

Beruházás megnevezése:

**3121.j.Újszilvás-Tápiógyörgye-Jánoshida ök.út 11+582-
20+003 km sz.közi szakasz**

Garanciális javítások

Megrendelő:

Magyar Közút Nonprofit Zrt
1024.Budapest,Fényes Elek u.7-13..

Vállalkozó:



DUNA ASZFALT Út és Mélyépítő KFT.
6060 Tiszakécske, Béke u. 150.
Tel: 76/540-060 Fax: 76/540-061

Dokumentum neve:

Javítási Technológiai utasítás

Pályaszerkezet csere

Dokumentum szám:

JTU-7

Kiadás száma, dátuma:

1.: 2016.11.16.
2.:
3.:
4.:

Készítette: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

Jász-Nagykun-Szolnok
Megyei Igazgatóság
5000 Szolnok, Petőfi S. u. 7-11.

.....**9121**.....
aláírás

.....
Duna Aszfalt Kft

Dátum:

.....
2016.11.16.....

Tartalomjegyzék

1. A technológiai utasítás tárgya és hatálya

2. Lokális pályaszerkezet csere

-bontás, előkészítő munkák

-homokos kavics védőréteg beépítése

-zúzottkő alapréteg beépítése

-aszfalt rétegek visszaépítése

3. Gépszükséglet

4. Létszám

5. Betartandó előírások, szabványok

6. Környezetvédelem

7. Tűzvédelem

8. Munkavédelem

1. A technológiai utasítás tárgya és hatálya

Ez a technológiai utasítás a 3121.j.Újszilvás-Tápiógyörgye-Jánoshida ök.út 11+582-20+003 km sz.közi szakasz– lokális pályaszerkezet csere munkáira vonatkozik.

A jelen technológiai utasításban leírtak, valamint az ide vonatkozó szabványok, engedélyek, tervek betartása és pontos végrehajtása a projekt építésében részt vevő valamennyi dolgozóra érvényes.

A munka csak a Műszaki ellenőr által jóváhagyott Technológiai Utasítás valamint a Műszaki ellenőr írásos engedélye alapján kezdhető meg.

A technológiai utasítást az építés helyszínén kell tartani, a felelős építésvezetőnél, aki a benne foglaltak betartásáért felelős.

Ettől az utasítástól a felelős műszaki vezető és a Műszaki ellenőr előzetes engedélyével lehet eltérni akkor, ha azt az építés körülményei indokoltá teszik, és az eltérés az érvényben lévő műszaki előírásokkal, az élet- egészség- és vagyonvédelmi szabályokkal nem ütközik.

2. Lokális pályaszerkezet csere

A beavatkozási szakaszon helyenként a teljes pályaszerkezetet ki kell cserélni.

A teljes pályaszerkezet cseréjét a Műszaki ellenőr által pontosan kijelölt helyeken kell elvégezni. A kibontandó területet a Műszaki ellenőrrel közösen ki kell jelölni, és a teljes megrongálódott pályaszerkezetet ki kell cserélni.

A teljes pályaszerkezet csere pályaszerkezete:

5,0 cm vtg. AC-11 kopó hengerelt aszfalt kopóréteg (ÚT 2-3.302 szerint)

4,0 cm vtg. AC-11 kötő hengerelt aszfalt kötőréteg (ÚT 2-3.302 szerint)

5,0 cm vtg. AC-11 kötő hengerelt aszfalt kötőréteg (ÚT 2-3.302 szerint)

20 cm M 56 zúzottkő alapréteg

15 cm homokos kavics réteg

tömörített altalaj

-bontás, előkészítő munkák

A bontandó területet felfestéssel ki kell jelölni, a teljes megrongálódott felületet ki kell cserélni.

A felfestés mentén a bontandó felület határát hézagvágóval meg kell vágni, a lehetőségekhez mérten min. 10 cm mélységben. Ezt követően a termelésirányító által meghatározott helyen kotrógépre szerelt hidraulikus bontókalapáccsal kell a burkolatbontást megkezdeni. Amennyiben „gyengébb” pályaszerkezetű útról van szó és viszonylag nagyobb teljesítményű kotrógép áll rendelkezésünkre, abban az esetben a bontandó felületet elegendő bontókalapáccsal „megkezdeni”, a továbbiakban a kotrógépre szerelt mélyásó kanállal azt viszonylag könnyedén, táblákban fel kell szedni, a kibontott törmeléket tehergépkocsira kell rakni, és el kell szállítani a Műszaki ellenőr által jóváhagyott lerakóhelyre, vagy a helyszínen (kezelés, törés után) újrahasznosítás céljából be kell építeni pl. a földpadkába a Műszaki ellenőr jóváhagyásával.

-homokos kavics védőréteg beépítése

Az egyenletesen sima felületűre előkészített, tömörített altalajra kerül a homokos kavics védőréteg. A védőréteg homokos kavics depóniából épül.

A kívánt magassági szintek beállítását gréderrel, kisebb felületű lokális pályaszerkezet csere esetén kézi bedolgozással kell elvégezni. A homokos kavicsot laza állapotban 3-4 cm-rel vastagabbra kell teríteni a várható tömörödés figyelembe vételével.

A homokos kavics védőréteg profilozását kisebb felületű lokális pályaszerkezet csere esetén kézi bedolgozással kell elvégezni, majd tömöríteni kell lapvibrátorral.

-zúzottkő alapréteg beépítése

Az egyenletesen sima felületűre előkészített, tömörített védőrétegre kerül a zúzottkő alapréteg. Az alapréteg a zúzottkő depóniából épül.

A kívánt magassági szintek beállítását gréderrel, kisebb felületű lokális pályaszerkezet csere esetén kézi bedolgozással kell elvégezni. A zúzottkővet laza állapotban 3-4 cm-rel vastagabbra kell teríteni a várható tömörödés figyelembe vételével.

A zúzottkő profilozását kisebb felületű lokális pályaszerkezet csere esetén kézi bedolgozással kell elvégezni, majd tömöríteni kell lapvibrátorral, vagy kézi kishengerrel. Beépítés közben folyamatosan ellenőrizni kell a megfelelő vastagságot.

-aszfalt kötőréteg beépítése

Az aszfalt kötőréteg beépítésének feltétele, hogy az alatta fekvő homokos kavics védőréteg és a zúzottkő alapréteg feleljenek meg a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokban előírtaknak, valamint a Műszaki ellenőr írásbeli engedélye a továbbépítéshez. A kibontott területeket az aszfalt tömörödési tényezőjének figyelembevételével kell feltölteni, felületét egyenletesen el kell simítani, hóblizni, majd lapvibrátorral, vagy vashengerrel be kell tömöríteni. A helyreállított felület szintje nem lehet mélyebben a csatlakozó felület szintjénél, illetve annál legfeljebb 3 mm-rel lehet magasabb.

3. Gépszükséglet

hézagvágó 1 db

bontókalapács 1 db

kézi döngölő 1 db

lapvibrátor 1 db

1 to vibrohenger 1 db

kézi szerszámok 1-1 db

4. Létszám

1 fő művezető

1 fő szakmunkás

2 fő segédmunkás

5. Betartandó előírások, szabványok

- e-UT 05.02.11 Útépítési aszfaltkeverékek - Aszfaltbeton
- e-UT 06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek – Építési feltételek és minőségi követelmények
- MSZ EN 13108-20:2006 Aszfaltkeverékek. Anyagelőírások.
20. rész: Típusvizsgálatok
- MSZ 14043-3:1979 Talajmechanikai vizsgálatok. Szemeloszlás meghatározása
- MSZ 14043-7:1981 Talajmechanikai vizsgálatok. A talajok tömöríthetőségének és tömörségének vizsgálata
- e-ÚT 09.02.11 Izotópos tömörség mérés.
- MSZ 2509-3:1979 Tárcsás teherbírás vizsgálat
- e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák ideiglenes elkorlátozása
- 4/2002 (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 1993. évi XCIII. Törvény a munkavédelemről
- 28/2011 (IX.6.) BM rendelet Országos Tűzvédelmi Szabályzat
- 1995. évi LIII. törvény. a környezet védelmének általános szabályairól

6. Környezetvédelem

1995.évi LIII. tv, alapján kell eljárni.

A kivitelezés során a munkavégzést úgy kell megszervezni és végezni, hogy azzal a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézzék elő, megelőzzék a környezetszennyezést, valamint kizárják a környezetkárosítást. Minden dolgozó úgy köteles munkáját végezni, hogy elkerülje, illetve minimalizálja a hulladékok keletkezését.

Vállalkozó köteles munkavállalóit környezetvédelmi oktatásban részesíteni, melyet építési naplóban vagy jegyzőkönyvben dokumentálni köteles.

Vállalkozó kivitelezési munkái során a betartandó főbb zaj- és rezgésvédelmi vonatkozású jogszabályok az alábbiak:

12/1983. (V. 12.) MT rendelet - A zaj- és rezgésvédelemről

29/2001. KöM-GM e. r. - Egyes kültéri berendezések zajkibocsátásának korlátozásáról és a zajkibocsátás mérési módszeréről

140/2001. (VIII. 8.) Korm. rend. - Egyes kültéri berendezések zajkibocsátási követelményeiről és megfelelőségük tanúsításáról

8/2002. (III. 22.) KöM-EüM e. r. - A zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról

Vállalkozó köteles olyan berendezéseket alkalmazni a kültéri berendezésekre vonatkozó jogszabály alapján [140/2001. Korm. rendelet] amely esetében a gyártó (vagy a meghatalmazott képviselő) biztosítja, hogy a berendezés környezeti zajkibocsátása megfelel az erre vonatkozó külön rendelet előírásainak, megfelelőségi eljáráson esett át, valamint a berendezés megfelelőségi jelöléssel ellátott, és azon a garantált zajszintet feltüntették, valamint rendelkezik EK megfelelőségi nyilatkozattal.

A zajkibocsátási határértékkel rendelkező berendezések garantált zajszintje nem haladhatja meg a külön rendeletben megadott hangteljesítményszint-határértékeket.

[140/2001. (VIII. 8. Korm. rendelet 7. §.]

Vállalkozó köteles nyilvántartást átadni Megrendelőnek a kivitelezés megkezdésekor az általa alkalmazandó gépekről. A nyilvántartásban bekövetkezett változásokról a Megrendelőt azonnal értesíteni kell.

Szóródó és szennyező anyagot közúton csak ponyvázott gépkocsin szabad szállítani.

A kivitelezés során a felszíni és felszín alatti vizek, valamint a talaj szennyezési lehetőségét a környezethasználat megfelelő szervezésével, az 1995. évi LIII. törvény 6. § (1) bekezdésének megfelelően ki kell zárni.

Vállalkozó a hulladékok elszállítására és ártalmatlanítására (kezelésére) csak környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező cégnek adhat megbízást.

[Hgt. 14. § (2) bek.]

Az építési hulladéknak ideiglenes szeméttároló területet kell kijelölni, és rendszeresen elszállítani.

A gépekből, kocsikból esetlegesen elfolyt olajat, üzemanyagot le kell homokkal fedni, és lerakóhelyre kell szállítani.

Szemetet, törmeléket csak az elfogadott (a mérnök által engedélyezett, engedéllyel rendelkező) lerakóhelyre szabad elhelyezni.

7. Tűzvédelem

28/2011 (IX.6.) BM rendelet Országos Tűzvédelmi Szabályzat alapján a tervezett létesítmény „E” jelű nem tűzveszélyes osztályba sorolható.

A munkavégzés során tárolt anyagok és segédszerkezetek raktározásnak megfelelően elkerített az építésvezető irányításával, lezárt és a tűzvédelmi előírásoknak megfelelően kell tárolni!

A szaktervező műszaki leírásán túlmenően a munkaterülettel határos ingatlanok vagyonszerkezetek, úttartozékok, biztosítása céljából, nyílt láng használata és tűzgyújtás TILOS!

Tűz esetén értesítendő: 105

A géplánc munkába állítását úgy kell megszervezni, hogy szükség esetén a gyors segélykérésre jármű (tehergépkocsi, a területen dolgozó locsoló kocs, stb.) rendelkezésre álljon.

8. Munkavédelem

Minden munkába vett új szakaszon vagy új gép munkába állításakor a dolgozók részére balesetvédelmi oktatást, a különleges feltételek ismertetését a munka megkezdése előtt minden részletre kiterjedően el kell végezni.

A munka közben észlelt biztonságtechnikai hiányosságokat fel kell tární, és azonnal fel kell számolni, a munkavégzést az elhárításig le kell állítani, és azonnal értesíteni kell az építésvezetőt.

Minden dolgozónak biztosítani kell a technológiában, előírt egyéni védőeszközöket: védőruha, védőkesztyű, bakancs.

A dolgozók és a gépek között megfelelő védőtávolságot kell tartani.

Szigorúan tilos a rossz, meghibásodott vagy balesetveszélyes állapotban lévő gépet a gépláncba beállítani.

A munkahelyre felvonult gépeket a kijelölt munkavezetőnek is felül kell vizsgálnia, hogy az előírt biztonságtechnikai védőfelszerelésekkel el vannak-e látva.

Az általános rendelkezéseken túl az alábbi balesetvédelmi szabályokat kell betartani:

- A beépítő gépeken csak a gépek kezelői tartózkodhatnak.
- Üzemanyag feltöltéskor, a munkavégzést szüneteltetni kell.
- A munkagépet vezetni csak érvényes jogosítvánnyal lehet.
- A gépekkel elindulni, mozgást megkezdeni csak figyelmeztető hangjelzés után szabad.
- A gépkocsi irányítóknak úgy kell elhelyezkedni, hogy őket a gépkocsivezetők mindig jól láthassák a vezetőfülkéből .

Tolató jármű mögött tartózkodni szigorúan TILOS!

- A munka megkezdése előtt a közlekedés rendjét a gépkocsivezetőkkel rövid eligazítás formájában közölni kell, a szállítóút pontos meghatározásával.
- Az oktatás során fel kell hívni a figyelmet a veszélyforrásokra.
- A munkaszakaszon elsősegélynyújtó helyet kell biztosítani, és ezt feltűnő vöröskeresztes táblával kell megjelölni, ez a munkahelyi konténer iroda.
- A géplánc munkába állását úgy kell megszervezni, hogy szükség esetén a gyorssegély érdekében jármű (pl. tehergépkocsi, a területen dolgozó locsoló kocsi) rendelkezésre álljon.

Szállítás

A szállító pálya kritikus részei: az éles forduló, meredek emelkedő, lejtős terep, puha nedves talaj, szűk út, magas töltés, üzembiztos állapotban kell tartani!

Ezek a helyeken a járművek az útról lecsúszhatnak, a lejtőről visszagördülhetnek, más járművekkel összeütközhetnek. A szállító járművön a vezetőn és a beosztott kíséren kívül más személy nem tartózkodhat, személyszállítás szigorúan tilos!

Földmunkagépekkel a személyszállítás szigorúan tilos!

A járművek a megengedett, terepadottságtól függő előírt sebességet nem léphetik túl. Szűk vagy nem áttekinthető helyen, ahol több jármű zsúfolódik össze, külön forgalomirányító személyzetet kell biztosítani megfelelő eszközökkel (tárcsa, jelzőlámpa, és fényvisszaverő öltözet, védősisak).

A munkaidő alatt a munkaterületen szeszesital fogyasztása tilos!

A géplánc munkába állítását úgy kell megszervezni, hogy szükség esetén a gyors segélykérésre jármű (tehergépkocsi, a területen dolgozó locsoló kocsi, stb.) rendelkezésre álljon.

Elsősegély nyújtóhely a munkaterületen (konténer) építés vezetői irodában.

Mentők, baleset bejelentés: 104

Elsősegélynyújtó helyek:

Legközelebbi orvosi rendelő, elsősegélyhely:

Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Hetényi Géza kórház

Címe: 5000.Szolnok,Tószegi út 21.

Telefon:06-56-503-603

Baleset esetén értesítendőik és elérhetőik:

Munkavédelmi vezető:

Jaksa János 06-30 / 515-42-24

Felelős műszaki vezető:

Varga József 06-20-424-6548

Projekt vezető:

Pál József 06-20-483-7250

- OMMF Dél-alföldi Munkavédelmi Felügyelősége
illetékességi területe Jász-Nagykun-Szolnok megye
Székhely: 5000.Szolnok,Kellner Gyula utca 2-2.III.em.
Telefon: 06-56-510-840