

Beruházás megnevezése:

**3121.j.Újszilvás-Tápiógyörgye-Jánoshida ök.út 11+582-20+003
km sz.közi szakasz**

Garanciális javítások

Megrendelő:

Magyar Közút Nonprofit Zrt
1024.Budapest,Fényes Elek u.7-13.

Vállalkozó:



DUNA ASZFALT Út és Mélyépítő KFT.
6060 Tiszakécske, Béke u. 150.
Tel: 76/540-060 Fax: 76/540-061

Dokumentum neve:

Javítási Technológiai utasítás

Padka helyreállítása

Dokumentum szám:	Kiadás száma, dátuma:	Készítette:	Műszaki ellenőr jóváhagyása:
JTU-5	1.: 2016.11.10. 2.: 3.: 4.:	 Duna Aszfalt Kft	 Dátum: 2016.11.10.

Tartalomjegyzék

- 1.A technológiai utasítás tárgya és hatálya
- 2.A padka helyreállításának feltétele
- 3.A padka helyreállításának végrehajtása
 - 3.1-kitűzés
 - 3.2-felhasználható anyagok
 - 3.3-anyagmozgatás
 - 3.4-padka helyreállítása
 - 3.5-tömörítés
 - 3.6-víztelenítés
- 4.Gépek, eszközök
- 5.Létszám
- 6.Betartandó előírások, szabványok
- 7.Környezetvédelem
- 8.Tűzvédelem
- 9.Munkavédelem

1. A technológiai utasítás tárgya és hatálya

Ez a technológiai utasítás a 3121.j.Újszilvás-Tápiógyörgye-Jánoshida ök.út 11+582-20+003 sz.közi szakasz-Garanciális javítások - padka helyreállítási munkáira vonatkozik.

A technológiai utasításban leírtak, valamint az ide vonatkozó szabványok, engedélyek, tervek betartása és pontos végrehajtása a projekt építésében részt vevő valamennyi dolgozóra érvényes.

A munka csak a Mérnök által jóváhagyott Javítási Technológiai Utasítás valamint a Mérnök írásos engedélye alapján kezdhető meg.

A technológiai utasítást az építés helyszínén kell tartani, a felelős építésvezetőnél, aki a benne foglaltak betartásáért felelős.

Ettől az utasítástól a felelős műszaki vezető és a Mérnök előzetes engedélyével lehet eltérni akkor, ha azt az építés körülményei indokoltá teszik, és az eltérés az érvényben lévő műszaki előírásokkal, az élet- egészség- és vagyonvédelmi szabályokkal nem ütközik.

2. A padka helyreállításának feltétele

- jóváhagyott JTU

-A padka helyreállítási munkákról Építési Naplót kell vezetni

-A közút kezelőjével történő egyeztetés a javítás időpontjáról, a várható

forgalomkorlátozásról

- Ha szükséges, forgalomkorlátozási terv készítése és a közút kezelőjének jóváhagyása

- víztelenítést folyamatosan biztosítani kell

- építés közben a fogadófelületet az elnedvesedéstől meg kell védeni. Elázott,

elnedvesedett fogadófelületre padkát építeni nem szabad!

3. A padka helyreállításának végrehajtása

A padka helyreállítását a lehető leghamarabb el kell végezni, a javítások elvégzését az építési naplóban rögzíteni kell.

A javítás során alapvetően a megvalósulási terv szerinti állapotot kell a Vállalkozónak helyreállítani.

A meghibásodott padkák javítását oly módon kell elvégezni, hogy a javítás utáni állapot minősége megfeleljen a károsodás előtti állapotnak.

3.1-kitűzés

A padka szintjének előírt tűrése a burkolat tényleges szintjéhez képest ± 0 mm, ezért a már megépült kopóréteghez kell a padkát megépíteni, kitűzni.

A kitűzést vízszintes és magassági értelemben egyaránt el kell végezni, a karókon a padka szélének a tervezett magasságát is meg kell jelölni keresztshelvényenként. A kitűzött pontokat a munkát végző gépek és emberek számára jól láthatóan, egyértelműen meg kell jelölni.

3.2-felhasználható anyagok

A megvalósult padka anyagával megegyező M56 jelű mechanikai stabilizáció:

3.3-anyagmozgatás

A padka anyagának beszállítása a Vállalkozó és a Mérnök képviselője folyamatos ellenőrzése mellett történik.

A depóból történő rakodását homlokrakodóval kell végezni, teherautók szállítják a beépítés helyszínére. A beépítést irányító művezető szemrevételezéssel a beépítésre alkalmatlan anyagot már eleve nem engedi beépíteni.

4.4-Padka helyreállítása

A padka helyreállítását tehergépkocsival kell végezni, oldalra billentéssel. A padkát az útburkolat kopórétegénél próbatömörítés függvényében 2-3 cm magasabban kell feltölteni. Ezt követően a több helyre lebillentett padka anyagot kotrógéppel szét kell teríteni, majd gréderrel (ügyelve, nehogy az új aszfaltburkolatot megsértsük) és kézi szerszámokkal el kell simítani. Az elsimítást követően a szükséges anyagpótlást el kell végezni, az esetleges többlet anyagot el kell szállítani. Ezt követően a padkát padkahengerrel kell tömöríteni. A végleges szintet 1 vibró és 3 simító hengerjáratokkal kell kialakítani.

A padkákat a rézsű felé 5%-s oldaleséssel kell kialakítani. A padkák szintje nem térhet el az útburkolat tényleges szintjétől.

3.5-tömörítés

A tömörítést padkahengerrel kell végezni, a tömörítés felszíni egyenetlenségeire simító hengert kell használni, legalább 1 vibró és 3 simító hengerjáratot kell alkalmazni.

Laza, beépítetlen anyag az építés területén nem maradhat, a napi munka végeztével csak profilhelyes, betömörített felület hagyható hátra.

3.6-víztelenítés

A padka felszínét ellenőrizni kell, annak felszínén mélyedések, keréknyomok tartósan nem jelenhetnek meg. A padkafelszínét a tervezett oldaleséssel kell kialakítani.

4. Gépek, eszközök

Vibrohenger	1 db
Padkahenger	1 db
Kotró	1 db
Teherautó	1 db

5. Létszám

Építésvezető	1 fő
Gépkezelő-	1 fő
Gépkocsivezető	1 fő

6. Betartandó előírások, szabványok

e-UT 06.03.51	kötőanyagú alaprétegei, Tervezési előírások Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei, Építési előírások
MSZ 2509-3:1979 e-UT 06.02.11	Tárcsás teherbírás vizsgálat Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
MSZ 14043-3:1979 MSZ 14043-7:1981	Talajmechanikai vizsgálatok. Szemeloszlás meghatározása Talajmechanikai vizsgálatok. A talajok tömöríthetőségének és tömörségének vizsgálata
MSZ 14043-9:1982 e-UT 04.05.12	Szervesanyag tartalom meghatározása Közutakon folyó munkák ideiglenes elkorlátozása
4/2002 (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről 1993. évi XCIII. Törvény a munkavédelemről 28/2011 (IX.6.) BM rendelet Országos Tűzvédelmi Szabályzat 1995. évi LIII. törvény. a környezet védelmének általános szabályairól	

7. Környezetvédelem

1995.évi LIII. tv, alapján kell eljárni.

A kivitelezés során a munkavégzést úgy kell megszervezni és végezni, hogy azzal a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételel idézzék elő, megelőzzék a környezetszennyezést, valamint kizárják a környezetkárosítást. Minden dolgozó úgy köteles munkáját végezni, hogy elkerülje, illetve minimalizálja a hulladékok keletkezését.

Vállalkozó köteles munkavállalóit környezetvédelmi oktatásban részesíteni, melyet építési naplóban vagy jegyzőkönyvben dokumentálni köteles.

Vállalkozó kivitelezési munkái során a betartandó főbb zaj- és rezgésvédelmi vonatkozású jogszabályok az alábbiak:

12/1983. (V. 12.) MT rendelet - A zaj- és rezgésvédelemről

29/2001. KöM-GM e. r. - Egyes kültéri berendezések zajkibocsátásának korlátozásáról és a zajkibocsátás mérési módszeréről

140/2001. (VIII. 8.) Korm. rend. - Egyes kültéri berendezések zajkibocsátási követelményeiről és megfelelőségük tanúsításáról

8/2002. (III. 22.) KöM-EüM e. r. - A zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról

Vállalkozó köteles olyan berendezéseket alkalmazni a kültéri berendezésekre vonatkozó jogszabály alapján [140/2001. Korm. rendelet] amely esetében a gyártó (vagy a meghatalmazott képviselő) biztosítja, hogy a berendezés környezeti zajkibocsátása megfelel az erre vonatkozó külön rendelet előírásainak, megfelelőségi eljáráson esett át, valamint a berendezés megfelelőségi jelöléssel ellátott, és azon a garantált zajszintet feltüntették, valamint rendelkezik EK megfelelőségi nyilatkozattal.

A zajkibocsátási határértékkel rendelkező berendezések garantált zajszintje nem haladhatja meg a külön rendeletben megadott hangteljesítményszint-határértékeket.

[140/2001. (VIII. 8. Korm. rendelet 7. §.]

Vállalkozó köteles nyilvántartást átadni Megrendelőnek a kivitelezés megkezdésekor az általa alkalmazandó gépekről. A nyilvántartásban bekövetkezett változásokról a Megrendelőt azonnal értesíteni kell.

Szóródó és szennyező anyagot közúton csak ponyvázott gépkocsin szabad szállítani.

A kivitelezés során a felszíni és felszín alatti vizek, valamint a talaj szennyezési lehetőségét a környezethasználat megfelelő szervezésével, az 1995. évi LIII. törvény 6. § (1) bekezdésének megfelelően ki kell zárni.

Vállalkozó a hulladékok elszállítására és ártalmatlanítására (kezelésére) csak környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező cégnek adhat megbízást.

[Hgt. 14. § (2) bek.]

Az építési hulladéknak ideiglenes szeméttároló területet kell kijelölni, és rendszeresen elszállítani.

A gépekből, kocsikból esetlegesen elfolyt olajat, üzemanyagot le kell homokkal fedni, és lerakóhelyre kell szállítani.

Szemetet, törmeléket csak az elfogadott (a mérnök által engedélyezett, engedéllyel rendelkező) lerakóhelyre szabad elhelyezni.

8. Tűzvédelem

28/2011 (IX.6.) BM rendelet Országos Tűzvédelmi Szabályzat alapján a tervezett létesítmény „E” jelű nem tűzveszélyes osztályba sorolható.

A munkavégzés során tárolt anyagok és segédszerkezetek raktározásnak megfelelően elkerített az építésvezető irányításával, lezárt és a tűzvédelmi előírásoknak megfelelően kell tárolni!

A szaktervező műszaki leírásán túlmenően a munkaterülettel határos ingatlanok vagyongvédelme szerkezetek, úttartozékok, biztosítása céljából, nyílt láng használata és tűzgyújtás TILOS!

Tűz esetén értesítendő: 105

A géplánc munkába állítását úgy kell megszervezni, hogy szükség esetén a gyors segélykérésre jármű (tehergépkocsi, a területen dolgozó locsoló kocs, stb.) rendelkezésre álljon.

9. Munkavédelem

Általános földmunkavégzés munkavédelme

Minden munkába vett új szakaszon vagy új gép munkába állításakor munkavédelmi oktatást, a különleges feltételek ismertetését a munka megkezdése előtt minden részletre kiterjedően el kell végezni a Vállalat Munkavédelmi Szabályzata alapján.

A munka közben észlelt biztonságtechnikai hiányosságokat fel kell tárn, és azokat fel kell számolni, a munkavégzést az elhárításig le kell állítani.

Minden dolgozónak biztosítani kell az egyéni védőeszközöket: védőruha, védőkesztyű, bakancs és fényvisszaverő mellény.

Az átázott föld csúszóssá válik, rajta a közlekedés balesetveszélyes lehet, másrészt a földmű teherbírása lecsökken, eldőlések, talajcsuszamlás következhetnek be.

Szigorúan tilos a rossz, meghibásodott vagy balesetveszélyes állapotban lévő gépen munkát végezni.

Gépi földmunkavégzés területén a kijelölt irányítókön kívül más nem tartózkodhat.

A fejtést végző földmunkagépek (pl. kotró) hatósugarában mások nem dolgozhatnak.

A rakodógép minden oldalán, valamint a munkagép közelében feltűnő feliratot (táblát) kell elhelyezni a hatósugarán belül való tartózkodás megtiltására, és azt a gép átállása után folyamatosan át kell helyezni.

A dolgozók és a gépek között megfelelő biztonsági távolság legyen.

A munkahelyre felvonult gépeket a kijelölt munkavezető is vizsgálja felül, hogy az előírt védőfel-szerelésekkel el vannak-e látva, üzemképesek-e. Elsősorban a vezérlőberendezéseket és fék- rendszert kell megvizsgálni.

A Munkavédelmi Utasításban leírt védőfelszerelés: zárt, ötüjjas védőkesztyű, csúszásgátló talpú, orrmerevítő bakancs v. csizma, esőköpeny, fültok v. füldugó, i védősisak rendelkezésre álljon, és a munka jellegének megfelelően használják a dolgozók.

A földmunkagépeken csak az oda beosztott és munkát végző gépkezelő tartózkodhat. Alkoholos befolyásoltság alatt levő személy a munkaterületen nem tartózkodhat, illetve munkát nem végezhet.

Fejtés és rakodás

A munka művezetői irányítással kezdhető meg. Valamennyi munkához rendelt célgép üzembiztonságát a munkakezdetkor, és naponta ellenőrizni kell!

A kotró kanalát csak földre eresztett állapotban szabad megközelíteni.

A gépkocsikat csak hátulról vagy oldalról szabad megrakni, nehogy a kotró kanala a vezetőfülkébe beleakadjon. Rakodáskor a gépkocsivezető nem tartózkodhat a kocsin.

Szállítás

A szállító járművön a vezetők és a beosztott kísérek kívül más személy nem tartózkodhat, személyszállítás szigorúan tilos!

Földmunkagépekkel a személyszállítás szigorúan tilos!

A járművek a megengedett, terepadottságtól függő sebességet nem léphetik túl. Szűk vagy nem áttekinthető helyen, ahol több jármű zsúfolódik össze, külön forgalomirányító személyzetet kell biztosítani.

A géplánc munkába állítását úgy kell megszervezni, hogy szükség esetén a gyors segélykérésre jármű (tehergépkocsi, a területen dolgozó locsoló kocsi, stb.) rendelkezésre álljon.

A Duna Aszfalt Kft. rendelkezik Munkavédelmi Szabályzattal, amely részletesen tartalmazza a baleset esetén a feladatokat.

Elsősegély nyújtóhely a munkaterületen (konténer) építés vezetői irodában.

Mentők, baleset bejelentés: 104

Elsősegélynyújtó helyek:

Legközelebbi orvosi rendelő, elsősegélyhely:

Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Hetényi Géza kórház

Címe: 5000.Szolnok, Tószegi út 21.

Telefon:06-56-503-603

Baleset esetén értesítendő és elérhető:

Munkavédelmi vezető:

Jaksa János 06-30 / 515-42-24

Felelős műszaki vezető:

Varga József 06-20-394-4435

Projekt vezető:

Pál József 06-20-394-4435

- OMMF Dél-alföldi Munkavédelmi Felügyelősége
illetékességi területe Jász-Nagykun-Szolnok megye
Székhely: 5000.Szolnok,Kellner Gyula utca 2-2.III.em.
Telefon: 06-56-510-840