

Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

**Petri Szabolcs**

kmt+request-8024-  
8958cafa@kimittud.org

**Tárgy:** A Budakalászt északról elkerülő úttal kapcsolatos engedélyezési eljárással összefüggő közérdekű adat megismerése iránti kérelem elbírálása.

**Iktatószám:** UVH/UH/1573/1/2016.

**Ügyintéző:** Szécsényi-Nagy Gergely  
(06-1) 4741-737

szecsényi-nagy.gergely@nkh.gov.hu

**Melléklet:** UVH/UH/16/0/2013. számú szakhatósági állásfoglalás

**Tisztelt Petri Szabolcs Úr!**

A Nemzeti Közlekedési Hatósághoz 2016. november 23. napján elektronikus levélben benyújtott, Budakalászt északról elkerülő úttal kapcsolatos engedélyezési eljárás valamennyi dokumentumának kikérésére irányuló

**közérdekű adat megismerésére vonatkozó igényét**

- a következők szerint -

**teljesítem.**

1. A kérelemben szereplő, 1108. jelű Budakalászt északról elkerülő út gyorsforgalmi útnak nem minősülő országos közút. A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 4. § (5a) bekezdés 1. pontja alapján az országos közút építési engedélyezési eljárása az illetékes megyei kormányhivatal hatáskörébe tartozik. Ezért a 1108. jelű Budakalászt északról elkerülő út építési engedélyezési eljárását a Pest Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya (a továbbiakban: Kormányhivatal) folytatta le, így az engedélyezési eljárás teljes iratanyagával a Kormányhivatal rendelkezik.
2. A Kormányhivatal az eljárása során a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala első fokú szakhatóságként működött közre a 30 m szabad nyílást meghaladó híd vonatkozásában. Az ügyben kiadmányozott szakhatósági állásfoglalásunkat csatoltan megküldöm.
3. Tájékoztatom, hogy a szakhatósági állásfoglalás kialakításához szükséges műszaki dokumentáció elektronikus formában nem áll rendelkezésünkre, mivel a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (1) bekezdése kötelező előírása alapján papír alapon kerül a hatósághoz benyújtásra. Tekintettel arra, hogy az ügy elektronikusan nem intézhető, a hatóság nincs felkészülve a műszaki tervdokumentációról elektronikus másolat készítésére. A nagy terjedelmű műszaki tervdokumentáció elektronikus másolásának lehetőségéről, költség- és időigényéről – erre irányuló külön kérése esetén – külön megkért piaci ajánlat ismeretében adható tájékoztatás.
4. Fentiekben túl figyelemmel kell lenni arra is, hogy a műszaki tervdokumentáció, mint szellemi tulajdon szerzői jogi védelem alatt áll.
5. Tájékoztatom továbbá, hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény. 31. §-ában meghatározottak szerint az igénylő bírósághoz fordulhat közérdekű adat megismerésére irányuló igény elutasítása miatt. A pert az igény elutasításának közlésétől számított harminc napon belül kell megindítani az igényt elutasító közfeladatot ellátó szerv ellen. A perben a Fővárosi Törvényszék jár el.

Budapest, 2016. december 5.

**Bíró József**

Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalt vezető  
elnökhelyettes nevében és megbízásából



**Szalai György**  
osztályvezető

Út- és Hidügyi Főosztály

Engedélyezési és Forgalomszabályozási Osztály

1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1770 • fax: +36 1 331 9917

www.nkh.gov.hu



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Pest Megyei Kormányhivatal  
Közlekedési Felügyelősége  
Ütügyi Osztály

Tárgy: 1108. jelű út Budakalász elkerülő  
szakasz és kapcsolódó közlekedési  
létesítmények építési engedélye  
Szakhatósági nyilatkozat

Melléklet: 2-2-pl. tervdokumentáció

Budapest,  
Komócsy u. 17-19.  
1141

Ikt.sz.: UVH/UH/16/0/2013  
Ügyintéző: Máté Éva  
Tel.: (1) 4741-793  
E-mail: mate.eva@nkh.gov.hu

V é g z é s

Az építető Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró tervező, az UTIBER Közúti Beruházó Kft. kérelmére indult, 1108. jelű út Budakalász elkerülő szakasz és kapcsolódó közlekedési létesítmények építési engedélye tárgyú eljárás szakhatósági eljárásában a 0504-42458/M tervszámú, 2010. júliusi keltű, „B1 jelű híd 0+175,22 kmsz. felüljáró 11. sz. főút felett”, és „B3 jelű híd 2+537,74 kmsz. felüljáró Budapest-Szentendre HÉV vv. és meglévő 1111. sz. út és tervezett bal oldali járda felett” elnevezésű engedélyezési tervek, Geo-Terra Kft. által készített geotechnikai szakvélemények, valamint a helyszíni szemlén elhangzottak alapján tárgyi közúti műtárgyak építési engedélyéhez

szakhatósági hozzájárulásomat megadom

az alábbi feltételekkel és a kiviteli tervek készítésénél az alábbi szabályok betartását from elő:

Építető: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

1. A B1. jelű híd (Felüljáró a 11. sz. főút felett) engedélyezett kialakítása:  
A 84,44°-os keresztezésű hidat fűrt vasbeton cölöpalapozással, 14,07+26,16+14,04 m támaszkiosztással, monolit vasbeton lemezzel együttdolgoztatott EHG/F-90 előregyártott tartós, 14,63 m széles felszerkezettel, RMA szigeteléssel, 25 cm magas kiemelt szegélyekkel, kétoldali közúti vezetőkoriátokkal kell megépíteni.
2. A B.3. jelű híd (Felüljáró a Budapest-Szentendre HÉV vv. és meglévő 1111. sz. út és tervezett bal oldali járda felett) engedélyezett kialakítása:  
A HÉV szelvény felett 81,20°-os keresztezésű hidat fűrt vasbeton cölöpalapozással, 26,04+31,35+32,10 m támaszkiosztással, monolit vasbeton lemezzel együttdolgoztatott 120 cm magas előregyártott tartós, 11,53 m széles felszerkezettel, RMA szigeteléssel, 25 cm magas kiemelt szegélyekkel, kétoldali közúti vezetőkoriátokkal kell megépíteni.
3. A hidak építését a többször módosított 15/2000.(XI. 16.) KöViM rendelet szerint csak a jelen engedélyben foglaltak alapján készített, és az Nemzeti Közlekedési Hatóság



Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Út- és Hídügyi Főosztály által jóváhagyott kiviteli terv birtokában lehet megkezdni, mely terv kielégíti az ÚT 2-3.401 és ÚT 2-3.411-415 útügyi műszaki előírás-sorozatban, a kiviteli tervek készítésekor érvényben lévő egyéb útügyi műszaki előírásokban és szabványokban, valamint az építési engedélyben foglaltakat. A szakhatóságok és kezelők által előírt külön engedélyeket és jóváhagyásokat a kivitelezés megkezdése előtt be kell szerezni.

4. A kiviteli terv jóváhagyási kérelméhez részletes talajmechanikai szakvéleményt, erőtani számítást, valamint az áthidalt akadályok és átvezetett út kezelőjének kiviteli tervhez adott hozzájárulását csatolni kell.
5. A 191/2009. (IX. 15.) Kormányrendelet 9. § (5) bekezdése alapján a kiviteli tervekhez készített tervezői nyilatkozatokban fel kell tüntetni a szakági egyeztetéseket.
6. A tervezett megoldásoknak, illetve felhasznált termékeknek a vonatkozó műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A szerkezetbe csak olyan termékek építhetők be, melyek a 3/2003. (I.25.) BM-GKM-KvVM számú együttes rendelet 3.§ alapján építőipari műszaki engedéllyel rendelkeznek, vagy megfelelnek a honosított harmonizált szabványoknak (CE megfelelés), vagy rendelkeznek európai műszaki engedéllyel (ETA).
7. Az egyes szerkezeti elemek betonminőségét az ÚT 2-3.414:2004 útügyi műszaki előírás M4 mellékletében foglaltak szerint kell megtervezni.
8. Az erőtani számítást az ÚT 2-3.401. számú útügyi műszaki előírás II. fejezet 1.4.-1.6. és 1.7. pontjai szerint kell benyújtani, figyelembe véve az ÚT 2-3.414. számú útügyi műszaki előírás 4.8.3.3. és 4.8.3.4. pontjaiban foglaltakat is. Meg kell nevezni a statikai számításhoz használt számítógépes programot és az algoritmusra kiegészítő tervezői nyilatkozat szükséges arra vonatkozóan, hogy az kielégíti az ÚT 2-3.401 és ÚT 2-3.411-415-ben foglaltakat. Gépi számítást az ÚT 2-3.401 II. fejezet 1.4. pont szerinti részletességgel kell dokumentálni. Az összefoglaló záradékot (a szerkezet megfelelése építési és használati terhekre teherbírasi, alakváltozási, állékonysági szempontból) csatolni kell.
9. Az általános terven az összes, megépítéshez szükséges szintkótát, a szerkezet alsó élének szintjét, a hosszmetseten az átvezetett út magassági vonalvezetésének részletes adatait meg kell adni. Fel kell tüntetni az észak jelet.
10. Jelölni kell az egyes szerkezeti egységekben alkalmazandó betonminőségeket és a szerkezetek korrózióvédelmét.
11. Az általános terven jelölni kell kiemelt szegélyek melletti öntöttaszfalt sáv burkolatrétegeinek anyagminőségét, valamint a szegélyek menti és az aszfaltrétegek csatlakozásainál lévő hézagkiöntéseket.
12. Az általános tervet és műszaki leírást ki kell egészíteni a kivitelezéshez szükséges magassági alappont helyére és magasságára vonatkozó adatokkal. Az új alappontot az építetővel egyeztetett helyen, a híd 50 m-es körzetében kell elhelyezni.
13. Az alépitmények kivitelezésének megkezdése előtt a tervezett cölöptípussal próbacölöpözést és cölöp próbaterhelést kell végezni. A próbaterhelési eredmények birtokában ellenőrizni kell a cölöpök kiosztását és darabszámát. A próbaterhelés eredményének kiértékelése után mellékelni kell geotechnikai szakértő nyilatkozatát arról, hogy a próbaterhelés alapján a tervezett cölöpök a statikai számításban figyelembe vett teherbírasi értékeknek megfelelnek.
14. A látható vasbeton szerkezeti éleket 2x2 cm-es éltöréssel kell készíteni.
15. A hidakon átvezetett kopórétegnek azonosnak kell lenni a csatlakozó pálya kopórétegével.
16. A vezetőkorrlátokat a kiviteli terv készítésekor hatályos előírások szerint kell megtervezni és továbbvezetésüket, útkorrláthoz csatlakozásukat biztosítani kell. Az ÚT

- 2-1.403 (e-UT 07.05.11):2010 számú ütügyi műszaki előírás 2.1.7. pontja értelmében a korlátok dilatációs mozgását biztosítani kell.
17. A hidakon alkalmazandó közúti vezetőkoriátokat tüzihorganyzott kivitelben kell kialakítani. A hidak egyéb acél tartozékai is tüzihorganyzott kivitelben készüljenek.
  18. A bevonattal ellátandó szerkezeti elemek sókorrózió elleni védelmét a kiviteli terv készítésekor hatályos ütügyi műszaki előírásokban foglaltak szerint kell megtervezni. A korlát-talplemezek és oszlopok felületét 10 cm magasságban sókorrózió elleni védőbevonattal kell ellátni.
  19. A 8,0 m-nél magasabb háttöltés miatt az ÚT 2-1.222:2002. ütügyi műszaki előírás 4.1.1. pontjában foglaltaknak megfelelően igazolni kell a rézszű állékonyságát.
  20. A kiviteli terveknek tartalmaznia kell a hidak földelési és villámvédelmi tervét.
  21. A surrantók talpárokba való bekötésénél az árkot burkolattal kell ellátni. A burkolt szakasz hosszát az általános terven jelölni kell.
  22. A hidakhoz kapcsolódó csapadékvíz elvezető rendszerre és a vízfolyást érintő munkákra vízjogi létesítési engedélyt kell kérni. A dokumentációt a 18/1996 (VI. 13.) KHVM rendeletben foglalt tartalmi követelményeknek megfelelően kell benyújtani az illetékes Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségre jóváhagyásra. A vízelétesítmények megépítése csak jogerős vízjogi létesítési engedély birtokában történhet.
  23. A B.1. jelű hídra vonatkozó egyedi előírások:
    - Az általános tervre fel kell vezetni az előregyártott tartó típusát.
    - A műszaki leírás és a tervrajz kismértékben eltér a pillér cölöpösszefogó hossza és a fejgerenda szélességének tekintetében, rendezendő.
    - A többtámaszú műtárgy kiviteli tervén meg kell adni a pályalemez betonozási sorrendjét.
    - A hídfők előtöltésébe tervezett vizsgálólépcsők tartóközbe érkezzenek.
    - A csőtaggal magasított vezetőkoriátok helyett H2 visszatartási fokozatú biztonsági korlát építendő az e-UT 07.05.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás 2.1.2. és 5.1. pontja, valamint a 4.1. táblázat előírásai alapján.
    - A pillérvédő szegélyekre H2 visszatartási fokozatú biztonsági korlát építendő az e-UT 04.04.12 számú Ütügyi Műszaki Előírás 4.2. táblázata alapján. A tervezett korlát hatástartományának ismeretében kell a pilléreket ütközőerőre ellenőrizni a kiviteli terv statikai számításában.
    - A hossz- és a keresztzivárgó kivezetése külön előfejjel épüljön.
  24. A B.3. jelű műtárgyra vonatkozó egyedi előírások:
    - A műszaki leírásban javítani kell a pillérek alá építendő cölöpök számát.
    - A kiviteli tervben meg kell adni a tartók típusát. Beépítéstük az alkalmazási engedély szerint lehetséges, amennyiben szükséges, a fejgerendák és felmenő falak tetejét lépcsőzni kell.
    - A II. pillér méretezése során az előírások szerint kell figyelembe venni a vasúti teher hatását.
    - A II. pillérnél tervezett víznyelő vízgyűjtő felülete meghaladja a 400 m<sup>2</sup>-t, ezért további víznyelő építése szükséges a III. pillérnél. A víznyelőkben összegyűlő vizek elvezetését befogadóig ábrázolni kell.
    - A burkolat és keresztzivárgó kivezetését külön előfejjel kell megépíteni, a terv közös kivezetést ábrázol.
    - A hídszegélyre H2 korlát építendő az e-UT 07.05.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás 2.1.2. és 5.1. pontja, valamint a 4.1. táblázat előírásai alapján.

- Az elkészült hidat a forgalomba helyezést megelőzően statikus és dinamikus próbaterheléssel kell ellenőrizni. A próbaterhelési tervet az ÚT 2-2.208 (e-ÚT 08.01.25):2004 számú útügyi műszaki előírás 4. pontja figyelembe vételével kell elkészíteni és jóváhagyásra meg kell küldeni az NKH Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Út- és Hídügyi Főosztály Hídügyi Osztály részére a próbaterhelés tervezett időpontja előtt legalább 14 nappal.
- 25. A kiviteli tervek készítése során betartandók a leendő közútkezelőknek, a keresztezett akadályok kezelőinek (HÉV, helyi közút) és az érintett közműkezelőknek a hozzájárulásaiban foglaltak.
- 26. A megvalósuló létesítmények az útépitést engedélyező hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezéskor a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala a hidak tekintetében a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló többször módosított 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 4. § (11) bekezdése alapján szakhatóságként fog eljárni.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen fellebbezésnek nincs helye, az ügyfél az első fokú határozat, annak hiányában az eljárást megszüntető végzés ellen irányuló fellebbezés keretében gyakorolhatja az ezzel kapcsolatos jogorvoslati jogát.

### Indokolás

A Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedési Feltügyelősége Útügyi Osztály UT/1686/40/2012. számú levelében szakhatósági állásfoglalásomat kérte a 1108. jelű út Budakalász elkerülő szakasz és kapcsolódó közlekedési létesítmények építési engedélyezési eljárásában.

Megkereséséhez csatolta a szakhatósági eljárás alapjául szolgáló 0504-42458/M tervszámú, 2010. júliusi keltű, „B1 jelű híd 0+175,22 kmsz. felüljáró 11. sz. főút felett”, és „B3 jelű híd 2+537,74 kmsz. felüljáró Budapest-Szentendre HÉV vv. és meglévő 1111. sz. út és tervezett bal oldali járda felett” elnevezésű tervdokumentációkat.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala 2011. január 1-től a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Kormányrendelet 4. § (11) bekezdése alapján a 30 m szabad nyílást meghaladó hidak műszaki engedélyezését az engedélyezési eljárásban szakhatóságként végzi. A szakhatósági eljárás a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló többször módosított 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet előírásai, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44-45. §-ai szerint történik.

A kérelmet és mellékleteit megvizsgálva megállapítottam, hogy a szakhatósági eljárás kezdetén benyújtott dokumentáció hiányos, ezért a Ket. 36. § (1) bekezdése alapján hiánypótlásra hívtam fel az ügyfelet az UVH/UH/474/2/2011. számú végzésemben. A szakhatósági díj befizetése megtörtént.

A kérelemhez benyújtott, tárgyi műtárgyak engedélyezési terveinek átvizsgálása után, valamint az érvényben lévő útügyi műszaki előírások betartása érdekében írtam elő a

rendelkező részben foglaltakat. A beérkezett terv és iratok alapján a szakhatósági hozzájárulás megadásával szemben kizáró körülmény nem merült fel.

Az engedélyezési terveket az ÚT 2-3.401, 411, 412, 414:2004. számú útügyi műszaki előírások szerint bíráltam el.

A tervezői jogosultságot megvizsgáltam, és a tervdokumentációba csatolt felelős hídtervezői nyilatkozat alapján rendben találtam, az a 104/2006. (IV. 28.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelel.

A szakhatósági záradékkal ellátott engedélyezési tervdokumentációk 2-2 példányát szakhatósági nyilatkozatom mellékleteként az engedélyező Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége részére megküldöm.

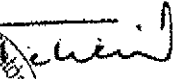

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 33.§ (8) bekezdése szerint az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított 15 nap. A 33.§ (3) bekezdés meghatározza azon cselekményeket, melyek időtartama az ügyintézési határidőbe nem számít bele. Fentiek figyelembe vételével döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Szakhatósági hozzájárulásomat a Ket. 44-45. §-ai alapján adtam meg. Hatáskörömet és illetékességemet a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 4. § (11) bekezdése állapítja meg.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki, és e jogszabályi helyre tekintettel adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Budapest, 2013. január 3.

Bíró József elnök-helyettes, útügyi, vasúti és hajózási hivatalvezető nevében és megbízásából:

  
  
**Telekine Királyföldi Antonia**  
osztályvezető

