

## M E G Á L L A P O D Á S

amely létrejött egrésszről a

### Médiás szolgáltatás-tárgyatársító és vagononkezelő Alap

a továbbiakban: *MTVA*

másrészről az

### ”ANTENNA HUNGÁRIA” Magyar Műsorszóró és Rádióhírközlési Zártkörűen Működő Részvénnytársaság

#### Megállapodás Mobil NTG eszközök nyújtásáról

- a továbbiakban: *AH*
- MTVA és AH a továbbiakban együttesen: *Felek* -
- között a kellezet szerinti napon és helyen az alábbiak szerint:

##### 1. Preambulum

- 1.1. Felek régzítik, hogy az MTVA és a NISZ szisztemai Infokommunikációs Szolgáltató Zrt. (a továbbiakban: ”NISZ”) közötti kilónyi szerződés alapján MTVA a Nemzeti Távközlési Gerincelőszázt (a továbbiakban: ”NTG”) és a rendszereiben csatlakozó végsorok közötti adatátviteli hálózaton juttatotttátsa szolgáltatásokat vez igénybe a mobil NTG pontjaitól az MTVA központi telephelyére (a továbbiakban: ”NTG Szervezős”),
- 1.2. Az NTG Szervezősben az AH a NISZ nevezett közreműködje.
- 1.3. Az NTG Szervezős V.3 pontja szerint: „...a NISZ szerződéses közreműködje, az AH a Szolgáltatás Indulási Napjai megelező napján az MTVA-val külön, az eszközök igénybevétele szabályozó megállapodás alapján átadja a 2. melléklet szerinti – időterve minden azonosító feltüntetéssel a specifikált gépjárműveket is – eszközöket az MTVA-nak.”
- 1.4. Felek az 1.3 pontban említett rendelkezés végrehajtása érdekében az NTG Szervezős szerinti szolgáltatás igénybevételehez szükséges, jelen Megállapodás 1. számú mellékletben meghatározott, gépjárműbe integrált mobil NTG pontok használatának feltételeit jelen Megállapodásban rögzítik.
- 1.5. A jelen Megállapodásban használt fogalmak az NTG Szervezős szerint alkalmazandók.

## 2. Az AH kötelezettségei

- 2.1. AH saját körülisége cselekozéssel kötődő felbősségbiztosításokat köt, illerje azt tümenesének megfelelően. Ahhoz, hogy átmenei időre a meglévő EBU Mobil NTG pontra és a Kis Mobil NTG pontra a Szolgáltatás Indíró Időpontra napjához az NTG Szerződés hatállyára fennílőlőn, az NTG Szerződés ütemezésének megfelelően.
- 2.2. AH a mobil NTG pontok „B” kategóriás forgalmi engedéllyel adja át az NTG Szerződés ütemezésének megfelelően. Ahoz, hogy átmenei időre a meglévő MTVA SD SNG kocsis szállítási kockázattal kiegészített biztosítást köt a EBU Mobil NTG pontra, a Kis Mobil NTG pontra alkalmazható legyen, az AH átad 2 db entkődést és egy darab dekódert, amelyek a kis mobil NTG pontra becímítve kerülnek.
- 2.3. AH vállalja, hogy saját körüliségre elektronikus berendezések és készülékek összekockázatát, szállítási kockázattal kiegészített biztosítást köt a EBU Mobil NTG pontra, a Kis Mobil NTG pontra alkalmazható legyen, és az AH tulajdonban álló eszközökre. A kockázatválság helye a mindenkorú üzemelési és tárolási helyek és a közöttük levő közlekedési útvonal Magyarországon területén, a bázisításnak pedig ki kell terjednie lopás, rablás és vandalizmus, szállítás közbeni kárak, emberi hibák, szabotázás, terrorizmus eseményekre is.
- 2.4. Az AH tulajdonát képező biztosított eszközök – ideértve a két darab gépjárművet is – megsemmisítése, használhatatlanná válása, lopás vagy minden egyéb – a kár okáját figyelembe véve – a fizikai rendelkezésre állást vagy a Szolgáltatás teljesítését lehetségtelenítve kártalanítani. AH a lehető legrövidebb időn belül köteles az NTG Szerződés szerinti szolgáltatás körébe visszatérítendő eszközöket pótolni. Az AH köteles támogatni MTVA-t az eszközök pótlásának pontos díjtumádról.
- 2.5. A 2.4. pont szerinti megszennamílikés, használhatatlanná vált esetén AH a szolgáltatás körébe tartozó eszközök pótlásának idejére nem köteles cserecsököt biztosítani.
- 2.6. Az AH a 3. pontban foglaltakkal összhangban kizárája felületséget minden olyan kárral kapcsolatban, amely az általa átadtott eszközökben keletkezik, vagy enzen eszközökkel harmadik személyeknek szolgáltatásban kívül okozta az NTG Szerződés időbeli hatállyá alatt.
- 2.7. AH köteles a mobil NTG pontok gépjárműveinek kötelező szerviz és gépjárműflottamenedzsment feladatait elvégzettetni.
- 2.8. AH vállalja, hogy amennyiben műszakilag indokolt, a felhasznált ciklódererekre és dekóderekre az NTG Szerződés teljes futamideje alatt legfeljebb kétszer fejlesztői szoftver upgrade-ter végezhet, és legfeljebb az NTG Szerződés futamidejének második felében egyszer eszményezheti hajt végre.

## 3. MТVA kötelezettségei

- 3.1. Az MTVA a Szolgáltatás Indulási napját megelőző 3 (három) munkanappal jegyzőkönyv szerint átveszi az 1. számú melléklet szerinti – ideértve minden azonosító felülnetésével specifikált gépjárműveket is – eszközöket, melyben kijelent, hogy azok működik, kifogásalan, új állapotban kerültek hibánytalanul minden tartozékikkal együtt áratásra. Az

- eszközök jegyzőkönyv szerinti átvételei MTVA-t a jelen pont szerinti kárfelelősséggel terhelik. Amennyiben az átvétaskor valamely eszköz nem működik, nem felel meg a műszaki leírásban foglaltaknak, vagy hármas, így ezt a Felek jogyökönyben rögzített kölcsök, továbbá ezon esetben az MTVA az árvételeit megtagadhatja.
- 3.2. MTVA a gépjárműveket belföldön a futásiüzütmény konfliktusázt kivéve egyéb korlátozásról mentesen használhatja az NTG Szerződésben és a jelen Megállapodásban meghatározott célokra. Külföldön történő használatahoz az AH előzetes írásbeli hozzájárulását kell kérnie az MTVA-nak. AH minden elvárható megbeszélés adatait, hogy a külföldön történő használathoz a hozzájárulású megadja, azonban amennyiben a tervezett külföldi igénybevétele körülönböző szükségessest teszik jelen Megállapodás módosítását vagy kiegészítését, akkor AH 3. (három) munkanapon belül megküldi MTVA részére a jelen Megállapodist e tekintetben módosító vagy kiegészítő ajánlatát. Amennyiben MTVA elutasítja megkérni az AH írásbeli hozzájárulását, vagy/ és Felek között a Megállapodás módosítása vagy kiegészítése nem jön érvényes lenne, vagy nem lesz hatállyá, MTVA a kifelüldi használattal kapcsolatos teljes kárvészelyt viselni tartozik.
- 3.3. Kizárolás az MTVA által írásban meghatalmazott személyek jogosultak a gépjárművek használata, amennyiben részt vesznek az AH által szervezett oktatásokon, és ennek frájával igazolással rendelkeznek. A gépjárművel használók magánritásiért és az általuk okozott minden kárért az MTVA felel.
- 3.4. MTVA felelőssége, hogy megfelelő szakképesítésű, tapasztaltú, AH által tartott oktatásban részesült és a feladat ellátására alkalmas személyszet legyen biztosítva a Mobil NTG pont eszközeinek és a gépjárműveinek kezeléséhez, üzemeltetéséhez.
- 3.5. MTVA köteles a Mobil NTG pontok eszközöinek rendszeres karbantartását lehetővé tenni az AH telephelyén az AH által elszármaztott időponthoz, vagy ha ez a kérő időpontról nem lehetséges, akkor az ezt követő két héten belül a Felek által elszármaztott időponthoz.
- 3.6. MTVA köteles a gépjárművek használatahoz szükséges üzemanyag és üthasználati díjakat megfizetni, éves, vagy időszakos autópálya matricát vásárolni. Az üthasználati díj megfizetésének elutasztásából keletkező, AH-t terhelő kárt az MTVA köteles megtéríteni.
- 3.7. A gépjárműveket az MTVA-n kívüli harmadik személy vagy a használatra személyben fel nem jogosított személy részére átdíti még ideiglenesen vagy alkalmilag sem megengedett. MTVA felelős minden alkalmazásában álló vagy megbízása alapján ejárá vagy harmincadik személy által elkövetett cselekményéért, mulasztásáért, amellyel kapcsolatban kár keletkezik akár a gépjárműben akár harmadik személy bármely vagyonágyában harmadik személy testü építései, egészségen – ideértve a halált okozó eseményeket is –, illetve felel minden egyéb módon keletkezett, szerződésen kívül okozott kárt, amelyet a gépjárművek Megállapodás szerinti vagy a Megállapodáshoz még nem engedett használataval okoztak. A gépjárművek használataival elkövetett, a ködöti közelekedés szabályairól alkotott rendelet (KRESZ) szabályait sérítő kihagyás, szabálytörés, bűncselekenyű teljes egészében az MTVA illetve az általa alkalmazott személyek felelősségi körébe tartozik.
- 3.8. MTVA a károkozás tekintetében fennálló felelősségről függetlenül köteles megteríteni az AH-nak vagy az AH közreműködjőjének (Hungaro, Digitel Kft.) a tulajdonában álló eszközökben bekövetkezett igazolt kárt, ide nem értve a jelen Megállapodás szerinti biztosítási jogviszonyok alapján megtérülő károkat. MTVA kártérítési kötelezettsége kiterjed

az olyan kárakra is, amelyek a vonatkozó biztosítási feltételek be nem tartása miatt a biztosító nem fizet, továbbá a biztosítási felületek szerinti kockázati körből kizárt lopásokra, továbbá mindenazon kárakra, amelyek az NTG Szerződés szerinti Vis maior kategóriába tartoznak és harmadik személy nem kötelezettné azok megtérítésére. MTYA nem köteles megteremteni a kárnak az a részét, amely az eszközök – ideértve a gépjárműveket is – szerződés szerinti használatafával kapcsolatos rendes elhasználódás eredményeként keletkeznek.

#### 4. Hibaelhárítás, javítás

- 3.9. M.I.V.A. felület az AH által körtölt birtostással és különös feltételeinek betártásával illetve betartásáért. Ezek elmulasztásnak következésben keletkező kárrokért MTVA felelős.

3.10. MTVA tudomásul veszi, hogy minden adás megekedése előtt be kell ellenőri kiemelkedője, a Hungaro DigiTel Kft. halózatfelügyeleti osztályára - a frekvencia használata igényt, melynek során a 0-24 órás ügyeletes személyzet megháborozza az optimális adási teljesítményt, a szomszédos vivők és a műhold transzponder védelmenek érdekeiben. A folyamat a szolgáltatás minőségének biztosítása miatt is fontos, a jó minőségről megbízható bejárások eredményében.

3.11. A teljesítés érdekelben felel kötelesek egymással együttműködni, továbbá kötelesek a szükséges eszközökkel támogatást megadni, illetve igénybe venni.

3.12. Az MTVA által kiijelölt, a Mobil NTG pontok üzemeltetését végző személyzet köréles az AH által rendszeresen szervezett, elbírálásban részt vevőkben, műholdas eszközök cseréjét bennataló oktatáson részt venni. Az üzemeltetést végző személyzet köteles az áradott berendezésekkel együtt általuk felhasználói kézikönyv szerint üzemeltetni és cserélni a berendezéseket.

3.13. Meghibásodás esetén MTVA köteles a rendelkezésre álló tartalék eszközökkel (lista a 2. számú mellékletben) a meghibásodott eszköz cseréjét elvégezni a lehetséges legrövidebb idő alatt.

3.14. MTVA köteles az eszközök működiképességről, a meleg- és hidegtartalom meglekülről megyőződni még az éles huzanlat előtt megfelelő időben.

3.15. Amennyiben a meghibásodás az üzemeltetést végző MTVA személyzet műhasznájának, vagy szakszerűtlen eljárásának következében keletkezett, akkor MTVA nem érvényesíthet semmilyen igényt.

3.16. MTVA köteles frásban jelezni AH részére az esetleges meghibásodást és az ezzel kapcsolatban végezett intézkedést, pl. eszközcsereit.

3.17. MTVA tudomásul veszi és hozzájárul, hogy AH a Mobil NTG pontok ellenőrzését hárnikor elvégezheti a felhasználás zavarása nélkül.

3.18. MTVA köteles az AH kérésére az AH részére a 2 db elnököt és 1 db dekódert tömekekipes állapotban visszaadni annak érdekében, hogy azok a Kis Mobil NTG pontba beépítésre kerüljenek.

#### 4. Hibaelhárítás, javítás

- 4.1. Gépjárművek javításáról, szervizeléséről, betöréseiről a garanciaiális időszak alatti kötelező szervizelést is, kötelező műszaki vizsgatárást az AH végezi a flottamenedzsment keretében.  
A javítási időre az AH-t a gépjárműveket nem köteles helyettesíteni.
  - 4.2. Gépjárművekre beépített eszközök hibaelhárítása, javítása
    - a helyszínen biztosított hidegtartálykkal meglévő eszközök cseréjét (HPA, encoder), az MTVA végzi,
    - amely eszközökkel az AH tartalékot képezi (antenna, HPA, IMD, LNB, TSOP to SDI)
  - 4.3. MTVA körponni telephelyén elhelyezett eszközök javítása
    - a helyszínen biztosított hidegtartálykkal meglévő eszközök cseréjét (decoder) az MTVA végzi,
    - amely eszközökkel az AH tartalékot képezi (LNB, TSOP to SDI), azokat az AH az MTVA közponni telephelyen cseréli.
  - 4.4. Amik érdekében, hogy az AH a hibaelhárítást megfizethet még tudja kezdeni, Felekn megállapodnak abban, hogy MTVA köteles a meghibásodásokat haladéktalanul bejelenteni a 7.2 pont szerinti kapcsolattartónak.

## 5. Gépjárművel kapcsolatos káresemények kezelése

  - 5.1. MTVA minden, a gépjárművel kapcsolatos káresemény esetén köteles – a körülírásokhoz képest – haladéktalanul telefonon értesíteni az AH kapcsolattartóját, majd az értesítést haladéktalanul, munkaszüneti nap esetén a következő munkanapon írásban, e-mail titán is megértesíteni.
  - 5.2. Amennyiben olyan biztosítási káresemény következik be, melyért MTVA a felelős, a CASCO Biztosítási szervezők szerinti önmagától sziszegőt AH jogosult MTVA-ra áthárírani. MTVA által okozott, AH igazolt kárat MTVA megéritheti, amennyiben ez egyéb módon nem tértél.
  - 5.3. Káresemény bekövetkezékor MTVA köteles az AH felé az AH által megadott biztosítónál a balesetet bejelenteni, részletesen elmonda a káreseményt. A bejelentést 2 munkanapon belül írásban is meg kell tenni.
  - 5.4. Amennyiben a káreseményt során személyi sérülés következik be, MTVA köteles rendőri intézkedést kérni. A káreseménytel kapcsolatos bejelentések és intézkedések során MTVA köjeles AH-val, illetve biztosítási megbízottával együttműködni. A gépjárművet ért lopásnak esetén MTVA haladéktalanul köteles az illetékes rendőrhataltsignál (belföldi vagy külföldi) bejelentést tenni, valamint erről az AH-t írásban tájékoztatni.

#### 6. Egyéb használati feltételek

- 6.1. Felel úgy állapodnak meg, hogy a műholdas jeltovábbításhoz a műholdas kapcsolat helyes felépítésére és működtetéséért MTVA felel. AH nem felelős az eszközök helytelen beállításáról és nem rendeltettszerű használatáról beküvetkező hibák miatt.

6.2. A gépjárművekhez az NTG Szerződés és a jelen Megállapodás szerint tartozó tartozékokon (feliszerelésekben) til, minden egyéb más tartozék, kiegészítő felszerelets, AH elkötelezettségi területén engedélye alapján, AH által meghatározott módon szerelhető fel, aminek különbségeit MTVA viseli (ide értve AH részére történő visszaszolgáltatáskor az eltávolítás költségét is).

6.3. MTVA a gépjárművön olyan módsírát, amely a gépjármű szokásos használatának körén túlnyegy, tágnyak és tartozékaik állagában és/vagy értékében a normál körpárt meghaladó változást okozza, kizártól, AH elkötelezettségi területén kizárttával tehet.

6.4. MTVA minden év első hónapjának 15. napjáig frásban tájékoztatja AH-t a gépjárművek előző évben ténylegesen megtett futásterjelményéről.

### Kapcsolattartás

7.1. Felel szabályszerű frásbeli közlésnek tekintik az e-mailen elküldött frásbeli üzeneteket is. Kérésége esetén minden minden levél, minden e-mail esetében a kioldó felét terhelni arra a bizonyítási, hogy a másik fél részére az üzenetet elküldte. Az üzenet megküldése bizonyítható ájhállott postai küldemény esetén feladóvéremmel, e-mail esetében elektronikus kézbesítési jelentéssel. Felkérdezhetők a kötelező magukat arra, hogy a Megállapodás lejárását, szempontjából különösen fontos iratokat (számla, bizalmas iratok) szendítésen, illetve ajánlott, törvényes levelek után járhatnak el a címzett részére.

7.2. Valamely fél által a másik félnek a jelen megállapodással összefüggésben küldött értesítések vagy más kommunikáció céljára a következő címekkel lesznek eljuttatva:

## 9. Jogi viták rendelzése

9.1. A Megállapodás teljesítése során a Felek kötelesek egymással együttműködni és egymást teljesítősen támkoztatni. A Felek meggyeznek, hogy jelen Megállapodással, annak teljesítésével, megszűnésével vagy érvényteleniségevel kapcsolatban felmerülő bármely vita vagy ítély esetére, amely bármelyik szerződő Fél által a békés rendezés tárgyában történő ajánlat készvezetéktől származott 30 (harminc) napon belül békésen rendezhető, úgy a polgári perrendhartsáról szóló 1952. évi III. törvény 41. § (1) bekezdése értelmében elsofalon a Budapesti II. és III. kerületi Bíróság illetékességet köt ki.

## 10. Végyes rendelkezések

10.1. Jelen Megállapodás aláírás napján lép hatályba és addig marad hatályban, amíg az NTC Szerződés hatályában van. A jelen Megállapodás megszűnése esetén Felek kötelesek 15 napon belül egymással elszámlálni, kiföldösen MfTVA köteles visszaadni az átvett eszközököt AH-nak.

10.2. Felek rögzítik, hogy jelen Megállapodást kizártak közös akarat, másban módosíthatják.

10.3. A jelen Megállapodás egyes rendelkezései egymással összhangban értelmezendők, és amennyiben a jelen Megállapodás valamely rendelkezése vagy egy beazonosítható rész érvénytelennek bizonyul, akkor az illető érvénytelenst nem érintheti a jelen Megállapodás többi rendelkezést vagy annak beazonosítható részeit.

10.4. Felek jelen Megállapodás teljesítése során együttműködve kötelesek eljarni. Ennek során Felek minden olyan akadályról vagy költsünenyiről, amely a jelen Megállapodás teljesítése szempontjából lényeges, egymást haladéktalanul értékelni kötelesek.

10.5. Felek kifejezetten kijelentik, hogy a fentiek teljesen kiürítik a közöttük létrejött megállapodást, amely megelőz és leront, illetőleg hatálylanit minden, a jelen Megállapodás törzgyában a Felek között korábban szüleírt szobeli vagy másbeli megállapodást, javaslatot, tervezetet, kötelezettségvállalást és egyéb kommunikációt.

10.6. Felek mindenkorban úgy nyilatkoznak, hogy a magyar jog hatálya alá tartozó jogi személyek, s hogy képviselőben nem korlátozott vezető tisztségviselők törzgyában a jelen Megállapodást jogosultak césszerien elátni.

10.7. Jelen Megállapodában nem szabályozott kérdésekben a magyar jog szabályai, így különösen a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény vonatkozó rendelkezései az irányadók.

10.8. Jelen Megállapodás 2 (kettő) darab eredeti példányban készült, amelyből 1 (egy) példány az MfTVA-t, 1 (egy) példány az AH-t illeti.

Jelen Szerződés elutasztatlan részét képező mellékletek:

1. melléklet – Mobil NTC pontok (eszközlista)

2. melléklet – Tártakék eszközök (eszközlista)

3. melléklet – Biztosítási feltételek az Eletronikus berendezések és készülékek összkockázatú biztosításához, kiegészítve szállítási kockázattal

Jelen Megállapodást a Felek elolvásás és közös értelmezés után, mint kinyilvántott akaratukkal mindenben meggyezőt, jóváhagyával írják alá.