

UTÓ-FELÜLVIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

Készült: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatósága hivatalos helyiségében (5000 Szolnok, Petőfi út 7-11.)

Időpont: 2016. június 16.

Megrendelő: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatósága, 5000 Szolnok, Petőfi út 7-11.

Műszaki ellenőr neve: Nagy György

Jelen vannak: jelenléti ív szerint

Tárgy: 3121 j. Újszilvás- Tápiógyörgye- Jánoshida ök. út 11+582-20+003 km szelvények közötti burkolat-felújítás 3. éves jótállási felülvizsgálat

Vállalkozó: Duna Aszfaltú Út- és Mélyépítő Kft. (6060 Tiszakécske, Béke út 150.)

Felújítási feladat/Fejlesztési feladat /a megfelelő aláhúzendó/

Finanszírozás forrása: ROP

Szerződés szerinti jótállási időszak hossza: 36 hónap

Jótállási kötelezettségvállalás kezdete: 2013. október 9.

Jótállási kötelezettségvállalás határideje: 2016. október 9.

A helyszínen történt felülvizsgálati eljárás során tett megállapítások:

- **megfelelőség esetén:** --
- **meghibásodások esetén:** 1. sz. mellékletben foglaltak szerint.

Vállalkozónak a garanciális javítás során kötelező érvényűen be kell tartani a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások, szabványok, egyéb műszaki, technológiai utasítások, munkavédelmi, jogszabályi és egyéb előírásokat, amelyek az elvégzendő munkafeladatokra vonatkoznak.

Vállalkozónak a garanciális javítási munkák megkezdése előtt, ideiglenes forgalomkorlátozási tervet kell készítenie az ÚT 2-1.119 (e-ÚT 04.05.12:2010) sz. Útügyi Műszaki előírás szerint, és azt a Magyar Közút NZrt. JNSZ. Megyei Igazgatóságának Forgalomtechnikai és Kezelői osztályára (5000 Szolnok, Petőfi Sándor u. 7-11.) 3 db. példányban, köteles benyújtani jóváhagyásra.

A munkaterületen garanciális munkavégzés csak a jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási terv alapján végezhető.

A javítások megkezdése előtt a Vállalkozó köteles benyújtani Javítási Technológiai Utasítást a Magyar Közút NZrt. JNSZ. Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási osztályára (5000 Szolnok, Petőfi Sándor u. 7-11.) jóváhagyásra. Köteles Építési naplót vezetni a garanciális javításokról.

A vállalkozó a Magyar Közút NZrt. JNSZ. Megyei Igazgatóságának Fejlesztési és Felújítási osztályára, és az illetékes Mérnökségnek minden esetben köteles bejelenteni írásban a javítási munka kezdés- befejezésének időpontját.

Kérjük a jegyzőkönyv 1. sz. mellékletében foglalt hibák kijavítását, az ott megadott javítási technológiának megfelelően, legkésőbb 2016. december 15-ig garanciális kötelezettségük keretében, teljes körűen elvégezni szíveskedjenek.

Az észlelt garanciális hibákról Magyar Közút NZrt. a Garanciatekintési Programmal (UTGAR) nyilvántartást vezet. Az UTGAR programban vezetett nyilvántartás hivatalos és minden érintett fél elfogadja.

Magyar Közút NZRt. nyilatkozata:-

A Vállalkozónak a hibákkal (hiányokkal) kapcsolatos nyilatkozata:

Az 1. sz. mellékletben felsorolt hibákat (hiányosságokat) elismerjük, a 16. sorszámú Lefix rázópadka építés kivételével mivel az a korábbi műszaki tartalomban nem szerepelt. Az egyéb garanciális javítási munkákat a jegyzőkönyvben feltüntetett határidőre teljeskörűen a Megrendelő által jóváhagyott javítási technológiai szerint elvégezzük.

Az észlelt és Vállalkozó által elismert garanciális javítási munkák elvégzésének határideje: 2016. december 15.

A jegyzőkönyv hitelességét Vállalkozó és Megrendelő/lebonyolító képviselői aláírásukkal igazolják.

.....
Vállalkozó

Kmf.

.....
Megrendelő/lebonyolító

HIBALISTA

3121 j. Újszilvás-Tápiógyörgye-Jánoshida ök. út 11+582-20+003 km
szelvények közötti burkolat-felújítás 3. éves jótállási felülvizsgálat

Kopórétegen keletkezett nagyfelületű meghibásodás helyreállítása:

Javítási technológia: burkolatmarás, finiseres aszfaltozás (Kiviteli terv szerinti burkolatmegerősítés 4,0 cm vtg. AC-11 kopó hengerelt aszfalt kopóréteg, 4,0 cm vtg. AC-11 kötő hengerelt aszfalt kötőréteg, szükség esetén 2,5 - 6,0 cm vtg. AC-11 kötő hengerelt aszfalt kiegyenlítőréteg)

Sorszám	Útszám	Oldal Bal/Jobb	Szelvény						Beavatkozás mértéke		Megjegyzés
			-tól			-ig			Szélesség (m)	Felület (m ²)	
1	3121	Bal	15	+	50	15	+	39	1.5	16.5	
2	3121	Bal	14	+	90	14	+	82	1.5	12.0	
3	3121	Bal	13	+	770	13	+	743	1.5	40.5	
4	3121	Bal	13	+	667				1.0	3.0	
5	3121	Bal	13	+	590	13	+	582	1.5	12.0	
6	3121	Bal	13	+	527	13	+	518	1.5	13.5	
7	3121	Bal	12	+	99	12	+	1	3.0	294.0	
8	3121	Bal	11	+	767	11	+	734	1.5	49.5	
9	3121	Bal	18	+	150	18	+	99	1.0	51.0	
10	3121	Bal	17	+	986	17	+	960	1.5	39.0	Teljes pályaszerkezet csere.
11	3121	Bal	19	+	200				1.5	9.0	
12	3121	Bal	19	+	450					2.0	Teljes pályaszerkezet csere.
Összesen:									542.0	m ²	

Burkolati hézagok, repedések, felületi burkolathibák hézagainak javítása:

Javítási technológia: modifikált bitumenes gépi hézagkiöntés

13. A teljes beavatkozási szakaszon minden megnyílt munkahézag és keletkeztek burkolat repedés hézagzárását el kell végezni, beleértve a buszperonok felületeit is.
14. A LEFIX rázópadka elemek és a burkolat szél közötti hézagkiöntéseket el kell végezni.

Rázópadka helyreállítás:

Javítási technológia: megsüllyedt elemek helyreállítása, törött és sérült elemek cseréje

15. 19+964 km szelvény jobb oldal (23. házszám előtt)

16. Rázópadka építése:

19+215-19+300 km szelvény bal oldalon a burkolatszélén megálló csapadékvíz a pályaszerkezet meghibásodásához vezetett. Mintegy 10,0 m² felületen sérült a burkolat, a stabilizált padka teherbírása nem megfelelő. A balesetveszélyes állapot megelőzése érdekében a padkát javasoljuk előregyártott „Lefix” típusú rázópadka elemekkel burkolni, az útburkolatot helyreállításával egyidejűleg.

Javítási technológia: A „Lefix” szegélysort közvetlen a burkolat mellé kell építeni, 20,0 cm vtg. monolit beton (min.: C30/37) ágyazatba, betongerendával megtámasztva. A létrejött munkahézag modifikált bitumenes hézagkiöntéséről gondoskodni kell. A rázópadka melletti stabilizált padkát helyre kell állítani.

Süllyesztett és kiemelt szegély elemek helyreállítása:

Javítási technológia: törött és sérült elemek cseréje, fugák pótlása

17. 13+941-13+990 km szelvények közötti buszöbölnél helyenként a szegélyelemek törtek, fugahiány látható

Buszöböl térburkolat helyreállítása:

Javítási technológia: megsüllyedt felületek helyreállítása, a teljes burkolt felületen a beton elemek közötti hézagok zúzalékkal tömítése (seprése), törött és sérült elemek cseréje

18. 13+941-13+990 km szelvények közötti buszöbölnél helyenként megsüllyedt a beton térburkolat, az elemek között hézagok láthatóak, néhány burkolóelem törött

Nemes padka helyreállítása:

Javítási technológia: M56 j. kőanyag pótlása, tömörítése

19. A beavatkozási szakaszon helyenként a stabilizált padka teherbírása nem megfelelő, megsüllyedt részek láthatóak, javításuk szükséges. Például: 11+600 km sz.

Tartós burkolati jelek helyreállítása:

Javítási technológia: tartós kézi és gépi jelek festése

20. A burkolatjavítási munkák amennyiben érintik a meglévő burkolati jeleket, a szükséges helyreállítást el kell végezni. Például: 15+050-15+039 km szelvények között szakasz bal oldal buszmegálló.

Burkolati prizmák helyreállítása:

Javítási technológia: prizmacsere

21. A beavatkozási szakaszon helyenként törött, bevakult prizmák láthatóak, cseréjük szükséges.

Burkolatszél repedés helyreállítása:

Javítási technológia: burkolatszél levágása, nemespadka helyreállítás

22. 17+900-18+300 km szelvények között bal oldalon helyenként az aszfalt burkolat szélén letöredések láthatóak. A 3,0 méter forgalmi sávon kívüli letöredezett részeket vágással el kell távolítani, az M56 j. kőanyagú nemespadkát szintbe kell tölteni, tömöríteni.

Útsatlakozás lekerekítő ív korrekciója:

Javítási technológia: teljes pályaszerkezet építés, M56 j. kőanyagú nemespadka kialakítás

23. 19+520 km szelvényénél lévő jobb oldali útsatlakozás (Fő út) lekerekítő íveinél burkolathibák (kb. 10-15 m²) és a nemespadka teherbírásának nem megfelelősege figyelhető meg. Meg kell vizsgálni, hogy a lekerekítő ívek sugarát (kiviteli terv szerint R=15,0 m). A balesetveszélyes állapot kialakulásának megelőzése érdekében, ki kell építeni az útsatlakozás lekerekítő íveit.

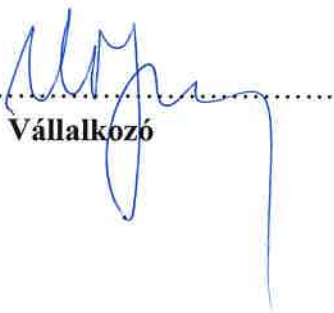
Garanciális javítási technológia rövid leírása:

A hibahelyek helymeghatározása a „GPS Longer” helymeghatározó készülékkel történt.

A hibalistában szereplő hibák kijavítását az ott megadott javítási technológiának megfelelően el kell végezni.

Kérjük az egységes, zárt felület kialakítását.

Szolnok, 2016. június 16.


.....
Vállalkozó


.....







Megrendelő/lebonyolító

JELENLÉTI ÍV

Készült: a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatósága hivatalos helyiségében (5000 Szolnok, Petőfi Sándor út 7-11.)

Időpont: 2016. június 16.

Tárgy: a 3121 j. Újszilvás-Tápiógyörgye-Jánoshida ök. út 11+582- 20+003 km sz. és 3109 j. Szentlőrinc-káta-Jászberény ök. út 1+776- 10+708 km sz. közötti szakaszok burkolat-felújítási munkáinak 3 éves garanciális utó-felülvizsgálata

NÉV	KÉPVISELT SZERVEZET	ELÉRHETŐSÉG E-mail, Tel.	ALÁÍRÁS
Csider Dávid	Magyar Közút Nzrt.	06-30-642-51-06 csider.david@szolnok.kozut.hu	
ERDES BÉLA	JÁNOSHIDA KÖZPÉGI ÖNKORMÁNYZAT	30/2064-965 titkarsag@janoshida.hu	
TURBOS ISTVÁN	JÁNOSHIDA KÖZPÉGI ÖNKORMÁNYZAT	30/453-5886 mucak@janoshida.hu	
VARGA JÓZSEF	DUNA ASZFALT KFT	30/394-4435 vargajozsef@dunasfalt.hu	
Jeleni Tiborné	WOLF ÖNKORMÁNYZAT	30/499-6578 jeleni@wolf.hu	
SZABÓ NORBERT	MÓDOR KÖZT. JÁZSBERÉNY	30/642-50-81 szabo.norbert@szolnok.kozut.hu	
MOLNÁR JÚLIA ESZTER	MU VZLT.	30/639 2943 molnara.julia.eszter@kozut.hu	