkodhat, személyszállítás szigorúan tilos!

Földmunkagépekkel a személyszállítás szigorúan tilos!

A járművek a megengedett, terepadottságoktól függő sebességet nem léphetik túl. Szűk vagy nem áttekinthető helyen, ahol több jármű zsúfolódik össze, külön forgalomirányító személyzetet kell biztosítani.

A géplánc munkába állítását úgy kell megszervezni, hogy szükség esetén a gyors segítségkérésre jármű (tehergépkocsi, a területen dolgozó locsoló kocs, stb.) rendelkezésre álljon.

A Duna Aszfalt Kft. rendelkezik Munkavédelmi Szabályzattal, amely részletesen tartalmazza a baleset esetén a feladatokat.

Elsősegély nyújtóhely a munkaterületen (konténer) építés vezetői irodában.

**Mentők, baleset bejelentés: 104**

**Elsősegélynyújtó helyek:**

Legközelebbi orvosi rendelő, elsősegélyhely:

Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Hetényi Géza kórház

Címe: 5000.Szolnok,Tószegi út 21.

Telefon:06-56-503-603

**Baleset esetén értesítendő és elérhető:**

Munkavédelmi vezető:

Jaksa János 06-30 / 515-42-24

Felelős műszaki vezető:

Varga József 06-20-394-4435

Projekt vezető:

Pál József 06-20-394-4435

- OMMF Dél-alföldi Munkavédelmi Felügyelősége  
illetékességi területe Jász-Nagykun-Szolnok megye  
Székhely: 5000.Szolnok,Kellner Gyula utca 2-2.III.em.  
Telefon: 06-56-510-840