

Schlett László

[mailto:kmt+request-7279-  
df04c218@kimittud.org]

**Tárgy:** Közérdekű adat kérés az  
UVH/VF/2186/9/2015.  
számú határozattal  
kapcsolatban.

**Iktatószám:** UVH/VF/2708/1/2016

**Ügyintéző:** Gelencsér Gábor  
**Telefon:** +36 1 474 1794  
**E-mail:** vasut.pho@nkh.gov.hu

**Melléklet:** UVH/VF/2186/9/2015.  
számú határozat másolat

**Tisztelt Schlett László Úr!**

A Nemzeti Közlekedési Hatósághoz 2016. augusztus 10. napján benyújtott, az UVH/VF/2186/9/2015. számú határozat másolatban való megküldésére irányuló

**közérdekű adat megismerésére vonatkozó igényét  
teljesítem,  
a következők szerint:**

1. A kérelemben szereplő UVH/VF/2186/9/2015. számú jogerős határozatot elektronikus úton a kérelmező által megjelölt elektronikus levélcímre megküldöm.
2. Tájékoztatom, hogy a határozat kiadását követő hatósági egyeztetések eredményeként a MÁV Zrt. a határozat teljesítéséhez szükséges kivitelezési munkák előkészítését megkezdte. A kivitelezés ütemezésével és egyéb üzemeltető kérdésekkel kapcsolatosan a MÁV Zrt. rendelkezik további részletes információval. A határozat megfelelő teljesítését a vasúti hatóság a kivitelezés befejezését követően a jogszabályi előírások szerint ellenőrzi.
3. Tájékoztatom továbbá, hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 31. §-ában meghatározottak szerint az igénylő bírósághoz fordulhat közérdekű adat megismerésére irányuló igény elutasítása miatt. A pert az igény elutasításának közlésétől számított harminc napon belül kell megindítani az igényt elutasító közfeladatot ellátó szerv ellen. A perben a Fővárosi Törvényszék jár el.

Budapest, 2016. augusztus „17.”

Tisztelettel:

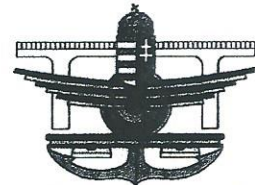


Bíró József

Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal  
vezető elnökhelyettes







Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

**Tárgy:** Közérdekű bejelentésre indított ellenőrzési eljárás Kőbánya - Kispest vasútállomás IV. számú vágányához vezető lépcsők környezetében észlelhető beázással kapcsolatban.

**Iktatószám:** UVH/VF/2186/9/2015

**Ügyintéző:** Gelencsér Gábor

**Telefon:** +36 1 474 1794

**E-mail:** vasut.pho@nkh.gov.hu

## H A T Á R O Z A T

A Kőbánya - Kispest vasútállomás IV. számú vágányához vezető lépcsők környezetében észlelhető beázás ügye tárgyában a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal (1066 Budapest, Teréz krt. 62., továbbiakban: UVH Hivatal) közérdekű bejelentésre hivatalból indított vasúthatósági eljárásában a következő döntést hoztam:

1. **Megállapítom**, hogy a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. továbbiakban: **MÁV Zrt.**) a vasúti pályahálózat elemének minősülő, vasúti peronhoz vezető útvonalra vonatkozó üzemeltetési feladatának ellátását

**nem teljesítette teljeskörűen.**

2. **Kötelezem a MÁV Zrt.-t**, hogy a Kőbánya - Kispest vasútállomás IV. számú vágányának az utasforgalom általi megközelítését biztosító gyalogos útvonal biztonságos használhatósága érdekében

**minden szükséges üzemeltetési intézkedést tegyen meg.**

Felhívom a **MÁV Zrt.** - mint a vasúti pályahálózat engedéllyel rendelkező üzemeltetője - figyelmét, hogy üzemeltetési feladatának ellátására a közlekedési hatóság által kiállított vasútbiztonsági engedéllyel nem rendelkező másik féllel megállapodhat, ez azonban nem mentesíti a törvény alapján ráruházott üzemeltetési felelőssége alól.

Határozatom ellen a közléstől számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést az elsőfokú döntést hozó Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) – de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címzetten – lehet előterjeszteni. A fellebbezésről az Nemzeti Közlekedési Hatóság Központ dönt.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezési eljárás illetékköteles.

VASÚTI FŐOSZTÁLY

1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1761 • fax: +36 1 312 6614

www.nkh.hu



A határozat elleni fellebbezés illetéke 5.000 Ft, amelyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg illetékbélyegben kell megfizetni.

## I N D O K O L Á S

Az UVH Hivatalhoz 2015. május 29-én közérdekű bejelentés érkezett Kőbánya - Kispest vasútállomás IV. számú vágányához vezető lépcsők környezetében észlelhető beázás tárgyában, mellyel kapcsolatban hivatalból ellenőrzési eljárás indult.

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 29. § (3) bekezdés a) pontja szerint az eljárás megindításáról a hivatalból indult eljárásban az ismert ügyfelet az első eljárási cselekmény elvégzésétől számított nyolc napon belül UVH/VF/2186/1/2015. számú végzésben értesítettem, valamint a Ket. 51. § (3) bekezdése alapján a tényállás tisztázása érdekében nyilatkozatételre hívtam fel a MÁV Zrt.-t, és a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaságot (1072 Budapest, Akácfa u. 15., a továbbiakban: BKV Zrt

A tényállás további tisztázása céljából a Ket. 56.§ (1) bekezdés alapján UVH/VF/2186/6/2015. számon 2015.szeptember hó 15. időpontra hatósági helyszíni szemlét rendeltem el. A hatósági helyszíni szemle megállapításait az UVH/VF/2186/8/2015. számú jegyzőkönyvben rögzítettem.

A helyszíni szemlén a MÁV Zrt. képviselője a kezelői joggal kapcsolatban az alábbi dokumentumok másolatát átadta:

- X. kerület Tanácsának Végrehajtó Bizottsága I/3094/83 számú Határozata
- Budapest Főváros Tanácsa Végrehajtó Bizottságának Igazgatási Főosztálya Főigazgatósága 40.402/1984 számú Határozata,
- BKV Zrt. Vezérigazgató VKEA/7192/2013 számú levele,
- BKV Zrt. 2013. június 10-én kelt Tulajdonosi hozzájárulása.

A MÁV Zrt. és a BKV Zrt. nyilatkozatai részben egymásnak ellentmondó állításokat tartalmaznak az üzemeltetés lehatárolása tekintetében:

**MÁV Zrt. Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság 32579/2015/MAV számú nyilatkozata szerint: "A perontetők (vízszintes rész) a MÁV Zrt. kezelésében, tulajdonában vannak. A gyalogos felüljáró, a felüljáróról a peronokra vezető beton lépcsők, mozgólépcsők és a lépcsőket lefedő tető a BKV Zrt. tulajdonában és kezelésében vannak."**

**A BKV Zrt. Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság Metró Üzemigazgatóság 234/32-2/2015/248. számú nyilatkozata szerint: „A Kőbánya-Kispest vasútállomáson a peronokra vezető lépcsők feletti perontető nem a BKV Zrt. tulajdona, kizárólag csak a 4 db O&K típusú mozgólépcső van a BKV Zrt. tulajdonában és kezelésében."**

Az UVH Hivatal eljárásaiban nem kötelezett a tulajdonjogi kérdések vizsgálatára, ezért eljárásomban figyelmen kívül hagytam a MÁV Zrt., valamint a BKV Zrt. tulajdonlásra vonatkozó nyilatkozatait.

A tényállás tisztázásához figyelembe vett jogszabályi előírások:

1. A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (továbbiakban: Nvt.):

### Tulajdonlás



„4. § (1) az állam kizárólagos tulajdonába tartozik

h) az 1. mellékletben meghatározott országos törzshálózati vasúti pályák és azok tartozékai,

Az országos törzshálózati vasúti pályák felsorolását az Nvt. 1. melléklet „B) Az állam kizárólagos tulajdonában álló országos törzshálózati vasúti pályák” fejezete tartalmazza:

„1. A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák,  
100 Budapest (Nyugati pu.) - Cegléd - Szolnok - Záhony – országhatár”

(Kőbánya-Kispest állomás része a 100 sorszámú vasútvonalnak.)

### Állam kizárólagos tevékenységei

12. § (1) Az állam kizárólagos gazdasági tevékenységei a következők:

f) az országos törzshálózati vasúti pályán történő személyszállítás és árufuvarozás,

i) az országos közutak és műtárgyaik, országos törzshálózati vasúti pálya, valamint azt magába foglaló pályahálózat létrehozása és működtetése,

12. § (6) Az országos törzshálózati vasúti pályát és tartozékát magában foglaló pályahálózat vagy olyan vasúti pályahálózat működtetését, amelynek országos törzshálózati vasúti pálya vagy annak tartozéka a része, kizárólag az állam vagy az a gazdasági társaság végezheti, amelynek egyedüli tagja vagy részvényese az állam, vagy amely az állam közvetlen vagy közvetett többségi tulajdonában áll.”

### Működtetés:

„3. § (1) E törvény alkalmazásában

10. működtetés: a nemzeti vagyon birtoklásából, használatából, hasznai szedéséből, a nemzeti vagyon fenntartásából és üzemeltetéséből álló tevékenységek együttese, amely - jogszabály vagy szerződés alapján - a nemzeti vagyon felújítására, fejlesztésére, a birtoklásának, használatának, hasznai szedése jogának továbbengedésére is kiterjedhet;”

### 2. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény:

#### Vasúti pályára és tartozékaira vonatkozó fogalmak:

„2. § E törvény alkalmazásában

2. Vasúti pályákkal, vasúti létesítményekkel, vasúti pályahálózatokkal és azok létesítésével kapcsolatos fogalmak:

2.6. *hálózat*: a pályahálózat-működtető igazgatása alatt álló teljes vasúti pályahálózat;

2.14. *országos törzshálózati vasúti pálya*: a nemzeti vagyonról szóló törvényben, valamint a 4. mellékletben meghatározott vasúti pálya;

2.21. *vasúti pálya*: az 1. melléklet 1-6. pontjában felsorolt vasúti pályahálózat elem, valamint a vasúti alépítmény és felépítmény, az utasforgalom és áruszállítás részére rendelkezésre álló útvonalak, beleértve az utasperonokat, rakodóterületeket, beleértve az útvonalba eső az utasok mozgását biztosító szállító, mozgó berendezéseket, mozgólépcsőket, mozgójárdákat, lifteket, gyalogos alul- és felüljárókat, a mozgáskorlátozottak emelésére szolgáló speciális berendezéseket, továbbá a vasúti kocsik rakodását, mozgatását, javítását célzó, a vágányra, vágányba vagy a vágány alá- vagy fölé épített különleges berendezések, különösen rakodó- és ürítőberendezések, ürítőhidak, ürítőgaratok, töltő- és lefejtő berendezések, fordítókorongok, tolópadok, a



vasúti járművek javításához, karbantartásához szükséges és egyéb járműmozgató berendezések, vágányfékek, daruk, darupályák, emelőberendezések, járműmérlegek, kocsibuktatók, szállítógépek és berendezések, diagnosztikai és egyéb berendezések, és a mindezek elhelyezésére szolgáló földterületek; ahol

2.23. **vasúti pályahálózat:** az 1. mellékletben felsorolt elemekből álló vasúti közlekedési hálózat;

2.24. **vasúti üzemi létesítmény:** az 1. melléklet 10. pontjában meghatározott vasúti pályahálózat-elem, valamint a vasúti pályahálózat működtetéséhez, (beleértve a pályakapacitás-elosztás, díjbeszedés szükségleteit) a vasúti üzem lebonyolításához, az **utás- és áruforgalom biztosításához**, a vasúti berendezések elhelyezéséhez **szükséges épületek, építmények, mérnöki berendezések, kivéve a pályát és tartozékait;**

A Vtv. 1. melléklet kiegészítő fogalom meghatározása:

„A vasúti pályahálózat a következő elemekből áll:

6. megközelítést biztosító utak az utasok és az áruszállítás számára, **beleértve az érkező vagy induló utasok számára kialakított gyalogos és a közúti megközelíthetőséget is,**”

Az országos törzshálózati vasúti pálya működtetési alapfeltételére vonatkozó előírás:

Vtv. 2. § 5. Vasúti szervezetek:

5.7. **pályahálózat-működtető:** olyan gazdálkodó szervezet, amely vasúti pályahálózat működtetését végzi, valamint - tulajdonosként vagy vagyonkezelési szerződés alapján - a pálya és annak tartozékai vagyonkezelését látja el;”

Vtv. 34. § (1) „**Vasúti pályahálózat irányítása, működtetése kizárólag a közlekedési hatóság által kiállított vasútbiztonsági engedély alapján végezhető.**”

**A fentebb idézett előírások alapján megállapítom:**

- az Nvt. előírásai az országos törzshálózati vasúti pálya működtetését, fenntartását, fejlesztését az állam kizárólagos gazdasági tevékenységeként határozza meg, amelyet kizárólag az állam vagy az a gazdasági társaság végezheti, amelynek egyedüli tagja vagy részvényese az állam, vagy amely az állam közvetlen vagy közvetett többségi tulajdonában áll,
- a Vtv. az országos törzshálózati vasúti pálya részeként határozza meg többek között a vasúti utasforgalom rendelkezésére álló útvonalakat az utasperonokat, a mozgólépcsőket, a gyalogos alul- és felüljárókat,
- a közlekedési hatóság által kiállított vasútbiztonsági engedély 100 Budapest (Nyugati pu.) - Cegléd - Szolnok - Záhony – országhatár országos törzshálózati vasúti pálya pályahálózat irányítására, működtetésére kizárólag MÁV Zrt.-t jogosítja fel,
- a MÁV Zrt. működtetési feladatok kiterjednek a fenntartásból és üzemeltetésből álló tevékenységek együttesére, ezek között a nemzeti vagyon felújítására, fejlesztésére.

**A MÁV Zrt. üzemeltetési kötelezettségeire vonatkozó további előírások:**

- A Vtv. 31. § (1) bekezdése alapján:

**A MÁV Zrt. – mint a vasúti pályahálózat működtetője - a vasúti pályát, a vasúti pálya tartozékait, a vasúti üzemi létesítményeket köteles üzembiztos állapotban tartani.**



- A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletében kiadott Országos Vasúti Szabályzat I. kötet (a továbbiakban: OVSz I.) A. fejezet 5.1. pontjában foglaltak alapján:  
A vasúti építmények használata során az engedélyesnek – a MÁV Zrt.-nek - gondoskodnia kell a vasúti építmények karbantartásáról, üzembiztos állapotban tartásáról, műszaki felügyeletéről és az ezeket tanúsító adatok rögzítéséről.

A fentiek alapján megállapítottam, hogy a MÁV Zrt. a vasúti pályahálózat elemének minősülő, vasúti peronhoz vezetető útvonalra vonatkozó üzembentartói feladatának ellátását nem teljesítette teljeskörűen, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint köteleztem az érkező vagy induló utasok számára kialakított gyalogos megközelítést biztosító útvonalakkal kapcsolatos üzemeltetői felelősségének érvényesítésére, feladatainak végrehajtására.

A helyszíni szemle megállapítása szerint a tárgyi utasperon gyalogos megközelítését elősegítő mozgólépcső le volt zárva, az nem üzemel, valamint száraz, csapadékmentes időjárási viszonyok uralkodtak, így a közvetlen balesetveszély nem állt fenn, ezért erre vonatkozóan nem rendelkeztam.

Felhívom a figyelmet az alábbiakra:

**Nvt. 4. § (1)** alapján az állam kizárólagos tulajdonába tartozik „*h) az 1. mellékletben meghatározott országos törzshálózati vasúti pályák és azok tartozékai,*” (ezek között szerepel a 100 Budapest (Nyugati pu.) - Cegléd - Szolnok - Záhony – országhatár vasútvonal).

**Nvt 17. § (1)** „*E törvény hatálybalépését megelőzően jogszerűen és jóhiszeműen szerzett jogokat és kötelezettségeket e törvény rendelkezései nem érintik. Az e törvény hatálybalépése előtt létrejött szerződések időtartamának e törvény hatálybalépését követően történő meghosszabbítása új jogviszony létesítésének minősül, kivéve a 6. § (8) bekezdésében, a 11. § (10) bekezdésében, valamint a 12. § (3) bekezdésében meghatározott eseteket.*”

Az **Nvt 17. § (1)** alapján elismert jóhiszeműen szerzett jogok nem lehetnek ellentétesek **Vtv. 34. § (1)** előírásával, mely szerint „*Vasúti pályahálózat irányítása, működtetése kizárólag a közlekedési hatóság által kiállított vasútbiztonsági engedély alapján végezhető.*” Az üzemeltetés felelőssége 100. sorszámú országos törzshálózati vasúti pályára vonatkozó vasútbiztonsági engedéllyel nem rendelkező harmadik személyre nem ruházható át, az felelősség átruházására kötött megállapodás nem ad felmentést az üzemeltetői kötelezettségek alól.

Határozatom rendelkező részének előírásait a hatályban lévő jogszabályok alapján tettem.

A **MÁV Zrt.-t** köteleztem arra, hogy Kőbánya - Kispest vasútállomás IV. számú vágányának az utasforgalom általi megközelítését biztosító gyalogos útvonal biztonságos használhatósága érdekében minden szükséges üzemeltetői intézkedést tegyen meg.

A rendelkező részben szereplő döntésemet a **Ket. 29. § (1) bekezdése**, a **71. § (1) bekezdése**, a **102. § (1) bekezdése** és a **104. § (1) bekezdése**, a **Vtv. 80. § (1) bekezdése** és a fent hivatkozott jogszabályok alapján, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló **263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 6.§ (2) bekezdésében** meghatározott hatáskörben és **2.§ (6) bekezdésében** megjelölt illetékességi területen hoztam meg.



A fellebbezésről való tájékoztatást a Ket. 98. § (1) és a 99. § (1) bekezdésekben foglaltak alapján adtam meg. A fellebbezési eljárás illetékét az illeték törvény 29. § (2) bekezdése alapján határoztam meg.

Budapest, 2015. 09. 16.

Bíró József Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalt vezető elnökhelyettes nevében és megbízásából:

Tóth László s.k.  
osztályvezető

Kapják:

1. MÁV Zrt.  
1087 **Budapest**, Könyves Kálmán körút 54-60.
2. BKV Zrt.  
1980 **Budapest**, Akácfa u. 15.

A kiadmány hitelélül:

*Pap*  
Pappné  
(2015.09.17.)

