

1/3-113/2015/1

**Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal**  
1052 Budapest, Városház u. 9-11.

**Tarlós István**  
főpolgármester részére

**Tárgy:** M3 vonal állapota

**Tisztelt Főpolgármester Úr!**

Az M3 vonal eszközparkja nagymértékben elhasználódott, leamortizálódott, amit már a leggondosabb karbantartással sem megelőzhető meghibásodások is jeleztek, jeleznek. Mindezek ellenére határozottan ki kell jelentenem, hogy az M3 metróvonal nem balesetveszélyes! A vonalat üzemeltető BKV Zrt. teljes mértékben tisztában van üzemeltetői felelősségével, ezért balesetveszélyes állapot, kritikus helyzet kialakulása esetén a vonal azonnal leállításra kerülne! A beépített eszközök, alrendszerek mindegyikéről elmondható, hogy nem tekinthetők korszerűnek - már csak „életkorukat” figyelembe véve sem -, azonban biztonsági szintjük alapján még üzemben tarthatóak. Fontos azonban kiemelni, hogy ez az üzemben tarthatóság már csak rendkívüli erőfeszítések árán biztosítható, a vonal megújítása elengedhetetlen.

A BKV-nak soha nem volt sem célja, sem módszere a problémák szőnyeg alá söprése, ez nem szolgálna sem az utasok, sem a biztonság érdekeit, melyeket minden esetben elsőrendű szempontként kezelünk. Ebből adódóan nincs szükségünk az újságok által írt „állításokat cáfoló csapat” létrehozására vagy „titoktartási nyilatkozatok” aláírására, folyamatosan szembe nézünk nehézségeinkkel, igyekszünk azokat megoldani, de végső esetben készek vagyunk a „kellemetlen” döntéseket is meghozni. Azok a különböző sajtóorgánumban megjelenő állítások, amelyek az M3 alagút süllyedéséről, statikai problémáiról szólnak, minden alapot nélkülöznek, felelőtlen, szenzációhajhász rémhírkeltésnek kell, hogy minősítsem őket. Problémáinkat, feladatainkat ismerjük, azokról soha sem a sajtó hasábjairól szerzünk tudomást. Valóban jelentős munka az alagútba bejutó vizek kezelése (hasonlóan a világ metróinak többségéhez), a koros eszközparkhoz megfelelő tartalék alkatrészek biztosítása, a rendelkezésre álló korlátozott források leghatékonyabb felhasználása stb., de ezek mellett sem tévesztjük sohasem szem elől a biztonság elsődlegességét! Munkatársaim felelősségteljes hozzáállása, az óriási üzemeltetési tapasztalat, a hosszú évek alatt kialakított fenntartási technológiák együttesen garantálják az üzemeltetés biztonságát, azoknak a döntéseknek az időben történő meghozatalát,

amelyekkel a kritikus helyzetek megelőzhetőek. Amikor az állapotok indokolták eddig sem haboztunk meghozni a forgalom korlátozásával, esetleges szüneteltetésével kapcsolatos döntéseket, és ezt fogjuk tenni a jövőben is.

Olyan rendkívüli esetekben is, mint például az elmúlt két-három évben megfigyelhető sín állapot-romlás, és ennek következtében bevezetett sebességkorlátozás volt, a Tulajdonos segítségével sikerült úrrá lenni a helyzeten. A szükséges források előteremtésével mára elértük, hogy a sínek, hibás kapcsolószerkezetek cseréjének köszönhetően az átmeneti forgalomkorlátozó intézkedések feloldhatóvá váltak.

Erőfeszítéseink ellenére sem zárható azonban ki, hogy lesznek a közeli jövőben is utas-zavartatással járó meghibásodásaink, ezek számának minimálisra csökkentéséhez a vonal rekonstrukciója az egyetlen járható út.

Budapest, 2015. október 13.

Tisztelettel:



Bolla Tibor  
elnök-vezérigazgató