

276

Fővárosi Közlekedési Felügyelet
Közúti-Vasúti Önálló Osztály
1061. Bp. VI., Andrásy út 8.
☒: Bp. 5. Pf.: 217. 1368.
FAX: 33-22-734.

Szám: IV-132/1998

Tárgy: "Különleges Feltételek a DB-R
Metróvonal Tervezési Irányelveihez" c.
feltétfüzet jóváhagyása
Előadó: Pathy-Nagy László
TEL.: 332 6100
Melléklet: 2 pl. feltétfüzet

H A T Á R O Z A T

DBR Metró Kft /1053 Budapest, Curia u. 3./ által 1998. április 15-én kelt DBR-25-437/1998 számú kérelem mellékletként megküldött "Különleges Feltételek a DB-R Metróvonal Tervezési Irányelveihez" című tervezési követelményeket a tűzvédelemre vonatkozó 18. fejezet kivételével

j ó v á h a g y o m

az alábbi feltételekkel:

1. A határozat csak a határozat számával záradékolt melléklettel együtt érvényes. A 18. fejezet a tűzoltó hatóság által jóváhagyott változatát e-határozat mellékletéhez kell csatolni.
2. A tárgyi előírásokat a KPM Tanácsi Közlekedési Főosztály által 958.292/1979 szám alatt kiadott "Metró Tervezési Irányelvek" kiegészítéseként a Dél-Buda - Rákospalota teljes vonalra vonatkozóan kötelező érvénnyel kell figyelembe venni.
3. Járművek kialakítására vonatkozóan a KPM Tanácsi Közlekedési Főosztály által 990.902/1980 szám alatt kiadott "Metró Járművek Műszaki, Használatbavételi és Üzembentartási Feltételeinek Szabályzata" által előírtak, illetve a Közlekedési Főfelügyelet Vasúti Felügyelete által jóváhagyott kiegészítő különleges feltételek az irányadók.
4. Az állomások hasznos peron hossza 120 m legyen.
5. A Kelenföldi pályaudvar - Baross tér szakaszon az állomási peronok hasznos hossza ideiglenes jelleggel 80 m is lehet, de az állomási alagútszerkezeteket a 120 m hasznos peronhossz kialakítási lehetőségével kell megépíteni.
6. Már az első szakasz létesítése során ki kell építeni a DB-R vonal és a meglévő metróvonalak üzemi kapcsolatát.
7. A tárgyi feltétfüzet kiadása előtt javítandók az alábbi szövegrészek:

5. oldal: A bevezető 4. bekezdésében a jóváhagyási szám helyesen: 958.292/1979

12. oldal: 3.9 sz. bekezdésben a peron hossz 120 m-re változik.
13. oldal: A 3.16. pont helyesen: "A mozgáskorlátozottak részére minden állomáson legalább kettő, 10 főt befogadó, vezető nélküli, biztonsági személyfelvonót kell telepíteni."
52. oldal: A 9.20 pont kiegészül a következő mondattal: "A kábelek tűz esetén toxikus gázokat és füstöt nem fejleszhetnek"
60. oldal: A 12.15 pont első mondata azonos legyen a 3.16 ponttal.

Jelen jóváhagyástól eltérően végzett tervezés, létesítés esetén az engedélyezési eljárások keretében intézkedem.

Ezen határozat eljárási díjköteles, melyet a kérelmező befizetett.

Ezen határozat ellen a kézhezvételt követő naptól számított 15 napon belül a Közlekedési Főfelügyelethez (Bp. VI., Teréz krt. 38.) címzett, de hatóságomhoz benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás a 20/1994. (V.31.) KHVM. rendelet 2.§. (3) bekezdése szerint díjköteles. A fellebbezési díj összege a 4/1996. /I.12./ KHVM számú rendelet szerint számított eljárási díj 50 %-a azaz 32.500- Ft, melyet az MÁK 10032000-01738825 számú, "Közlekedési Főfelügyelet költségvetési elszámolási számla, Budapest" elnevezésű számlára kell befizetni vagy átutalni. (Adóigazolási szám:153231702-01.)

A feladóvevény másolatát vagy az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez csatolni kell.

Amennyiben a határozat közlésétől számított 15 napon belül fellebbezés nem történik, a határozat jogerőre emelkedik.

INDOKOLÁS

A kérelmező DBR Metró Kft /1053 Budapest, Curia u. 3./, a "METRÓ" Közlekedésfejlesztési, Beruházási és Mérnöki Szolgáltató Kft-vel /1143. Budapest XIV. ker. Hungária körút 46./ kötött M 402 TE. számú Tanácsadói Szolgáltatási Szerződés keretében elkészítette, majd az előzetes egyeztetéseket követően az 1998. április 15-én kelt DBR-25-437/1998 számú levél mellékleteként hatóságomhoz jóváhagyásra felterjesztette a Metró Tervezési Irányelvek Dél-Buda - Rákospalota metró vonal létesítésére vonatkozó különleges feltételeket.

A különleges feltételek jóváhagyásának előzetes szakmai és hatósági egyeztetése a tűzoltóság kivételével megtörtént. A tűzvédelmi fejezet a tárgyi létesítmény közlekedési alapparamétereit nem érinti, ezért a tervezés mielőbbi megkezdése érdekében, a tűzvédelmi hatósági jóváhagyás későbbi csatolásának kötelezettségével adtam ki a határozatot.

Az egyeztetési eljárás során megállapítást nyert, hogy a 958.292/1979 számon kiadott Metró Tervezési Irányelveket a korábbi vonalak üzemeltetése érdekében érvényben kell tartani, de az új metróvonalra vonatkozóan a technikai fejlődés figyelembevételével a tervezés feltételeit módosítani szükséges. A különleges feltételeket az engedélyezési eljárás részeként a Metró Tervezési Irányelvek és az eddigi üzemeltetési tapasztalatok figyelembevételével, széleskörű szakmai egyeztetések alapján hagytam jóvá. Döntésnél szem előtt tartottam, hogy az üzemelő metróvonalak előnyös jellemzőinek megtartásával, de a technikai fejlődés eredményeinek felhasználásával kell megépülnie az új vonalnak.

Az állomási hasznos peronhosszak megállapításánál figyelembe vettem a megvalósíthatósági előtanulmány és a beruházási célok alapelemait. Ezen dokumentumok csak a Kelenföldi pályaudvar - Baross tér szakasz várható utasforgalmát elemzik részletesen. A metró jövőbeni, a további szakaszok megnyitása után szükséges kapacitás növelése az utasperonok 80 m-es hossza esetén csak vasút üzemi eszközökkel, a vonatok követési idejének csökkentésével válna lehetővé. A követési idők csökkentése azonban a szolgáltatási színvonalat és a megbízhatóságot rontja. Az elméleti minimális követési időköz elérése a további szakaszok megnyitása esetén a szállítási kapacitás korai kimerüléséhez vezethet. A kapacitás kimerülése esetén pedig nem lenne mód a vasútüzem egyik legfontosabb előnyét, a szerelvények összekapcsolhatóságát kihasználni, ezért az utasperonok hosszát - a meglévő vonalokhoz való kapcsolódást is figyelembe véve - 120 m-ben határoztam meg. Az első szakasz megépítésekor a peronkialakításra vonatkozóan a beruházás költségeinek kiméltése érdekében a kapacitás bővítésének lehetőségét írtam elő.

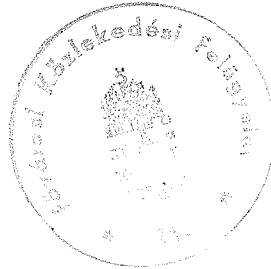
A határozatot a vasútról szóló 1993. évi XCV. tv. illetve a vasúti hatóság feladat- és hatásköréről kiadott 231/1997. (XII.12.) Korm. számú rendelet által biztosított hatáskörben a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987.(XII.27.) KM-ÉVM sz. együttes rendelet alapján hoztam meg.

Járművek kialakítására vonatkozóan a vasúti járművek üzembehelyezésének engedélyezéséről és időszakos vizsgálatáról szóló 10/1984.(VI.27.) KM sz. rendelet alapján kell intézkedni.

Az eljárási díj megállapítására a 4/1996. (I.12.) KHVM sz. rendelet intézkedik.

A fellebbezésre az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló 1957. évi IV. tv. 62. §-a ad lehetőséget.

Budapest, 1998. április 21.



[Handwritten signature]
Dr. Rántér József
igazgatóhelyettes

A határozatot kapják melléklettel együtt:

- DBR Metró Kft
1053 Budapest, Curia u. 3.
- "METRÓ" Közlekedésfejlesztési,
Beruházási és Mérnöki Szolgáltató Kft
1143. Budapest XIV. ker. Hungária körút 46.
- Előadó