



Kérjük, válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

Ikt. sz.: KTF: 35514-2/2014.

Tárgy: M4 metróvonal, zaj- és rezgésmérés,
üzemelő vonal vizsgálata – az I. szakasz
környezetvédelmi engedélyében és a
forgalomba helyezési, illetve
használatbavételi engedélyében előírt
zajvédelmi kikötések teljesítése –
monitoring jelentés elfogadása, ill.
kiegészítés kérése

Előadó: Szenthéne Madas Anna
Zsille Ákosné

Hiv. szám: 53-1825/06/2014.

**Budapesti Közlekedési Zrt.
DBR Metró Projekt Igazgatóság
Budapest**

DBR Metró 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.		
Iktatószám: 1825/08/2014.		
Érkezett: 2014. OKT 30.		
Megjelenítés:	Ügyintéző:	Előzmény:
q	MA/CM 92	1825/08/2014 N25/06

Handwritten notes:
Kérlek az ügyintézővel a kiegészítés megbeszélését!
Kérlek a kiegészítés megbeszélését!
Kérlek a kiegészítés megbeszélését!

A Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőségre (a továbbiakban: Felügyelőség) 2014. szeptember 30. napján érkezett a Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1., a továbbiakban:) fenti hivatkozási számú levele és mellékleteként a „Zaj- és Rezgésvédelmi Monitoring, Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz Metróvonal forgalomba helyezése utáni zaj-rezgésvizsgálatok” és az „Összefoglaló jelentés a 4. sz. metróvonallal kapcsolatos zaj- és rezgésvizsgálatok eredményeiről” című, a Vibrocomp Kft. (1118 Budapest, Bozókvar u. 12.) által készített, 063/2/2014. témaszámú monitoring jelentés (a továbbiakban: Dokumentáció).

A Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság a 4. számú metróvonal KF: 190-36/2003. számú környezetvédelmi engedélyében, az azt kiegészítő 14/2926/30/2003. számú másodfokú határozatban (a továbbiakban együtt: Engedély), valamint a Felügyelőség által a forgalomba helyezési, illetve használatbavételi engedélyezési eljárások során kiadott, I. szakaszra vonatkozó építésügyi és vasúthatósági szakhatósági állásfoglalásokban előírt zaj- és rezgésvédelmi kikötések teljesítését egységesített dokumentációban nyújtotta be.

A Dokumentációval kapcsolatban Felügyelőség az alábbi véleményt adja:

– A Dokumentáció **gépészeti zajra** vonatkozó részét az Engedély vonatkozó kikötésének teljesítéseként **elfogadom**.

A Dokumentáció szerint, a 4-es metró állomásainál található szellőző gépészeti berendezéseinek üzemeléséből származó zaj nem haladja meg a *zaj és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet [a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet] 1. számú mellékletében a megfelelő sorban és oszlopban előírt zajterhelési határértékeket.

– A Dokumentáció **felszíni közúti közlekedési** zajterhelés változások vizsgálatára vonatkozó részét az Engedély vonatkozó kikötésének teljesítéseként **elfogadom**.

– A Dokumentáció a kikötésben előírtak szerint bemutatja a metróvonal üzemelésével kapcsolatos felszíni közúti-, forgalmi és tömegközlekedési változások az alapállapotban

1 Ká62 feladatok

mért közlekedési eredetű zajterheléshez képest eredményezett változásait. A Dokumentáció megállapítja, hogy a pesti oldalon minden monitoring pontban csökkent a zajterhelés, míg a budai oldalon a 2014. július - szeptemberi mérések nem tekinthetők mérvadónak, mivel az Őrmezői csomópont kiépítése és az 1-es villamos építése még nem fejeződött be. A budai oldalon az Őrmezői csomópont és az 1-es villamos vonal átadása után a méréseket meg kell ismételni. ??

- 9
- A Dokumentáció **belső zaj mérésére és a környezeti rezgés mérésére** vonatkozó részét szükségesnek tartom a Bikáspark és az Újbuda Központ megállók közötti szakaszra vonatkozóan az alábbi monitoring pontokon elvégzett **mérésekkel kiegészíteni:**

1. Mohai út 39.
2. Mohai út 34.
3. Zámori út 10.
4. Petzvál József u. 22.

A 4-es metró Bikáspark és az Újbuda Központ megállók közötti szakasz nyomvonala feletti lakóterületen élők a metró próbaüzeme óta folyamatosan bejelentéssel élnek a lakóépületeikben tapasztalt zavaró zaj és rezgésterhelés megnövekedése miatt. A benyújtott Dokumentáció alapján a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. és 5. mellékletében előírtak teljesülése a fenti szakaszon nem bizonyított.

Budapest, 2014. október 22.



Pintér Eszter
igazgató
megbízásából:

Kovács Csilla
osztályvezető

Kapják:

1. Budapesti Közlekedési Zrt.
DBP Metró Projekt Igazgatóság
(1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.)
2. Hatósági Nyilvántartás

tértivevényvel