

ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL

2030 Érd Alsó u. 1. Levélcím: 2031 Pf. 31. Telefon: /06-23/522-358 Fax: /06-23/522-363

Honlap: www.erd.hu E-mail: jegzo@erd.hu

J e g y z ő

Ikt. szám: 9/46637/4/2015.
Ügyintéző: dr. Hudák Mariann
Tel.: 23/522-300/383-es mellék
E-mail: hudak.mariann@erd.hu

*Emődý András
részére*

Tárgy: közérdekű adatkiadás

Tisztelt Emődi András Úr!

A 2015. november 13. napján elektronikus úton, közérdekű adatigénylés tárgyában érkezett, **az érdi Jegyző u. és Ercsi út kereszteződésében található reklámtáblák közterület használati engedélye és a Jegyző utcára vonatkozó közlekedési előírásokra** vonatkozó közérdekű adatigénylés iránti levelére az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (Info tv.) 29. § (1) bekezdése alapján az alábbi választ adom:

I. Jegyző utca és Ercsi út kereszteződésében található táblák

Mellékletként csatolva küldöm a 'MÉH ÉRD NAGYÁLLOMÁS' feliratú 1 darab reklámtáblára vonatkozóan a Ferro-Breaker Kft. részére valamint az 'ARANYPIAC ÉS MÉHTELEP' feliratú 1 darab reklámtáblára vonatkozóan a Metal-Boy Kft. részére kiadott közterület-használati engedélyeket.

Egyúttal tájékoztatom, hogy a KRAUSE feliratú tábla valamint a szintén helyszínen lévő információs tábla nem rendelkezik közterület-használati engedéllyel, ezért a jogosulatlan közterület-használatra irányuló eljárást megindítjuk.

II. Kihelyezésre vonatkozó jogszabály

A közterületek használatáról szóló 68/2011. (X.26.) önkormányzati rendelet, elérhető az www.erd.hu weboldalon az alábbiak szerint:
E-DEMOKRÁCIA>Rendeletek,Határozatok>2011>2011.10.26.

III. Jegyző utcára vonatkozó előírások

Jelenleg a Jegyző utcában nincs sebességkorlátozás elrendelve, ezért a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5) KPM-BM együttes rendelet 26. §-ában meghatározott lakott területre vonatkozó előírások irányadók. Azaz személygépkocsival, motorkerékpárral, 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival, a külön jogszabályban meghatározott követelményeknek megfelelő autóbusszal, egyéb gépjárművel - kivéve teher szállításra kialakított motoros triciklit -, valamint gépjárműből és pótkocsiból álló járműszerelvénnyel, legfeljebb 50 km/óra sebességgel; teher szállításra kialakított motoros triciklivel, elromlott járművet vontató gépjárművel, segédmotoros kerékpárral, mezőgazdasági vontatóval, valamint mezőgazdasági vontatóból és pótkocsiból álló járműszerelvénnyel legfeljebb 40 km/óra sebességgel; lassú járművel, valamint lassú járműből és pótkocsiból álló járműszerelvénnyel legfeljebb 25 km/óra sebességgel lehet közlekedni.

A megengedett legnagyobb össztömegekre vonatkozó előírások szerint, a Jegyző utcára 7,5 tonna össztömeget meghaladó járművek csak célforgalom esetén hajthatnak be.

A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet valamint Érd Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 31/2010. (VII.20.) önkormányzati rendelet 14. §-a alapján az utca övezeti besorolásának megfelelően az üzemi, kereskedelmi és szolgáltatási tevékenységekből származó zajterhelés nem lehet több nappal /06-22 óra/ 55 dB; éjszaka /22-06 óra/ 45 dB határértéknél.

IV. Tisztviselő telep lakórészre vonatkozó közlekedési tervek

1. Érd Megyei Jogú Város Útfejlesztési Konceptiójának a területre vonatkozó részletét a mellékelt terkep.pdf fájl tartalmazza.
2. Érd Alsó – Érd összekötő vágány létesítése telepítési tanulmányterv

a.) Kötőpályás közlekedés:

Az Érd alsó – Érd összekötő vágány megépítése a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 2.11 melléklete szerint a 30a. számú vasútvonal, Budapest - Kelenföld - Székesfehérvár szakasz rekonstrukciójának részeként kiemelt jelentőségű. A beruházás egyik célja a sebesség növelése - ahol lehetséges - 120 km/h-ra. A fővágányokban új felépítmény létesül, az állomásokon, megállóhelyeken 55 cm magas peronok, utas aluljárók, liftek, rámpák létesülnek (a korábbi beruházások figyelembevételével, esetleg változatlanul hagyása mellett). Megújulnak az állomásépületek és új P+R parkolók létesülnek. A villamos-felsővezeték átépítésre kerül, a forgalombiztonság javítása érdekében korszerű, elektronikus biztosítóberendezések épülnek. A 40a sz. vasúti pálya a jelenlegi nyomvonalán épül át, jelentősebb korrekciók nem lesznek. A pálya teljes hosszán új alépítmény és felépítmény készül, új vízelvezető rendszer (szivárgók, árkok) épül. A nagyléptékű korszerűsítési munkák részeként készül az Érd alsó – Érd vasútállomás közötti összekötő vágány, ami teljesen új kiépítésű lesz.

b.) Közúti közlekedés:

A város főútvonalai közül a régi, 7 sz. ún. „Balatoni út” – Velencei út halad át a területen és az összekötő vágány megépítésével egy időben, az aluljáró új hossz-szelvényrel és keresztmetszettel átépül. Távolabban megépül az ún. Szent István-híd, amelynek e tervezési területet érintő szakasza az Előljáró utca nyomvonalán éri majd el a Velencei utat.

c.) Városi közösségi közlekedés:

A közösségi közlekedés további fejlesztésével javítani lehet a vasútra történő ráhordást és így az érdekes személygépkocsival történő közlekedése helyett erősödne a korszerűsített vasút szerepe a közösségi közlekedésben. Átszállási lehetőséget kell biztosítani a megállóhelyeken és az állomáson a két közösségi közlekedési ágazat viszonylatai között.


d.) Parkolás:

A vasút korszerűsítés kapcsán az állomásokon és megállóhelyeken kiépülnek a normatíváknak megfelelően a P+R parkolók.

Kérem a fentiek szíves tudomásul vételét.

Érd, 2015. november 25.

Tisztelettel:


Mezsériné dr. Szilágyi Erzsébet