



Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Ügyiratszám: UVH/VF/0030/94/2014.

Ügyintézők: Tóth László, Magyar Gábor,
Gulyás Sándor, Varga Ildikó,
Lantos Gyula, Kozma Tibor,
Kasovitz Artur, Németh Imre,
Lang Rudolf, Némethné Dr.
Vidovszky Ágnes, Borsos
Gábor

Elérhetőség: tel.: (+36) 1 474-1761
fax.: (+36) 1 312 6614
vasut@nkh.gov.hu

Tárgy: **Budapesti 4-es metróvonal I. szakasz vonali alagút, alagúti műtárgyak, vasúti pálya és tartozékai, járműtelepi vágányhálózat és tartozékai, állomási peronok, a peronok, az utasforgalmi terek és a menekítő alagutak térvilágítása, a járműtelep vasúti térvilágítása, valamint a vontatási energiaellátás használatbavételi engedélye.**

H A T Á R O Z A T

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1072 Budapest, Akácfa u. 15., továbbiakban: BKV Zrt.) 53-4307/02/2013. számú, 2013. november 19-én kelt, - a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalához (1066 Budapest, Teréz krt. 62., továbbiakban: ÚVH Hivatal) 2013. november 19-én érkezett - a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar – Keleti pályaudvar között megvalósult szakasza (továbbiakban: **budapesti 4-es metróvonal) **vonali alagút, alagúti műtárgyak, vasúti pálya és tartozékai, járműtelepi vágányhálózat és tartozékai, állomási peronok, a peronok, az utasforgalmi terek és a menekítő alagutak térvilágítása, a járműtelep vasúti térvilágítása, valamint a vontatási energiaellátás használatbavételének engedélyezésére irányuló kérelmének érdemi vizsgálatát követően****

h e l y t a d o k ,

azaz

az üzemeltető **BKV Zrt.** részére

a h a s z n á l a t b a v é t e l i e n g e d é l y t m e g a d o m .

I. Jelen engedély a budapesti 4-es metróvonal

- a) a Fővárosi Közlekedési Felügyelet FV/UV/115/46/2004. számú 2004. március 09-én kelt határozatával kiadott és a Közlekedési Főfelügyelet FO/KI/936/7/2004. számú határozatával 2004. június 30-án kiegészített jogerős létesítési engedélye, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/3350/17/2010. számú 2010. szeptember 14-én kiadott jogerős létesítési engedély módosítása alapján megvalósult

v o n a l i a l a g u t a k r a é s a l a g ú t i m ű t á r g y a k r a ,

- b) a Fővárosi Közlekedési Felügyelet FV/UV/115/46/2004. számú 2004. március 09-én kelt határozatával kiadott és a Közlekedési Főfelügyelet FO/KI/936/7/2004. számú határozatával 2004. június 30-án kiegészített jogerős létesítési engedélye és

VASÚTI FŐOSZTÁLY

1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1761 • fax: +36 1 312 6614

www.nkh.hu

a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/3350/17/2010. számú 2010. szeptember 14-én kiadott jogerős létesítési engedély módosítása, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/121/1/2010. számú 2010. február 10-én, KUVF/743/3/2010. számú 2010. február 12-én, KUVF/3014/15/2010. számú 2010. július 27-én és UVH/VF/472/21/2011. számú 2011. október 19-én kiadott jogerős építési engedélyek alapján megvalósult

alagúti vasúti pályára és tartozékaira,
(alagúti vágányok, alagúti próba pálya, alagúti menekítő járda)

- c) a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/195/32/2008. számú 2008. július 28-án kiadott jogerős építési engedélye alapján megvalósult

járműtelepi vágányhálózatra, tartozékaira és a kapcsolódó gépészeti berendezésekre
(járműtelep harmadik sínes pályahálózata: I.-XII. és külső próba pálya vágányok, összekötő vágányok (III., IV.), KJ I és KJ II vágányok)

- d) a Fővárosi Közlekedési Felügyelet 2006. május 2-án kelt FV/UV/12/27/2006., 2006. május 3-án kelt FV/UV/15/24/2006., 2006. június 14-én kelt FV/UV/13/44/2006., 2006. szeptember 5-én kelt FV/UV/14/47/2006., 2006. december 29-én kelt FV/UV/614/50/2006., 2006. december 29-én kelt FV/UV/612/61/2006. számokon kiadott, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága 2007. június 29-én kelt 847/12/2007., 2007. március 7-én kelt 40/7/2007., 2007. március 23-án kelt 228/15/2007. és 2007. március 27-én kelt 17/16/2007. számokon kiadott, a Nemzeti Közlekedési Hatóság 2009. február 19-én kelt KUVF/12/14/2009. számon kiadott, valamint 2010. január 6-án KUVF/68/0/2010. számú határozatával meghosszabbított érvényességi határidejű jogerős építési engedélye alapján megvalósult

állomási peronokra,

(beleértve a peronok és az utasforgalmi területek akadálymentesítését)

- e) a Nemzeti Közlekedési Hatóság 2010. július 09-én kiadott KUVF/1285/12/2010. számú KUVF/3475/1/2010. és UVH/VF/5236/5/2012 számú határozatokkal módosított engedély, a 2010. október 26-án kiadott KUVF/3783/6/2010. számú és UVH/VF/5236/5/2012. számon módosított engedély, a 2010. október 14-én kiadott KUVF/3784/6/2010. számú, a 2011. január 14-én kiadott KUVF/295/0/2011. számú, a 2012. november 27-én kiadott UVH/VF/6611/4/2012. számú és a 2012. november 27-én kiadott UVH/VF/6614/4/2012. számú, valamint a 2013. július 19-én kiadott UVH/VF/2258/9/2013. számú jogerős létesítési engedélyek alapján megvalósult

peronok, utasforgalmi terek és menekítő alagutak térvilágítására,

- f) a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/195/32/2008. számú 2008. július 28-án kiadott jogerős építési engedélye alapján megvalósult

járműtelep vasúti térvilágítására,

- g) a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/195/32/2008. számú 2008. július 28-án kiadott jogerős építési engedélye alapján megvalósult

vontatási energiaellátásra

(járműtelepi és alagúti vontatási energiaellátás)

terjed ki.

II. Feltételek:

1. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek a **BKV Zrt.-t.**, mint üzemeltetőt illetik és terhelik.
2. Jelen engedély
az **ÚVH Hivatal** által
 - a) **UVH/VF/0093/24/2014.** számon 2014. január 28-án, a **Kelenföldi pályaudvar metróállomás „P” szintek** és **UVH/VF/0093/61/2014.** számon 2014. március 21-én, a **Kelenföldi pályaudvar metróállomás gyalogos aluljáró szint** doboz szerkezet, beépítés, üzemi területek világítása és gépészeti berendezések (liftek, mozgólépcsők és szellőző berendezések) használatbavételi engedélye tárgyában
 - b) **UVH/VF/1061/32/2014.** számon 2014. március 21-én, a **Kelenföldi pályaudvar metróállomás Őrmezői kijárat** doboz szerkezet, beépítés, utasforgalmi és üzemi területek világítása és gépészeti berendezések (liftek, mozgólépcsők) használatbavételi engedélye tárgyában
 - c) **UVH/VF/3064/58/2013.** számon 2013. október 16-án, a **Bikás park (Tétényi út) metróállomás** doboz szerkezet, beépítés, üzemi területek világítása és gépészeti berendezések (liftek, mozgólépcsők és szellőző berendezések) használatbavételi engedélye tárgyában
 - d) **UVH/VF/3394/50/2013.** számon 2013. november 07-én, az **Újbuda-központ (Bocskai út) metróállomás** doboz szerkezet, beépítés, üzemi területek világítása és gépészeti berendezések (liftek, mozgólépcsők és szellőző berendezések) használatbavételi engedélye tárgyában
 - e) **UVH/VF/4529/31/2013.** számon 2013. december 18-án, a **Móricz Zsigmond körter metróállomás és gyalogos aluljáró** doboz szerkezet, beépítés, üzemi területek világítása és gépészeti berendezések (liftek, mozgólépcsők és szellőző berendezések) használatbavételi engedélye tárgyában
 - f) **UVH/VF/3859/40/2013.** számon 2013. november 21-én, a **Szent Gellért tér metróállomás** doboz szerkezet, beépítés, üzemi területek világítása és gépészeti berendezések (liftek, mozgólépcsők és szellőző berendezések) használatbavételi engedélye tárgyában
 - g) **UVH/VF/0069/06/2014.** számon 2014. január 16-án, a **Fővám tér metróállomás** doboz szerkezet, beépítés, üzemi területek világítása és gépészeti berendezések (liftek, mozgólépcsők és szellőző berendezések) használatbavételi engedélye tárgyában
 - h) **UVH/VF/4669/30/2013.** számon 2013. december 30-án, a **Kálvin tér metróállomás és a metróállomás megközelítését szolgáló új gyalogos aluljáró** doboz szerkezet, beépítés, üzemi területek világítása és gépészeti berendezések (liftek, mozgólépcsők és szellőző berendezések) használatbavételi engedélye tárgyában
 - i) **UVH/VF/4246/33/2013.** számon 2013. december 05-án, a **Rákóczi tér metróállomás** doboz szerkezet, beépítés, üzemi területek világítása és gépészeti berende-

zések (liftek, mozgólépcsők és szellőző berendezések) használatbavételi engedélye tárgyában

- j) **UVH/VF/4553/33/2013.** számon 2013. december 19-én, a **II. János Pál pápa tér (Népszínház utca) metróállomás** doboz szerkezet, beépítés, üzemi területek világítása és gépészeti berendezések (liftek, mozgólépcsők és szellőző berendezések) használatbavételi engedélye tárgyában
- k) **UVH/VF/4722/30/2013.** számon 2013. december 31-én, a **Keleti pályaudvari metróállomás** doboz szerkezet, beépítés, üzemi területek világítása és gépészeti berendezések (liftek, mozgólépcsők és szellőző berendezések) használatbavételi engedélye tárgyában
- l) **UVH/VF/3278/38/2013.** számon 2013. december 21-én, a **Kelenföldi járműtelep** belső összekötő pályaszakasz és **iparvágányhálózat**, vasúti térvilágítás, vasúti pálya mellé telepített gépészeti berendezések (futó daru, bakdaruk, kerékpár eszterga) és üzemanyag töltő berendezés használatbavételi engedélye tárgyában
- m) **UVH/VF/3278/36/2013.** számon 2013. december 16-án, a Budapest- Kelenföld vasútállomásból kiágazó, a **Kelenföldi járműteleppel összekötő vasúti pályaszakasz** használatbavételi engedélye tárgyában

kiadott határozatokkal, valamint

- n) a metróállomások vízköddel oltó berendezéseinek a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság,
- o) az állomások és vonali műtárgyak felszínen megjelenő építményei (különösen: szellőző fejek, lépcső lefedések, liftépületek), Budapest Főváros Kormányhivatala V. Kerületi Hivatalának Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala által

kiadott használatbavételre vonatkozó engedélyeivel együtt jogosít a metróhálózat üzemeltetésére.

- 3. Jelen engedély alapján az utasforgalom a budapesti 4-es metró vasúti biztosító berendezés és automatikus vonatvezérlési rendszer használatbavételére irányuló engedélyeinek birtokában, a hatóságok és a szakhatóságok utasforgalomhoz kötött előírásainak betartásával kezdhető meg.
- 4. A vasúti pályahálózat használata, valamint annak irányítása és működtetése módosított **vasútbiztonsági tanúsítvány** és módosított **vasútbiztonsági engedély** birtokában a **BKV Zrt.** által kidolgozott, a metróvonal üzemeltetését szabályozó vállalati utasítások betartása mellett lehetséges. A **budapesti 4-es metróvonalon** csak a megfelelő engedélyekkel rendelkező metrójárművek közlekedhetnek.
- 5. Az engedély idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít, tulajdonjogi és egyéb polgári jogi igényt nem dönt el, továbbá nem mentesít jogszabályban előírt egyéb engedélyek megszerzésének és betartásának kötelezettsége alól.
- 6. Jelen engedély a határozat számával záradékolt tervekkel együtt

határozatlan ideig hatályos.

- 7. Jelen használatbavételi engedély nem vonatkozik:

- az állomások és vonali műtárgyak felszínen megjelenő építményeire (különösen: szellőző fejek, lépcső lefedések, liftépületek),
- a metróállomásokhoz csatlakozó gyalogos aluljárókra,
- a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága 2008. március 3-án kiadott, KU/VF/58/7/2008. számú létesítési engedélye alapján megépült Kelenföld vasútállomás átépítésének használatbavételére,

8. Műszaki előírások:

8.1. Vasúti pálya:

- Úrszelvény: metró úrszelvény
- alagút belső átmérő: **5,2 m**
- alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés: **180 kN**

Az alagúti vasúti pályán alkalmazható sebességek:

- legnagyobb sebesség: **80 km/h**
- alagúti próbapálya az alagút jobb vágány 11+20 – 21+70 szelvényei között üzemszüneti időben, próbafutások céljából: **90 km/h**

A járműtelepi harmadik sines vágányhálózaton alkalmazható sebességek:

- legnagyobb sebesség: **40 km/h**
- a tárolócsarnok vágányain: **15 km/h**
- ívekben: az ívsugárnak és az alkalmazott járműtípusnak megfelelő sebesség
- kitérőkön: a kitérő típusa, a váltóállítás módja és az összeépítésre kerülő biztonságtechnikai elemek és berendezések együttese által meghatározott sebesség **40 km/h**
- felszíni próbapályán: **40 km/h**

8.2. Vontatási energiaellátás

Feszültségek:

- Névleges **750 V DC**
- Maximális fékezési (ellenállásos) **900 V DC**
- Maximális fékezési (visszatáplálásos) **900 V DC**

Az áramot a járműhöz vezető harmadik sín helyzete:

- a sínkorona felett **155 mm**
- a vágánytengelytől **1380 mm**

8.3. Vasúti peronok

- peronok hasznos hossza: **80 m**
- sínkorona feletti magasság: **112 cm**
- vágánytengelytől mért távolsága: **145 cm**
- átlépési távolság: **max. 7 cm**

- esélyegyelőség biztosítása: biztonsági sáv melletti ledsorral, és taktilis vezető sávval
- elsodrési határ távolsága a peron szélétől mérve: min. 0,80 m
- peronok bútorzata és az elsodrési határ széle között szabadon hagyandó tér: min. 1,5 m
- peronban lévő oszlopszerű létesítmény a vágánytengelyt az elsodrési határ + 1,0 méternél jobban nem közelítheti meg. A peron szélének és az akadálnak legalább 1,5 méterre kell lennie egymástól;
- megállóhelyi fémszerkezetek érintésvédelméről gondoskodni kell

8.4. Az utasforgalmi területek és a menekítő járdák tartalék világítása: külön biztonsági áramkorról üzemelnek.

9. Az eljárásba bevont szakhatóságok a használatbavételhez feltétel nélkül járultak hozzá:

- 9.1. **Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság** Igazgató-helyettes 2014. március 21-én, 821-8/2014/HAT. számon,
- 9.2. **Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság** 2013. december 11-én, 3431-3/2013/HAT. számon a járműtelepre vonatkozóan,
- 9.3. **Budapest Főváros Kormányhivatala Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatósága** 2013. december 11-én, V-S-006/10639/1/2013. számon,
- 9.4. **Budapesti Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Főosztály** 2013. december 02-án, 01000/60380/2013. ált. számon,
- 9.5. **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatala** 2013. december 03-án, 6365-1/2013/hho. számon,
- 9.6. **Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve** 2013. december 04-én, BPR/021/04165-2/2013. számon,
- 9.7. **Budapest Főváros Kormányhivatala V. kerületi Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala Hivatalvezető** 2013. december 7-én, BP-5D/001/4691-3/2013. számon örökségvédelmi szempontból,
- 9.8. **Magyar Bányászati és Földtani Hivatal Budapesti Bányakapitányság** 2013. december 06-án, BBK/3311-2/2013. számon,
10. A **Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség** 2013. november 28-án kelt, KTVF: 52173-1/2013. számú levelében megállapította szakhatósági hatásköre hiányát, és az alábbi nyilatkozatot tette:

„A Környezetvédelmi Engedély rendelkezéseire jellemző keretszabályozás folytán a Felügyelőség a Budapest 4. Számú metróvonal építésügyi/használatbavételi/forgalomba helyezési engedélyezési eljárása/i során, szakhatósági hatáskör hiányában, ügyfélként vesz részt. Tárgyi használatbavételi engedélyezési eljárás során a Felügyelőség által kiadott Környezetvédelmi Engedély III. pontjában, a zaj és rezgés elleni védelemre vonatkozó előírásokkal összhangban az alábbiakat kell teljesíteni:

1. A metróvonal utasforgalomnak történt átadását és üzemi létesítményeinek használatba vételét követő 90. és 120. napok között végzett zaj- és rezgésterhelési mérések alapján készült szakvéleményben kell bizonyítani, hogy a létesítménytől származó zaj- és rezgésterhelés nem haladja meg a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben [a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet] meghatározott határértékeket. **A mérések elvégzését követő 30 napon belül az akusztikai szakvéleményt be kell nyújtani a Felügyelőségre.**
2. A működés során biztosítani kell a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet szerinti rezgésterhelési határértékek teljesülését, illetve megfelelő műszaki megoldásokkal gondoskodni kell e rezgéshatásoktól (és az ezek által gerjesztett „testhangoktól”) származó, a környező épületek helyiségeiben fellépő zajhatások elleni védelemtől.
3. Zajmérések alapján készült szakvéleményben kell bizonyítani, hogy a Kelenföldi Járműtelep üzemeléséből származó zaj nem haladja meg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 1. számú mellékletében a megfelelő sorban és oszlopban előírt zajterhelési határértékeket. Tájékoztatásul közlöm, hogy a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet] 2. § i) pontja szerint szolgáltató tevékenységhez kapcsolódó, telephelyen belüli - közlekedési tevékenységnek nem minősülő - járműhasználat, járműmozgás üzemi zajnak minősül.

Meg kell határozni a zajvédelmi szempontú hatásterületet, átnézeti helyszínrajzon azonosítható módon jelölni kell a legközelebbi zajtól védendő építményeket, területeket és a szabályozási terv szerinti építési övezeti besorolásokat. A méréseket és a szakvéleményt a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18) KvVM rendelet 4. sz. mellékletében előírtak szerint kell elkészíteni.

Határidő: A metróvonal utasforgalomnak történt átadását követő 120 nap.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 9. § (1) pontja szerint: a környezetbe zajt vagy rezgést kibocsátó létesítményeket úgy kell tervezni és megvalósítani, hogy a védendő területen, épületben és helyiségben a zaj- vagy rezgésterhelés feleljen meg a zaj- és rezgésterhelési követelményeknek. Ugyanezen rendelet 3. §-a alapján a zajvédelmi követelmények ellenőrzése érdekében a mérés elvégzésére kötelezheti a környezetvédelmi hatóság az üzemeltetőt.

Tárgyi beruházáshoz kapcsolódó vízi létesítmények vonatkozásában, a folyamatban levő ügyekben a Felügyelőség hatósági jogkörben eljár.

A nyilatkozatban foglaltakat a **BKV Zrt.** -nek be kell tartania

11. Az engedélyezett építményeket és az üzemi létesítményeket csak az engedélyhez tartozó
 - 11.1. építészeti-műszaki tervdokumentációban,
 - 11.2. továbbá az építési és használatbavételi engedélyben megjelölt jellege szerinti rendeltetésének,
 - 11.3. a rá vonatkozó hatósági előírásoknak és engedélyeknek megfelelő célra és módon,

- 11.4. a jó műszaki állapot folyamatos fenntartása mellett szabad használni.
12. Az építmények és az üzemi létesítmények üzemeltetése, használata, fenntartása, műszaki felügyeleti tevékenysége során az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet (a továbbiakban: **OVSZ II.**) előírásait be kell tartani.
13. A **BKV Zrt.** -nek a rendszer biztonságos üzemeltetése érdekében
- ki kell dolgoznia a metró rendszer karbantartási, vizsgálati és felügyeleti rendszerét,
 - megfelelő üzemi rendet kell kialakítania és zavartalanul működtetni.
 - az a) és b) pontban meghatározott feltételek biztosítása érdekében megfelelő szervezetet kell felállítania,
 - az üzemeltetéshez szükséges személyi feltételeket biztosítania kell,
 - a felügyelet végrehajtásáról nyilvántartást kell vezetnie,
14. Az építmények és az üzemi létesítmények használata során a **BKV Zrt.** -nek
- folyamatosan biztosítania kell az élet-, vagyon- és üzembiztonság feltételeit a környezeti hatások figyelembevételével,
 - gondoskodnia kell azok üzembiztos állapotban tartásáról, műszaki felügyeletéről és az ezeket tanúsító adatok rögzítéséről,
 - be kell tartania a közegészségügyi, tűz- és környezetvédelmi követelményeket, a környezet- és természetvédelmi jogszabályokat,
 - be kell tartania, a munkavédelemről szóló törvény alapján, az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményeit.
15. A **BKV Zrt.** -nek az építmények és az üzemi létesítmények üzem és forgalombiztos állapotban tartása érdekében folyamatosan gondoskodnia kell azok
- fenntartásáról,
 - karbantartásáról,
 - felügyeletéről
 - üzemi jellemzői engedélyezett értékeinek megfelelő forgalombiztos állapotban tartásáról.
16. Az üzemeltetés során az üzemi létesítmények műszaki felügyeletének végrehajtásával kapcsolatos időszakos vizsgálatokat, ellenőrzéseket megfelelő szakképesítésű dolgozóval el kell végezteni, a vizsgálati eredményeket ki kell értékelni és a megállapított rendellenességek megszüntetéséről gondoskodni kell.
17. A használatbavételi engedély jogerőre emelkedését követő 30 napon belül, az ingatlan vonatkozásában bekövetkezett esetleges változás esetén, az átvezetésére irányuló kérelmet és a megvalósult állapotról készült változási vázrajzot kell az illetékes földhivatalhoz benyújtani.

18. A 2013. december 02-án és 2014. március 6-án megtartott hatósági helyszíni szemléken rögzített, a rendeltetésszerű és biztonságos használatot nem veszélyeztető alábbi hiányosságokat, hibákat legkésőbb 2014. április 30-ig meg kell szüntetni.

Jármútelepi vágányhálózat

- A 3. sínes területen több villamos váltóhajtómű váltóállító és ellenőrző rudazatainak rozsdásodását meg kell szüntetni.
- A felszíni váltóhajtóművek porvédő lemezeit megfelelő méretűekre kell cserélni.

Jármútelepi vasútgépészeti berendezések:

- a Kj1. vágányon telepített 2x27 tagos aknafedél függőleges állásában a négy szélső aknafedél szélén hiányzó sárga-fekete munkavédelmi jelzéseket és az aknafedelelek mellett elhelyezkedő feszültség állapotot jelző oszlopokon hiányzó munkavédelmi csíkozást pótolni kell.

Jármútelep vasúti térvilágítása

- A mosó csarnok világítás kapcsolása nem megfelelően működik, javítani kell.
- Az üzemképtelen fényforrásokat cserélni kell.

A fent felsorolt még fennálló hiányosságok a használatbavételnek nem akadályai, azonban azokat megszüntetés után írásban - az elvégzésüket követő 8 napon belül - az **ÚVH Hivatalnak**, tételesen be kell jelenteni.

19. A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar Út és Vasútépítési Tanszéke (1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3., a továbbiakban: **Szakértő**) Szakértői véleményének figyelembevételével:

- a) a Kálvin tér és a Móricz Zsigmond körtér metróállomás aluljáró szinteken az üvegezett felületek érzékelhető jelölését meg kell oldani,
- b) a metró állomásokon a forgalmi ügyelet és a jegypénztárak pultjainak pozícióját a járófelületen figyelmeztető jelzéssel (a taktilis sáv részeként, négyzethálós bemart jellel) meg kell jelölni,
- c) a metró állomásokon a peronszintről felvezető mozgólépcsők középső részeinek felügyelhetősége érdekében, az ügyeletet ellátó személyzet részére biztosítani kell a kamerák ezen területekre történő rálátását,
- d) a mozgólépcsők középső részeire pótlólag vészleállító gombokat kell elhelyezni,
- e) a Rákóczi tér metróállomáson az utasforgalmi területeken a mozgólépcsők alatti 2,10 m szabad belmagasság alatti területeket a fokozott balesetveszély miatt le kell zárni,
- f) Kelenföld vasútállomás és Móricz Zsigmond körtér metróállomások esetében az utasforgalmi területeken a liftaknák és a mozgólépcsők oldalára szerelt padok a vakok és gyengén látók számára bottal nem tapinthatóak, ezért a balesetveszély megszüntetése érdekében biztosítani kell ezeknek a bútorzatoknak a biztonságos kialakítását, a vakok és gyengén látók biztonságos közlekedését,
- g) a segélykérő, vészjelző berendezések nyomógombjainak színe nem elég kontrasztos, a látásukban korlátozottak érdekében a kontrasztosabb kialakítás szükséges,

h) a peronokon a mozgásukban korlátozott személyek számára megfelelő jelöléssel biztosítani kell, hogy a járműveken a kerekesszékes személyek számára fenntartott hely a beszállás idején a legkönnyebb módon megközelíthető legyen.

A Rehabilitációs szakmérnöki szakértői véleményt a **BKV Zrt.** részére UVH/VF/0030/88/2014. számon 2014.03.18-án átadtam, az akadálymentes környezet megfelelő kialakításához.

III. Jelen határozatom fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.

IV. Felhívom a BKV Zrt. és az egyéb érintettek figyelmét, hogy:

1. a hibák, hiányosságok megszüntetésére előírt határidő eredménytelen eltelte esetén a használatbavételi engedély hatályát vesztheti,
2. amennyiben a használatbavételi engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesíti vagy az engedélyben előírt feltételek betartása nélkül üzemelteti az építményt, úgy bírságot szabhatok ki, és indokolt esetben az üzemeltetés megszüntetését rendelhetem el,
3. az engedélyezett építményt átalakítani vagy megszüntetni csak az engedélyezésre hatáskörrel rendelkező hatóság előzetes engedélyével szabad,
4. amennyiben a felszín alatti vasút-létesítési jog alapján történő igénybevétel a felszín alatti vasút-létesítési joggal terhelt ingatlan rendeltetésszerű használatát korlátozza vagy akadályozza, a tulajdonos a használat korlátozásának, akadályozásának megfelelő, illetve ezzel összefüggésben bekövetkező forgalmi értékcsökkenésnek megfelelő mértékű egyösszegű kártalanításra jogosult. A kártalanítás az igénybevétellel okozott érdeksérelem bekövetkezésekor esedékes. Az ingatlan tulajdonosa (lakásszövetkezet esetén ideértve a tulajdoni külön lapon feltüntetett tulajdonosokat is) a kártalanítási igényét a felszín alatti vasút-létesítési jog alapján létesített felszín alatti vasúti pálya használatbavételi engedélye végrehajthatóvá válásától számított két évig érvényesítheti a felszín alatti vasúti pálya létesítőjével szemben.

Eljárási költségként 26.590.000,- Ft (azaz huszonhatmillió-ötszázkilencvenezer Ft) igazgatási szolgáltatási díj merült fel, amelyet a **BKV Zrt.** visel. A **BKV Zrt.** az igazgatási szolgáltatási díjat az eljárás során befizette, ezért arról külön nem rendelkezem.

Határozatom ellen a közléstől számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni, az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó **Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalánál**, - de a **Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához** címzetten. Jelen határozat - a kérelmező ügyfél kivételével - hirdetményi úton kerül közlésre, a döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A fellebbezésről a **Nemzeti Közlekedési Hatóság Központja** dönt.

Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja – az alagutak és műtárgyak, vasúti pálya, peronok, vontatási energiaellátás, térvilágítás és vasútgépészeti berendezések tekintetében – 26.590.000,- Ft, (azaz huszonhatmillió-ötszázkilencvenezer Ft), amit a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

INDOKOLÁS

A **BKV Zrt.** a tárgyi ügyben, 53-4307/02/2013. számon 2013. november 19-én kérelmet nyújtott be az **ÚVH Hivatal**hoz. A kérelem a **budapesti 4-es metróvonal** alagút, vonali létesítmények, vasúti pálya és tartozékai használatbavételi engedélyezésére irányul, a kérelemben hivatkozott létesítési engedélyek alapján.

A **BKV Zrt.** a 53-4307/02/2013. számú kérelme a KUVF/230/5/2008 számú - vonali és állomási szellőzési rendszerterv jóváhagyása – alapján megépült szellőzési rendszer használatbavételére is vonatkozik, a használatbavételi engedélyt az **ÚVH Hivatal** a metróállomások használatbavételi eljárásai során a szellőző berendezésekre megadta, így jelen eljárás során nem vizsgálja.

Jelen eljárás a **budapesti 4-es metróvonal** vonali alagútak, alagúti műtárgyak, vasúti pálya és tartozékai, járműtelepi vágányhálózat és tartozékai, állomási peronok, a peronok utasforgalmi terek és menekítő alagutak térvilágítása, járműtelep vasúti térvilágítása, valamint vontatási energiaellátás használatbavételére vonatkozik.

Jelen határozat II. Feltételek pontjában foglaltak szerint az utasforgalom a metróállomások és a járműtelep használatbavételi engedélyeinek birtokában kezdhető meg, ezért az **ÚVH Hivatal** jelen eljárás keretében vizsgálta a metróállomások és a járműtelep használatbavételi engedélyeinek II. Feltételek fejezeteiben rögzített - a rendeltetésszerű biztonságos használatot nem veszélyeztető - hiányosságok megszüntetését, valamint a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalásaiban tett feltételeinek teljesítését is.

A *budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról* szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet**) a tárgyi metrószakasz létesítményei engedélyezésére irányuló közigazgatási eljárásokat kiemelt jelentőségűnek minősíti.

Az ügyfeleket az eljárás megindításáról a *közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló a 2004. évi CXL. Törvény (a továbbiakban: **Ket.**) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján Budapest Főváros Önkormányzatának Főpolgármesteri Hivatala, Budapest Főváros XI. kerület Újbuda, V. kerület Belváros-Lipótváros, IX. kerület Ferencváros, VIII. kerület Józsefváros, VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala, valamint az **ÚVH Hivatal** hivatalos hirdetőtábláján és honlapján közzé tett UVH/VF/4597/01/2013. számú hirdetmény útján értesíttem.

2013. december 02-án UVH/VF/4597/05/2013. számú végzésemmel hiánypótlási felhívást bocsátottam ki 2014. január 02-i határidővel, amelyet a **BKV Zrt.** 2013. december 31-én érkezett 53-4307-16/2013. számú kérelmére 2014. január 09-én UVH/VF/30/02/2014. számú végzésemmel 2014. február 28-i határidőre, majd 2014. február 26-án érkezett 53-4307-58/2013számú kérelmére 2014. február 28-án UVH/VF/30/63/2014. számú végzésemmel 2014. március 15-i határidőre módosítottam.

2013. december 10-én és 11-én előzetes hatósági helyszíni szemlét tartottam a **Ket.** 56. § (1) bekezdése alapján. Az érintetteket a szemle időpontjáról és helyszínéről a **Ket.** 57. § (1) bekezdése alapján UVH/VF/4597/06/2013. számú végzésemmel postai úton értesítettem.

2014. március 6-án a **Ket.** 56. § (1) bekezdése alapján hatósági helyszíni szemlét tartottam a Kelenföld járműtelepi harmadik sínes vasúti pályahálózat és tartozékai,

biztosítóberendezés, vontatási energiaellátás, külső és belső terek mesterséges világítása és gépészeti berendezések használatbavételére vonatkozóan. Az ügyfeleket és érintetteket a szemle időpontjáról és helyszínéről a **Ket. 57. § (1) bekezdése** és a **89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (5) bekezdése** alapján postai úton, illetve az UVH/VF/30/45/2014. számú hirdetmény útján értesítettem.

A hatósági helyszíni szemléken feltárt hiányosságokról a rendelkező rész II. pontjában rendelkeztem.

A dokumentáció felülvizsgálata során megállapítottam, hogy a benyújtott pályamérési adatok megfelelőségének - szakértő bevonásával történő tisztázása - szükséges, figyelemmel - a **BKV Zrt.** megbízásából eljáró TÓTH TD Fővállalkozói és Mérnökiroda Kft. (1107 Budapest, Basa u. 22.) a budapesti 4-es metróvonal üzembe-helyezésével összefüggésben kért - a jelen eljárással párhuzamosan folyó, a Metró P.1. Pályaépítési és fenntartási műszaki utasítás módosított változatának jóváhagyására.

A **Ket. 58. § (1) bekezdés a) pontja** és **(3) bekezdése** alapján a vasúti pálya paramétereinek felülvizsgálata céljából az UVH/VF/4597/19/2013. számú végzéssel kirendelt **Szakértő** szakértői véleményére figyelemmel az **ÚVH Hivatal** a Budapesti Metró P.1. számú Pályaépítési és Fenntartási Műszaki Utasítását UVH/VF/489/1/2014. számon jóváhagyta.

A **Ket. 58. § (1) bekezdés a) pontja** és **(3) bekezdése** alapján a **budapesti 4-es metróvonal** metróállomásainak utasforgalmi területeinek felülvizsgáltára - hogy azok az egyenlő esélyű hozzáférést a fogyatékkal élők részére a jogszabályi előírásoknak és ajánlásoknak megfelelően biztosítják-e - UVH/VF/30/23/2014. számú végzéssel a **Szakértőt** rehabilitációs szakmérnök szakértőként rendeltem ki.

A Rehabilitációs szakmérnöki szakértői véleményben foglaltakat a rendelkező részben figyelembe vettem.

A **BKV Zrt.** az eljárásért az igazgatási szolgáltatási díjat 2013. december 03-án megfizette, a hiánypótlási felhívásban rögzített hiányosságokat pótolta.

A BKV Zrt. kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekinthettem és a következőket állapítottam meg.

A **BKV Zrt.** csatolta a **VÉPR. 2.** mellékletében és a létesítési engedélyek használatbavételre vonatkozó feltételeiben meghatározottakat.

Az **ÚVH Hivatal**, illetőleg jogelődje a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága a kivitelezési terveket, valamint az azoktól való eltéréseket felülvizsgálta és jóváhagyta.

Tekintettel a kivitelezés során bekövetkezett változásokra, valamint a létesítmény összetettségére és bonyolultságára, a megvalósult állapot áttekinthetősége érdekében a **BKV Zrt.** teljes megvalósulási tervdokumentációt nyújtott be.

Fontosabb műszaki adatok:

Vonali alagutak, alagúti műtárgyak:

Az alagutak és műtárgyak műszaki jellemzőit a Fővárosi Közlekedési Felügyelet FV/UV/115/46/2004. számú 2004. március 09-én kelt határozatával kiadott és a

Közlekedési Főfelügyelet FO/KI/936/7/2004. számú határozatával 2004. június 30-án kiegészített jogerős létesítési engedélye, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóság KU/VF/3350/17/2010. számú 2010. szeptember 14-én kiadott jogerős létesítési engedély építéshatósági engedélye tartalmazza.

Alagutak	
Kelenföld - Keleti jobb alagút	J: 0-24,71 - 72+67,170
Kelenföld - Keleti bal alagút	B: 0-20,643 - 72+51,053

Alagúti vasúti műtárgyak	
Kelenföldi kihúzó műtárgy	J: 0-24,71 - 2+22,671 B: 0-20,643 - 2+26,642
Pajzsindító műtárgy	J: 3+79,08 - 4+79,19 B: 3+83,05 - 4+83,16
Jármútelepi kiágazó műtárgy	J: 1+60,60 - 4+60,00 B: 1+60,60 - 4+60,00
Vágánykapcsolati műtárgy	J: 38+02,195 - 38+43,545 B: 38+68,445 - 39+09,795
Keleti kihúzó műtárgy	J: 69+95,666 - 72+67,170 B: 69+78,269 - 72+51,053
Gellért tér vasúti hidműtárgy	B: 40+69,860

Összekötő, szellőző alagutak			
Jelölés	jobb vágány (hm sz)	bal vágány (hm sz)	bányászott alagút hossz (m)
Vonali összekötő alagutak			
CT01	07+20,538	07+21,372	18,20
CT03	15+64,929	15+56,788	12,10
CT04	18+26,016	18+17,981	12,10
CT05	23+66,314	23+38,776	12,00
CT06	30+13,922	29+85,199	11,80
CT07	34+92,995	34+74,677	14,90
CT08	37+58,606	37+41,686	14,80
CT09	46+66,663	46+48,158	15,40
CT10	52+33,736	50+21,087	12,80
CT12	61+09,090	60+92,386	15,20
CT13	66+16,420	65+89,964	12,80
Vonali fővízátelelés összekötő alagutak			
CT02	08+96,059	08+93,850	18,20
CT11	54+57,358	54+44,661	12,80
Vonali fővízátelelés összekötő-szellőző műtárgy			
CT-VT	21+27,820	21+09,045	19,10
Tétényi út állomás, vonali szellőzőalagút			
TeSZ	11+92,794	11+84,531	-

VASÚTI FŐOSZTÁLY

Összekötő, szellőző alagutak			
Újbuda-központ állomás, vonali szellőzőalagút			
BoSZ	25+98,776	25+69,862	-
Móricz Zsigmond körtér állomás, vonali szellőzőalagút			
MoSZ	-	30+80,588	-
Szent Gellért tér állomás, vonali szellőző műtárgyak			
GeNY	39+72,621	39+54,913	-
GeK	40+86,860	40+69,860	-
Fővám tér állomás, vonali szellőzőalagút			
FoSZ	45+04,384	44+77,919	-
Kálvin tér állomás, vonali szellőzőalagutak			
KáNY	48+51,634	48+36,862	-
KáK	49+63,633	49+48,862	-
Rákóczi tér állomás, vonali szellőzőalagutak			
RáNY	57+53,72	57+46,93	-
RáK	58+61,52	58+54,43	-
II. János Pál pápa tér állomás, vonali szellőzőalagút			
NéK	64+48,484	64+22,028	-
Keleti pu. állomás kihúzó, fővízáttemelő műtárgy			
Kihúzó	72+40,715	72+24,600	-

Vonali vasútipálya és tartozékai:

(alagúti vágányok, alagúti próba pálya, alagúti menekítő járda)

A vasútipálya főbb műszaki jellemzőit a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUNF/3014/15/2010. (jobb vágány 0+25,70 - 5+00,00 hm, bal vágány: 0+21,90 - 5+00,00 hm), KUNF/121/1/2010. (jobb vágány 5+00,00 - 38+50,00 hm), KUNF/743/3/2010. (bal vágány 5+10,00 - 37+65,00+50 hm) és UVH/VF/472/21/2011. (jobb vágány 38+50,00 - 72+00,00 hm, bal vágány: 37+65,00 - 72+49,60 hm) számú építhetőségi engedélye tartalmazza.

A vasútipálya megvalósult pályaépítés terveit az Arcus Mérnöki Iroda Kft. 2012. februári, 2012. októberi és 2013. januári ARCUS-400 generáltervszámú megvalósulási tervdokumentációja tartalmazza.

Megépült vágányok:

- Kelenföld pu. végállomás – Keleti pu. végállomás között jobb vágány: 7252,11 vfm, bal vágány: 7271,83 vfm,
- Próbaszakasz jobb vágány 11+20 – 21+70 szelvények között,
- Vágány kapcsolat Móricz Zsigmond körtér, Gellért tér állomások között bal vágány 37+70,27 és jobb vágány 39+41,55 szelvényei között,
- Felépítmény: 54 E1 (UIC 54) sín, Vossloh 336 leerősítés pályalemezen, 75 cm lekötéstávolsággal, 1435 mm nyomtávval,
- Összekötő IV. számú vágány Kelenföld pályaudvar állomás jobb vágány 3+17-es szelvényében a 8-as számú, B54 XI-es rendszerű kitérővel ágazik ki, a III. számú

vágány a 7-es számú, B54 XI-es rendszerű kitérővel bal vágány 3+21-es szelvényében csatlakozik be a vonali vágányhálózatba.

Megépült menekítő járda:

- Alagúti menekítő járda 80 cm szélességben jobb és bal vágány menetirány szerinti bal oldalán a pályatengelytől 1,60 m helyezkedik el az ARCUS-400 megvalósulási terv 4.17 tervcsomag alapján.

Zaj- rezgésvédelmi szempontból gumipaplannal épült vágányszakaszok:

- Bal vágány:
 - 26+54,50 – 28+60,20
 - 30+19,95 – 32+49,95
 - 37+50,00 – 40+73,96
 - 43+84,34 – 44+66,73
 - 48+45,95 – 49+40,77
 - 69+16,92 – 72+49,25
- Jobb vágány:
 - 11+39,75 – 19+76,50
 - 26+85,50 – 28+90,00
 - 30+40,00 – 32+70,00
 - 38+00,00 – 40+89,70
 - 44+03,43 – 44+86,77
 - 48+10,68 – 49+46,10
 - 69+75,69 – 72+25,80
- A gumipaplan geotextília terítéssel a feltöltő beton alá került.

A járműtelepi vágányhálózat és tartozékai:

(járműtelep harmadik sínes pályahálózata (I.-XII. és külső próba pálya), összekötő vágányok (III., IV.), KJ I és KJ II vágányok, valamint a kapcsolódó gépészeti berendezések)

A főbb műszaki jellemzőiket a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/195/32/2008. számú 2008. július 28-án kiadott jogerős építési engedélye tartalmazza.

A vasúti pálya megvalósult pályaépítés terveit az Arcus Mérnöki Iroda Kft. 2012. februári, 2012. októberi és 2013. januári ARCUS-400 generáltervszámú megvalósulási tervdokumentációja tartalmazza.

Megépült:

- III. számú összekötő vágány 496,204 vfm,
- IV. számú összekötő vágány 528,599 vfm,
- A járműtelepi harmadik sínes I-XII. számú vágányok részletesen a megvalósulási terv szerint.
- A járműtelepi próbapálya 569,75 vfm hosszon.

Vasútgépeszeti berendezések		
Fordítókorong	"K" épület	K. J. II. számú vágány 1+81,79 számú szelvényében
Csoportemelő	"K" épület	K. J. II. számú vágány 0+83,63 és 1+44,08 számú szelvényei között
Forgóváz süllyesztő (8 db)	"K" épület	K. J. II. számú vágány 0+80,82 és az 1+56,90 számú szelvényben
Forgóváz vonszoló	"K" épület	K. J. II. számú vágány 0+73,79 és 1+79,29 számú szelvények között
Forgóváz vizsgáló	"K" épület	K. J. II. számú vágány 1+87,44 számú szelvényben
2x27 tagos billenő aknafedél	"K" épület	K. J. I. számú vágány 1+16,51 és 1+97,49 számú szelvényei között
2 t S típusú mobil emelőasztal	"K" épület	K. J. II. számú vágány 1+74,00 és 1+79,00 számú szelvények között
2 t M típusú mobil hidraulikus emelőasztal	"K" épület	K. J. I. számú vágány 1+19,10 és 1+94,90 számú szelvények között
10 t Futódaru	"K" épület	K. J. II. számú vágány 1+69,90 és 1+93,90 számú szelvények között
Jármű vonszolóval felszerelt járműmosó berendezés	"T" épület	XII. számú vágány 2+40,80 és a 2+56,80 számú szelvények között

Állomási peronok:

A peronok főbb műszaki jellemzőit a Fővárosi Közlekedési Felügyelet FV/UV/12/27/2006., FV/UV/15/24/2006., FV/UV/13/44/2006., FV/UV/14/47/2006., FV/UV/614/50/2006., FV/UV/612/61/2006. számokon, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága 847/12/2007., 40/7/2007., 228/15/2007., 17/16/2007. számokon kiadott, a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/12/14/2009. számon kiadott, valamint KUVF/68/0/2010. számú határozatával meghosszabbított érvényességi határidejű jogerős építési engedélyei tartalmazzák.

A peronok és az utasforgalmi területek megépült állapotát a metróállomások megvalósulási tervdokumentációja tartalmazza.

Peronok	
Kelenföldi pu. állomás	J: 2+22,671 - 3+02,671 B: 2+26,462 - 3+06,462
Tétényi út (Bikás park) állomás	J: 12+10,925 - 12+90,925 B: 12+02,723 - 12+82,723
Bocskai út (Újbuda-központ) állomás	J: 26+93,633 - 27+73,633 B: 26+64,722 - 27+44,722
Móricz Zs. körtér állomás	J: 31+27,380 - 32+07,380 B: 30+98,500 - 31+78,500
Szt. Gellért tér állomás	J: 39+84,699 - 40+64,699 B: 39+68,510 - 40+47,510
Fővám tér állomás	J: 44+06,135 - 44+86,135 B: 43+86,151 - 44+66,151
Kálvin tér állomás	J: 48+66,106 - 49+46,106 B: 48+51,322 - 49+31,322
Rákóczi tér állomás	J: 57+55,754 - 58+35,754 B: 57+48,552 - 58+25,552
Népszínház utca (II. János Pál pápa tér) állomás	J: 63+48,294 - 64+28,294 B: 63+21,821 - 64+01,821
Keleti pályaudvar állomás	J: 69+15,664 - 69+95,666 B: 68+98,266 - 69+78,269

VASÚTI FŐOSZTÁLY

A peronok, utasforgalmi terek és menekítő alagutak térvilágítása:

A főbb műszaki jellemzőket a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/1285/12/2010. számú KUVF/3475/1/2010. és UVH/VF/5236/5/2012 számú határozatokkal módosított engedély (Móricz Zsigmond körtér), a KUVF/3783/6/2010. számú és UVH/VF/5236/5/2012. számon módosított engedély (Bocskai út / Újbuda-Központ), a KUVF/3784/6/2010. számú (Tétényi út / Bikás park), a KUVF/295/0/2011. számú (Szent Gellért tér, Fővám tér, Rákóczi tér, Népszínház utca / II. János Pál pápa tér), a UVH/VF/6611/4/2012. számú (Kelenföld vasút állomás) és az UVH/VF/6614/4/2012. számú (Keleti pályaudvar), valamint az UVH/VF/2258/9/2013. (Kálvin tér) számú jogerős építési engedélyek tartalmazzák.

A járműtelep vasúti térvilágítása:

A főbb műszaki jellemzőket a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/195/32/2008. számú jogerős építési engedélye tartalmazza.

Utasforgalmi és üzemi területek területek térvilágítása

Az állomási peronok világítása:

- vegyes rendszerű, peron füstkötény falban a biztonsági sáv világítása egységesen fénycsöves, a peronok világítása állomásonként változó. LED, fénycső és fémhalogénlámpás kombinációk vannak. A világítás módja direkt – indirekt.
- A Rákóczi tér állomás világításában a fényvezető rendszer is besegít.

Az alagutak munkahelyi világítása és a menekítő járdák világítása:

- fénycsöves.

A vontatási energiaellátás:

A főbb műszaki jellemzőket a Nemzeti Közlekedési Hatóság KUVF/195/32/2008. számú 2008. július 28-án kiadott jogerős építési engedélye tartalmazza.

Egyenirányítók:

- névleges feszültség 825 V DC,
- kapcsolásuk 2 db B6U 12 ütemű egyenirányító párhuzamosan,
- névleges DC áram 2400 A,
- túlterhelhetőség 150 % 2 órára, 200 % 1 percig.
- típus N2XH 300 mm²,
- maximális üzemi hőmérséklet 90 0C,
- kábelek száma betáplálásonként 5,
- ellenállás 60 0C-on 74,16 mΩ/km.

A megvalósult állapotot az alagúti 03 Pályaépítési megvalósulási tervek tartalmazzák („A” szakasz I-VI-ig: MEG40300R 030 01121030 –tól MEG40300R 035 01121030 –ig. „B” szakasz I-IV-ig: MEG70300R 032 00121030 –tól MEG70300R 035 00121030 –ig)

Az alagútszakaszok és összekötő alagutak műszaki átadás-átvételi eljárását 2013. október 31-én kezdték meg és 2012. október 16-án zárták le.

A vonali vasúti pálya „A szakasz”:

- Jobb vágány (0-24 – 41+72),

VASÚTI FŐOSZTÁLY

- Bal vágány (0-20 – 40+56),
- Járműtelepi összekötő III-as vágány (0+00 – 4+58),
- Járműtelepi összekötő IV-es vágány (0+00 – 4+50),
- Szent Gellért tér fordító műtárgy vágánya

átadás-átvételi eljárását 2013. szeptember 4-én kezdték meg, és 2012. október 16-án zárták le.

A vonali vasúti pálya „B szakasz”:

- Jobb vágány (41+72 – 72+26),
- Bal vágány (40+56 -72+50)

átadás-átvételi eljárását 2013. november 18-án kezdték meg, és 2013. december 4-én zárták le.

A járműtelep vágányhálózat és járműtelep térvilágítás műszaki átadás-átvételi eljárás 2013. szeptember 04-én kezdődött, 2013. szeptember 12-én zárult le.

A járműtelepi és alagúti vontatási energia műszaki átadás-átvételi eljárás 2013.09.04.-én kezdődött, 2014.03.20-án zárult le.

Az állomási peronok és térvilágítás műszaki átadás-átvételét a metróállomások használatbavételi eljárása során vizsgálta az **ÚVH Hivatal**.

Műszaki üzemeltetési feltételek

Vasúti pálya és tartozékai üzemeltetésére vonatkozó feltételekről az OVSZ II., valamint a BKV Zrt. az ÚVH Hivatal által UVH/VF/3938/5/2013. számon 2013. november 26-án jóváhagyott A.1. számú Alagút-fenntartási Utasítása, és UVH/VF/489/1/2014. számon 2014. január 30-án jóváhagyott P.1. számú Pályaépítési és Fenntartási Műszaki Utasítása alapján rendelkeztem.

Az utasperonokra vonatkozó esélyegyenlőségi, valamint műszaki biztonsági feltételekről

- az Egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló 2003. évi CXXV. törvény,
- az Országos Vasúti Szabályzat II. 2. fejezet 2.11.,
- az országos településrendezési és építési követelményekről 253/1997 (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK),

alapján rendelkeztem

BKV Budapesti Közlekedési Zrt. Vasút Üzemeltetési Igazgatóság Metró Üzemigazgatóság 2014. február 26-án kelt, 234/2-38/2014/248 számú nyilatkozata:

A Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott hiánypótlási Végzés (ügyiratszám: UVH/VF/4597/05/2013) alapján ezúton az alábbi nyilatkozatot tesszük:

A budapesti 4-es metróvonal I. szakasz –Végzés 2. pontjában „Vasúti pálya és vasúti pálya tartozékai” címszó alatt található – vasúti pálya valamennyi, alább felsorolt létesítménye a kiviteli terveknek megfelelően készült el és az utasforgalmi, valamint a vasútüzemi és vasútbiztonsági követelményeket kielégíti:

- Járműtelep pálya
- Jobb alagút pálya

- Bal alagút pálya
- Alagúti próbapálya

BKV Budapesti Közlekedési Zrt. Vasút Üzemeltetési Igazgatóság Metró Üzemigazgatóság 2014. február 26-án kelt, 234/2-39/2014/248 számú nyilatkozata:

A Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott hiánypótlási Végzés (ügyiratszám: UVH/VF/4597/05/2013) alapján ezúton az alábbi nyilatkozatot tesszük:

A budapesti 4-es metróvonal I. szakasz –Végzés 2. pontjában „Vasúti pálya és vasúti pálya tartozékai” címszó alatt található – szerkezet valamennyi, alább felsorolt létesítménye a kiviteli terveknek megfelelően készült el és az utasforgalmi, valamint a vasútüzemi és vasútbiztonsági követelményeket kielégíti:

- alagutak:
 - Kelenföld - Keleti jobb alagút
 - Kelenföld - Keleti bal alagút
- alagúti vasúti műtárgyak:
 - Kelenföldi kihúzó műtárgy
 - Pajzsindító műtárgy
 - Járműtelepi kiágazó műtárgy
 - Vágánykapcsolati műtárgy
 - Keleti kihúzó műtárgy
- egyéb alagúti műtárgyak:
 - összekötő alagút (12 db)
 - vonali szellőző alagút (1 db)
 - összekötő alagút fő vízáttemelő (2 db)
 - összekötő alagút vízáttemelővel
 - összekötő alagút Bocskai szellőző
 - vonali szellőző alagút Gellért tér (2 db)
 - fő vízáttemelő

BKV Budapesti Közlekedési Zrt. Vasút Üzemeltetési Igazgatóság Metró Üzemigazgatóság 2014. február 26-án kelt, 234/2-40/2014/248 számú nyilatkozata:

A Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott hiánypótlási Végzés (ügyiratszám: UVH/VF/4597/05/2013) alapján ezúton az alábbi nyilatkozatot tesszük:

A budapesti 4-es metróvonal I. szakasz –Végzés 2. pontjában „Vasúti pálya és vasúti pálya tartozékai” címszó alatt található – vontatási energiaellátó berendezések a járműtelepen, a jobb alagútban és a bal alagútban a kiviteli terveknek megfelelően készült el és az utasforgalmi, valamint a vasútüzemi és vasútbiztonsági követelményeket kielégíti

BKV Budapesti Közlekedési Zrt. Vasút Üzemeltetési Igazgatóság Metró Üzemigazgatóság 2014. február 26-án kelt, 234/2-37/2014/248 számú nyilatkozata:

A Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott hiánypótlási Végzés (ügyiratszám: UVH/VF/4597/05/2013) alapján ezúton az alábbi nyilatkozatot tesszük:

A budapesti 4-es metróvonal 1. szakasz –Végzés 2. pontjában „Vasúti pálya és vasúti pálya tartozékai” címszó alatt található – térvilágítási berendezések, valamennyi, alább felsorolt létesítménye a kiviteli terveknek megfelelően készült el és az utasforgalmi, valamint a vasútüzemi és vasútbiztonsági követelményeket kielégíti:

- Jármútelep – külső tér, tároló csarnok és munkahelyek
- Alagutak – üzemi és tartalékvilágítás
- Kelenföldi pályaudvar állomás –peron és utasforgalmi terek
- Tétényi út (Bikás park) állomás –peron és utasforgalmi terek
- Bocskai út (Újbuda-központ) állomás –peron és utasforgalmi terek
- Móricz Zsigmond körtér állomás –peron és utasforgalmi terek
- Szent Gellért tér állomás –peron és utasforgalmi terek
- Fővám tér állomás –peron és utasforgalmi terek
- Kálvin tér állomás –peron és utasforgalmi terek
- Rákóczi tér állomás –peron és utasforgalmi terek
- Népszínház utca (II. János Pál pápa tér) állomás –peron és utasforgalmi terek
- Keleti pályaudvar állomás –peron és utasforgalmi terek

A közműkezelőket és egyéb érintetteket az **ÚVH Hivatal** a metróállomások és a jármútelep használatbavételi eljárásai során kereste meg. A közműkezelők feltételei a használatbavételi engedély megadásának nem képezik akadályát, mivel

- az építmények és az üzemi létesítmények létesítési és módosított létesítési engedélyeknek megfelelően, rendeltetésszerű használatra alkalmasak, kielégítik a forgalombiztonsági követelményeket,
- az ÚVH Hivatal polgári jogi kérdéseket nem dönthet el.

A szakhatósági megkeresést UVH/VF/4597/03/2013. számon adtam ki.

Az eljárásban közreműködő szakhatóságok a használatbavételi engedély megadásához a rendelkező részben foglaltak szerint hozzájárultak.

A szakhatóságok állásfoglalásainak indokolása:

A használatbavételhez - az alábbi indokolással - feltétel nélkül hozzájárult:

- 1. Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság** Igazgató-helyettes 2014. március 21-én, 821-8/2014/HAT. számon:

„A BKV Zrt. - Metro Projekt Igazgatóság (1073 Budapest, Akácfa utca 15.) kérelmére indult, eljárásban, a Budapesti 4-es számú metróvonal 1. szakasz vasút infrastruktúra, vonali létesítmények használatbavételi engedélyének megadásához tűzvédelmi szakhatósági állásfoglalás kialakítása céljából az engedélyező hatóság, Nemzeti Közlekedési Hatóság Utügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, Vasúti Főosztály (1066 Budapest, Teréz körút 62.; 1387 Budapest 62., Pf.: 30.) megkereste a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.

Az elsőfokú szakhatósági eljárásban, a megkeresésben és annak mellékleteiben foglaltak átvizsgálása alapján a rendelkező részben foglaltak szerint hoztam meg szakhatósági állásfoglalásomat.

Szakhatósági állásfoglalásom a Ket. 44. § (1) bekezdésén:

„Törvény vagy kormányrendelet az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie. A szakhatóság olyan szakkérdésben ad ki állásfoglalást, amelynek megítélése hatósági ügyként a hatáskörébe tartozik, ennek hiányában törvény vagy kormányrendelet annak vizsgálatát szakhatósági ügyként a hatáskörébe utalja.” alapul.

Szakhatóságom hatáskörét a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar—Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 3 § (2) bekezdés a) pontja: „A Kormány első fokú tűzvédelmi szakhatóságként a területi szervet jelöli ki

a) a kormányrendeletben meghatározott, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításához szükséges hatósági engedélyezési eljárásokban,

valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 8/D. § és 1. melléklete határozza meg.

Területi illetékességemet a 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról 1. sz. melléklete határozza meg.

Az önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44. § (9) bekezdésében foglaltak:

„A szakhatóság előzetes szakhatósági hozzájárulása, állásfoglalása és végzése ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.” figyelembevételével zártam ki.

Kérem, hogy jelen szakhatósági állásfoglalásomat a kiadásra kerülő határozatba belefoglalni, annak 1 példányát - iktatószámunk feltüntetésével - igazgatóságunknak megküldeni szíveskedjen.”

2. Budapest Főváros Kormányhivatala Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatósága 2013. december 11-én, V-S-006/10639/1/2013. számon:

„A benyújtott villamos kivitelezési tervdokumentációt átvizsgálta. A hatáskörömbé utalt kérdések tekintetében a rendelkezésére álló dokumentációt elbírálván és a helyszíni szemlét követően Hatóságom – a vonatkozó jogszabályi előírások, valamint kikötéseim betartása mellett – balesetelhárítási-, élet-, testi épség-, egészség-, vagyonvédelem és üzembiztonság szempontból a tárgyi létesítést nem kifogásolja, villamos biztonságtechnikai szempontból a használatba vételhez hozzájárul.

Szakhatósági állásfoglalásomat az építésügyi hatósági eljárásokról és az építésügyi hatósági ellenőrzésről szóló 312/2012. (XI. 08.) Korm. rendelet 6. számú mellékletének 17/1.4 és 2. pontja, a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatalról és a területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságokról szóló 320/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet, a műszaki biztonsági hatóságok műszaki biztonsági tevékenységének és a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal piacfelügyeleti eljárásának részletes szabályairól szóló 321/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet és 2004. évi CXL. Törvény a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól (továbbiakban: Ket.) alapján adtam meg.”

3. Budapesti Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Főosztály 2013. december 02-án, 01000/60380/2013. ált. számon:

„A megküldött tervdokumentációt áttanulmányoztam, hiányosságot nem tapasztaltam, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Hatóságom hatáskörét a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Kormány Rendelet 3. mellékletének 2.1 pontja alapján állapítja meg.”

4. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatala 2013. december 03-án, 6365-1/2013/hho. számon:

„A Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal UVH/VF/4597/03/2013 hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött Budapesti 4-es metróvonal I. szakasz vasúti infrastruktúra, vonali létesítmények, vasúti pálya és technológia használatba vétele tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), c)-e), 80. § g) pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 8/D. § (1) b), a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást a Ket. 44. §-ának (9) bekezdése tartalmazza.”

5. Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve 2013. december 04-én, BPR/021/04165-2/2013. számon:

„A Nemzeti Közlekedési Hatóság UVH/VF/4597/03/2013. ügyiratszámú megkeresésében szakhatósági állásfoglalásomat kérte.

Az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat Közép-magyarországi Regionális Intézete, mint Hatóságom jogelődje, a tárgyban megjelölt létesítmények engedélyezési eljárásában részt vett és a 15017-4/2009. számú állásfoglalásban vasúthasználati engedély kiadásához kikötés nélkül hozzájárult.

Fentiek alapján a használatbavételi engedély kiadásának közegészségügyi szempontból nincs akadálya.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. § (9) bekezdése zárja ki.

Szakhatósági állásfoglalásomat az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 10. § (1) bekezdésében biztosított hatósági jogkörömben, a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar—Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben foglalt hatáskörömben, az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálatról, a népegészségügyi szakigazgatási feladatok ellátásáról, valamint a gyógyszerészeti államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 323/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdésben meghatározott illetékességemben eljárva adtam meg.”

6. Budapest Főváros Kormányhivatala V. kerületi Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala Hivatalvezető 2013. december 7-én, BP-5D/001/4691-3/2013. számon, örökségvédelmi szempontból:

Engedélyező hatóság az előtte folyamatban lévő a kérelmező által a 4-es számú metróvonal I. szakaszában megépített vasúti infrastruktúrára, vonali létesítményekre, vasúti pálya technológiára vonatkozó használatba vételi engedélyének kiadásának ügyében megkereste Hivatalomat szakhatósági állásfoglalás kialakítása miatt.

A tárgyi beruházást a Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban Ngt.) 12. § (5) bekezdésének a) pontjában kapott felhatalmazása alapján a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban 89/2007. R.) 1. § (1) bekezdésében nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházássá nyilvánította.

A 89/2007. R. 1. § (3) bekezdése alapján azokban az esetekben, amikor az 1. számú mellékletben meghatározott ügyfajtára vonatkozó jogszabály az adott ügyben szakhatóság közreműködését rendeli el, a szakhatóságként közreműködő szervet a 2. számú melléklet határozza meg.

A 89/2007. R. 2. számú mellékletének 4. pontjában meghatározott Budapesti 4. számú metróvonal építéséhez kapcsolódó felszíni rendezési munkák útügyi engedélyezési ügyeiben Hivatalom nem került kijelölésre.

Az Ngt. 2. § (1) bekezdésének b) pontja alapján szakhatóságként a Kormány által rendeletben kijelölt hatóság, ennek hiányában az ügyfajtára vonatkozó különös eljárási szabályok szerint a másodfokú eljárásban szakhatóságként kijelölt hatóság jár el.

Az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban 343/2006. R.) 1 § (8) bekezdése alapján régészeti örökségvédelmi és műemlék érték védelmével kapcsolatban, a tárgyi ügyben Hivatalom szakhatóságként jár el.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság eljárásaiban közreműködő szakhatóságok kijelöléséről szóló 263/2006. (XII. 20) Korm. rendelet (a továbbiakban 263/2006. R.) 3. számú mellékletének 10. sora szerint a tárgyi ügyben Hivatalom szakhatóságként történő bevonásának és közreműködésének a feltétele:

A 263/2006. R.) 8/D. § (1) bekezdésének d) pontja szerint

„8/D. § (1) A Kormány a vasúti építmény engedélyezésére irányuló eljárásban, d) ha az eljárás régészeti lelőhelyen, régészeti védőövezet területén, műemléki területen megvalósuló vagy külön jogszabályban meghatározott esetekben műemléket érintő tevékenység engedélyezésére irányul, - annak elbírálása kérdésében, hogy az építmény a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e - első fokú eljárásban a kulturális örökségvédelmi szakigazgatási szervet, másodfokú eljárásban a Kulturális Örökségvédelmi Hivatalt, szakhatóságként jelöli ki.”

A régészeti örökség és a műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 393/2012. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban 393/2012. R.) 13. § (1) bekezdése a következőképpen rendelkezik:

„13. § (1) A szakhatósági hatáskörében eljáró örökségvédelmi hatóság a régészeti lelőhelyet, régészeti védőövezetet, műemléket, műemléki területet vagy világörökségi

területet érintő ügyben a 3. mellékletben meghatározott szempontok alapján vizsgálja, hogy a tervezett tevékenység megfelel-e a Kötv.-ben és az e rendeletben meghatározott követelményeknek.”

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban Ket.) 44. § (1) bekezdései szerint:

„44. § (1) Törvény vagy kormányrendelet az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie. A szakhatóság olyan szakkérdésben ad ki állásfoglalást, amelynek megítélése hatósági ügyként a hatáskörébe tartozik, ennek hiányában törvény vagy kormányrendelet annak vizsgálatát szakhatósági ügyként a hatáskörébe utalja.

Hivatalom jogelődje által kiadott szakhatósági állásfoglalások szerinti kikötéseket a kérelemmel érintett területeken a Budapesti Történeti Múzeum elvégezte, ezért a használatba vételi engedély kiadásához kikötés nélkül hozzájárultam.

Az elvégzett munka megállapíthatóan a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvényben (Kötv.) a 393/2012. R. 3. számú mellékletének A. pontjában, valamint a 263/2006. R. 8. § (3) bekezdésében és a 93/2012. R. 18. § (5) bekezdésében előírtaknak és Hivatalom jogelődje által kiadott szakhatósági állásfoglalásoknak megfelel, ezért az Engedélyező hatóságnál indított használatba vételi eljárásban az engedély kiadásához az örökségvédelmi szakhatósági állásfogást kikötések nélkül megadtam.

A jogorvoslatról szóló tájékoztatást a Ket. 44. § (9) bekezdésének figyelembevételével tettem.

A Hivatal döntési hatásköre és illetékessége a Ket. 21. § (1) bekezdés b) pontján, 393/2012. R. 2. § (1) bekezdésének a) pontján, valamint az ott megjelölt 1. számú melléklet 20. sorában meghatározottakon, a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalok kialakításával és a területi integrációval összefüggő törvénymódosításokról szóló 2010. évi CXXVI. törvény (Khtv.) 5. § (2) bekezdésén, a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 218/2012. (VII. 13.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdésén, 2. § (1) bekezdésének c) pontján, 4. § (1) bekezdésén alapul.”

7. Magyar Bányászati és Földtani Hivatal Budapesti Bányakapitányság 2013. december 06-án, BBK/3311-2/2013. számon:

„A címzett a fenti tárgyú, ez év december 21-én kelt, 26-án érkezett levelével megkereste a Budapesti Bányakapitányságot szakhatósági állásfoglalásra.

A Bányakapitányság hatáskörét a 263/2006. (XII. 20.) Korm. r. 8/A. § (2) és 3. melléklet 5. pontja, illetékességét a 267/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése és 1. melléklete állapítja meg.

A jogorvoslati tájékoztató a Ket. 44. § (9) bekezdésén alapul.”

Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásait a Ket. 72. § (1) bek. db) és ed) pontjai alapján foglaltam határozatomba.

Szakhatósági hatáskör hiányában eljárását megszüntette:

Budapest Főváros Kormányhivatala V. Kerületi Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala Hivatalvezető BP-5D/001/04691-2/2013. számú, 2013. december 03-án kelt nyilatkozata szerint építésügyi szempontból:

„Az Engedélyező hatóság előtt a tárgyi ügyben használatbavételi engedélyezési eljárás indult.

Az Engedélyező hatóság az előtte folyamatban lévő vasúthatósági eljárásban megkereste Hivatalomat szakhatósági állásfoglalás kialakításának érdekében.

A tárgyi beruházást a Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban Ngt.)

12. § (5) bekezdésének a) pontjában kapott felhatalmazása alapján a budapesti 4-es metróvonal Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti szakasza megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban 89/2007. R.) 1. § (1) bekezdésében nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházássá nyilvánította.

A 89/2007. R. 1. § (3) bekezdése a következőképpen rendelkezik:

„1. (3) Azokban az esetekben, amikor az 1. számú mellékletben meghatározott ügyfajtára vonatkozó jogszabály az adott ügyben szakhatóság közreműködését rendeli el, a szakhatóságként közreműködő szervet a 2. számú melléklet határozza meg.”

A 2. számú melléklet 2 táblázata szerinti a metróállomásoknak a vasúthatóság hatáskörébe tartozó építésügyi hatósági engedélyezési eljárásában építésügyi szakkérdésben Hivatalom került kijelölésre.

Jelen vasúthatósági engedélyezés ügyében a vonatkozó különös eljárási szabály a Nemzeti Közlekedésügyi Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban 263/2006. R.), amely 8/D. § (1a) bekezdése a következőképpen szabályoz:

„8/D. § (1a) A Kormány a felszín alatti vasutak vasúti üzemi létesítményei, valamint a vasúti üzemi létesítményekhez kapcsolódó felvonók, mozgólépcsők és mozgójárdák engedélyezésére irányuló eljárásban az 1. mellékletben meghatározott esetekben és szakkérdésben az 1. mellékletben meghatározott hatóságokat szakhatóságként jelöli ki”

A 263/2006. R. 1. számú mellékletének 6. pontja szerint Hivatalom tárgyi vasúthatósági engedélyezési eljárásban történő bevonásának és közreműködésének feltétele: „Ha a vasúti állomás épületének felszín feletti része építésügyi hatósági engedélyhez kötött építési tevékenység”, valamint a vizsgálandó szakkérdés: „Annak elbírálásában, hogy a felszín feletti épületrész az OTÉK 50. § (2) bekezdésében foglalt követelményeknek megfelel-e.”

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban Vasút törvény) 2 § (1) bekezdésének alábbiakban hivatkozott pontjai a következőképpen szabályoznak:

„2.§ E törvény alkalmazásában

(1) Általános fogalmak:

1. vasúti pálya: a vasúti vágány, az alatta levő, valamint a - jogszabályban vagy hatósági előírásban megállapított - hozzátartozó védő (biztonsági) földterület, továbbá a különleges vasút működéséhez szükséges szerkezet, illetve földterület, valamint az azt hordozó és mozgásirányát meghatározó tartószerkezet;

2. vasúti pálya tartozékai: a vasúti alagút, híd, jelzőhíd, átereszt, zajvédő-fal, támfal, a vasút kereszteződése vasúttal, közúttal vagy magánúttal, a vasúti térvilágító

berendezés, a vasúti jelző- és biztosító berendezés, a vasúti villamos felső vezeték és az ehhez kapcsolt berendezés, a vasúti peron, a vasúti peronhoz vezető gyalogos alul- és felüljáró, a különböző nyomtávolságú pályahálózatok közötti kölcsönös átjárhatóságot biztosító eszközök, berendezések, vágányba épített mérlegek, vágányfékek, hőn-futásjelző berendezés, valamint a vasúti távközlő vezetékek, berendezések, vasúti rakodó és járműmozgató berendezések, az elektronikus berendezések működését biztosító szoftverek, ideértve a mindezek elhelyezésére szolgáló földterületet is;

3. vasúti üzemi létesítmény: a vasúti közlekedés lebonyolításához szükséges ingatlan (épület, illetve építmény, az alatta levő földterülettel együtt), amely nélkül a vasúti közlekedési tevékenység nem vagy csak jelentős nehézség árán lenne folytatható (pl. forgalmi épület, javító pályaudvar, vasútállomás és megállóhely, vasúti felvételi épület közvetlenül az áru forgalom és a személyforgalom lebonyolítására és kiszolgálására szolgáló része, az utas tájékoztató berendezés, a különböző nyomtávolságú pályák közötti átjárhatóságot szolgáló létesítmények), kivéve a vasúti pályát és tartozékait;"

A 4-es számú metróvonal I. szakaszában megépített vasúti infrastruktúra, vonali létesítmények, vasúti pálya technológia a Vasút törvény 2. § (1) bekezdésében a fent idézett pontok szerinti definíciók alapján nem tartoznak a vasúti üzemi létesítmények körébe.

A 263/2006. R. 8/D. § (1) bekezdésének a) -j) pontjaiban vasúti közlekedési hatóság eljárásaiban közreműködő szakhatóságok között építésügyi hatóság nem szerepel.

Az előzőekben hivatkozott jogszabályhely szerint Hivatalomnak a tárgyi vasúthatósági eljárásban a 263/2006. R. 8/D. § (1) bekezdésének d) pontja szerint örökségvédelmi szakhatósági hatásköre van, amely tekintetében az örökségvédelmi szakhatósági állásfoglalásomat az Engedélyező hatóság megkeresésére külön döntésben adom meg.

A Ket. alábbiakban megjelölt jogszabályhelyei alapján:

„20. § (1) A hatóság a hatáskörébe tartozó ügyben illetékességi területén, valamint kijelölés alapján köteles eljárni.

22. § (1) A hatóság a joghatóságát - ezzel összefüggésben az alkalmazandó jogot -, valamint hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból köteles vizsgálni.

44. § (1) Törvény vagy kormányrendelet az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie. A szakhatóság olyan szakkérdésben ad ki állásfoglalást, amelynek megítélése hatósági ügyként a hatáskörébe tartozik, ennek hiányában törvény vagy kormányrendelet annak vizsgálatát szakhatósági ügyként a hatáskörébe utalja.

45IA. § (2) A szakhatóság a megkeresés megérkezését követően haladéktalanul ellenőrzi, hogy van-e hatásköre és illetékessége az ügy elbírálására.

45/A. § (3) Ha a szakhatóság megállapítja hatásköre hiányát, erről a megkeresés megérkezésétől számított nyolc napon belül tájékoztatja a hatóságot, és megszünteti a szakhatósági eljárást."

Az előzőekben hivatkozott jogszabályi előírások alapján megállapítottam, hogy Hivatalomnak a tárgyi ügyben építésügyi szakhatósági hatásköre nincs, ezért jelen végzésem rendelkező részében az Engedélyező hatóság megkeresésére indult

építésügyi szakhatósági eljárást a Ket. 45/A. § (3) bekezdésében foglaltak alapján megszüntettem.

A jogorvoslatról szóló tájékoztatást a Ket. 44. § (9) bekezdésének figyelembevételével tettem, miszerint:

„44. § (9) A szakhatóság előzetes szakhatósági hozzájárulása, állásfoglalása és végzései ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

A Hivatal döntési hatásköre és illetékessége a Ket. 21. § (1) bekezdés b) pontján, az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendeleten, a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalok kialakításával és a területi integrációval összefüggő törvénymódosításokról szóló 2010. évi CXXVI. törvény (Khtv.) 20. § g) pontján, 10. § (1) bekezdésén, a fővárosi és megyei kormányhivatalokról szóló 288/2010. (XII. 21.) Korm. rendelet (Khkorm.) 1. § (1) bekezdésén, 24. § (3) bekezdésén, 8. § a) pontján alapul.

Szakhatóságként nem érintett:

Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály FPH061/5310 – 4/2013. számú, 2013. október 30-án kelt nyilatkozata szerint:

„UVH/VF/3859/12/2013 hivatkozási számú megkeresésével kapcsolatban nyilatkozom, hogy a Budapest DBR 4-es számú metróvonal Szent Gellért téri állomás, és a 89/2007. Korm. rendelet 1. melléklet 1. és 2. bekezdésében meghatározott — 10 állomásos metrószakasz, valamint a Kelenföldi pályaudvar, Móricz Zsigmond körtér, Fővám tér, Kálvin tér, Rákóczi tér, Népszínház utca, Keleti pályaudvar metróállomások és minden üzemi létesítmény építésével megvalósult építmény, a Budapest helyi jelentőségű védett természeti területeiről szóló 25/2013. (IV.18.) önkormányzati rendelet értelmében nem érint budapesti helyi jelentőségű védett természeti területet és nem épült arra hatást gyakorló módon.”

Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 2013. november 28-án kelt, KTVF: 52173-1/2013. számú, nyilatkozatát a Ket. 51. § alapján a rendelkező rész II. pontjában rögzítettem.

A **budapesti 4-es metróvonal** metróállomások és üzemi létesítményeinek, a járműtelep belső iparvágányhálózatának, valamint a vasúti biztosító berendezés és automatikus vonatvezérlési rendszer a használatbavételi engedélyezések lefolytatására külön eljárásokban került sor, az **UVH Hivatal** engedélyei az alábbiak:

metróállomás, létesítmény	határozat szám	kiadás dátuma
Kelenföldi pályaudvar	UVH/VF/93/24/2014.	2014. 01. 28.
Kelenföldi pu. gyalogos aluljáró	UVH/VF/93/61/2014.	2014. 03. 21.
Órmezői kijárat műtárgy	UVH/VF/1061/32/2014.	2014. 03. 21.
Tétényi út / Bikás park	UVH/VF/3064/58/2013.	2013. 10. 16.
Bocskai út / Újbuda-központ	UVH/VF/3394/50/2013.	2013. 11. 07.
Móricz Zsigmond körtér.	UVH/VF/4529/31/2013.	2013. 12. 18.
Szent Gellért tér	UVH/VF/3859/40/2013.	2013. 11. 21.
Fővám tér	UVH/VF/69/06/2014.	2014. 01. 16.
Kálvin tér	UVH/VF/4669/30/2013.	2013. 12. 30.
Rákóczi tér	UVH/VF/4246/33/2013.	2013. 12. 05.

Népszínház utca / II. János Pál pápa tér	UVH/VF/4553/33/2013.	2013. 12. 19.
Keleti pályaudvar	UVH/VF/4722/30/2013.	2013. 12. 31.
Budapesti 2-es metróvonal Keleti pályaudvari metróállomás 2. kijárat	UVH/VF/733/26/2014.	2014. 03. 11.
Jármútelep belső iparvágány	UVH/VF/3278/38/2013	2013. 12. 21.
Jármútelep-Kelenföld összekötő vágány szakasz	UVH/VF/3278/36/2013	2013. 12. 16.

Az **ÚVH Hivatal** a metróállomások és a jármútelep használatbavételi engedélyeinek II. Feltételek fejezeteiben rögzített - a rendeltetésszerű biztonságos használatot nem veszélyeztető - hiányosságok megszüntetését visszaellenőrzéseken vizsgálta. A BKK-Közút zrt. M4 Projektigazgatósága (a továbbiakban: Mérnök) a hiányosságok megszüntetését készre jelentette.

A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalásaiban tett feltételek teljesítését külön eljárásokban, a táblázatban rögzített számokon ellenőrizte és megállapította, hogy a feltételek teljesültek.

Metróállomás	ÚVH Hivatal használatbavételi engedély száma	Az ÚVH Hivatal visszaellenőrzése jegyzőkönyv száma/ dátum	Mérnök nyilatkozata / dátum	Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság visszaellenőrzés száma/ dátum
Kelenföldi pályaudvar	UVH/VF/0093/24/2014.	UVH/VF/30/77/2014 2014. 03. 11.	40/2889/2014. 2014. 03. 07.	185-7/2014/HAT 2014.03.11.
Kelenföldi pu. gyalogos aluljáró	UVH/VF/0093/61/2014.		53- 4218/172/2014 2014. 03. 24.	185-12/2014/HAT sz. a használatbavételhez feltétel nélkül hozzájárult
Órmezői kijárat műtárgy	UVH/VF/1061/32/2014.		40/3618/2014. 2014. 03. 07	989-2/2014/HAT sz. a használatbavételhez feltétel nélkül hozzájárult
Tétényi út / Bikás park	UVH/VF/3064/58/2013.	UVH/VF/30/10/2014. 2014. 01. 31.	40/15398/2013. 2013. 12. 10.	487-3/2014/HAT 2014.02.03.
Bocskai út / Újbuda-központ	UVH/VF/3394/50/2013.	UVH/VF/30/16/2014. 2014. 02. 05.	40/16046/2013. 2013. 12. 20.	501-3/2014/HAT 2014.02.04.
Móricz Zs. krt.	UVH/VF/4529/31/2013.	UVH/VF/30/22/2014. 2014. 02. 11.	40/3507/2014. 2014. 03. 18.	594-3/2014/HAT 2014.02.11.
Szent Gellért tér	UVH/VF/3859/40/2013.	UVH/VF/30/21/2014. 2014. 02. 11.	40/3488/2014. 2013. 03. 18.	593-3/2014/HAT 2014.02.11.
Fővám tér	UVH/VF/0069/06/2014.	UVH/VF/30/35/2014. 2014. 02. 18.	40/1003/2014. 2014. 01. 28.	719-3/2014/HAT 2014.02.20.
Kálvin tér	UVH/VF/4669/30/2013.	UVH/VF/30/36/2014. 2014. 02. 18.	40/3563/2014. 2014. 03. 18.	766-3/2014/HAT 2014.02.26.
Rákóczi tér	UVH/VF/4246/33/2013.	UVH/VF/30/37/2014. 2014. 02. 18.	40/16242/2013. 2013. 12. 30.	767-3/2014/HAT 2014.02.26.
Népszínház utca II. János pápa tér	UVH/VF/4553/33/2013.	UVH/VF/30/38/2014. 2014. 02. 18.	40/3617/2014. 2014. 03. 19.	720-3/2014/HAT 2014.02.20.
Keleti pályaudvar	UVH/VF/4722/30/2013.	UVH/VF/30/55/2014. 2014. 02. 28.	40/3616/2014. 2014. 03. 19.	797-3/2014/HAT 2014.03.04..
Jármútelep belső iparvágány	UVH/VF/3278/38/2013	UVH/VF/30/70/2014. 2014. 03. 06.	40/890/2014. 2014. 01. 23.	3431-3/2013/HAT számon a használatbavételhez feltétel nélkül hozzájárult
Jármútelep-Kelenföld összekötő vágány szakasz	UVH/VF/3278/36/2013	UVH/VF/30/72/2014. 2014. 03. 06.		

VASÚTI FŐOSZTÁLY

A **budapesti 4-es metróvonal I. szakasz** vonal és járműtelep biztosítóberendezés és vonatvezérlés létesítményeinek használatbavételi eljárása UVH/VF/193/00/2014. számon van folyamatban az **ÚVH Hivatal** előtt.

A Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság metróállomások vízköddel oltó berendezéseinek használatbavételét az alábbi számokon engedélyezte:

metróállomás	határozat szám	kiadás dátuma
Kelenföldi pályaudvar	74-4/2014/TÜZV.	2014. 01. 27.
Kelenföldi pu. gyalogos aluljáró	1071-512013/TÜZV	2013. 11. 21.
Bikás park (Tétényi út)	949-5/2013/TÜZV.	2013. 10. 05.
Újbuda-központ (Bocskai út)	948-6/2013/TÜZV.	2013. 11. 14.
Móricz Zs. krt.	994-8/2013/TÜZV.	2013. 10. 22.
Szent Gellért tér	993-10/2013/TÜZV.	2014. 01. 03.
Fővám tér	6-3/2014/TÜZV.	2014. 01. 16.
Kálvin tér	1183-6/2013/TÜZV.	2013. 11. 29.
Rákóczi tér	1113-4/2013/TÜZV.	2013. 10. 17.
II. János Pál pápa tér (Népszínház utca)	1242-5/2013/TÜZV.	2013. 11. 24.
Keleti pályaudvar	1273-4/2013/TÜZV.	2013. 11. 29.

A benyújtott dokumentációk, valamint a hatósági helyszíni szemle alapján megállapítottam, hogy az építmények és az üzemi létesítmények a létesítési és módosított létesítési engedélyeknek megfelelően, rendeltetésszerű használatra alkalmasak, kielégítik a forgalombiztonsági követelményeket, ezért a használatbavételi engedélyt a Ket. 50. §-a, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 44. §-ának (2) bekezdése, a VÉpR. 19. § (1) bekezdése és 20. § (1) bekezdése alapján megadtam.

Az utasforgalom megkezdésének feltételeként a vasútbiztonsági tanúsítványra és vasútbiztonsági engedélyre vonatkozó előírásokat a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban: Vtv.) 33. § - 35. §-a alapján írtam elő.

A használatbavételi engedély hatályára a VÉpR. 20. § (2) bekezdésének rendelkezései vonatkoznak.

A megépült szakaszon alkalmazható maximális sebességet és tengelyterhelést a Metróber Kft. által készített, megbízóval egyeztetett „A DB-R metróvonal tervezési követelményei” 5.1.1. és 7.2.2 pontjai írják elő.

Az építmény fenntartására és használatára vonatkozó feltételeimet Vtv. 31. §-ának (1) bekezdése alapján rögzítettem.

Az üzemi létesítmények üzemeltetésére, fenntartására, műszaki felügyeleti tevékenységre vonatkozó feltételeket az OVSZ II. 1. fejezet 1.5. pont alapján írtam elő.

A karbantartási, vizsgálati és felügyeleti rendszer és szervezet kidolgozását illetve felállítását az OVSZ II. 1. fejezet 1.5.3. pont alapján írtam elő.

A vasúti létesítmények használatának feltételeit az OVSZ II. 1. fejezet 1.5.1. pontja szabályozza.

A vasúti létesítmények valamint ezek működéséhez szükséges eszközök üzem- és forgalom-biztos állapotban tartását, folyamatos működésének biztosítását és műszaki felügyeletét az **OVSZ II. 2. fejezet, 2.12.2. pont** alapján írtam elő.

A **BKV Zrt.** kötelezettségeit a **VÉpR. 24. § c), és e) pontjai** alapján állapítottam meg.

A kötelezettség megszegése esetére a jogkövetkezményeket a **Vtv. 81. § (3) bekezdésének a) pontja** tartalmazza. Az üzemeltetés megszüntetését a **Vtv. 81. § (3) bekezdésének b) pontja** alapján rendelheti el.

A felszín alatti vasút-létesítési joggal terhelt ingatlannal kapcsolatos polgári jogi igényekre a **Vtv. 44. - 48. §-ai** vonatkoznak.

A 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (5) bekezdése szerint „Az eljáró hatóság az általa meghozott döntéseket - a kérelmező ügyfélnek szóló döntések kivételével - hirdetményi úton közli. A döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.”

A 89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (6) bekezdése szerint „Ha az (5) bekezdés szerint hirdetményi közlésnek van helye, de a döntés az ügyfél számára kötelezettséget állapít meg, vagy alapvető jogát vonja el, vagy korlátozza, a hatóság az ismert ügyfelet a döntés szövegéről - hirdetmény kifüggesztésével egyidejűleg - az ügyfél tekintetében az adott ügyfajta vonatkozó külön jogszabály szerint alkalmazható kapcsolattartási forma használatával tájékoztatja. A közlés jogkövetkezményei ilyen esetben is a hirdetményi úton történő közléshez kapcsolódóan állnak be.” A vasúti építmények által terület-igénybevétellel érintett ügyfelekkel a döntést hirdetményi úton közöltem, a postai tájékoztatást - annak feltételei hiányában - mellőztem.

Ezen határozat a **89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § (4) bekezdése** alapján, az ügy kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánítására tekintettel fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.

A fellebbezési lehetőséget **Ket. 98. § (1) bekezdése**, illetve a **99. § (1) bekezdése** alapján biztosítom. A fellebbezési díj fizetését és mértékét a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló **72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 2. § (4) bekezdése** szabja meg, amelyet a 2. melléklet 5. a) pontja alapján állapítottam meg.

A határozat a **Ket. 73/A. § (1) és (2) bekezdése** értelmében válik jogerőssé.

Az eljárási költség viseléséről a **Ket. 153-158 §-ai** alapján döntöttem.

Hatáskörömet és illetékességemet a **89/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 1. és 2. pontjai** határozzák meg.

Budapest, 2014. március 25.

Bíró József elnökhelyettes, útügyi, vasúti és hajózási hivatalvezető nevében és megbízásából:

Alscher Tamás s.k.
főosztályvezető

Kapják:

1. **BKV Budapesti Közlekedési Zrt.**
1072 Budapest, Akácfa u. 15.
2. **BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság**
1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
3. **BKK Közút Zrt. M4 Projekt Igazgatóság**
1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.
4. **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.**
1052 Budapest, Városház utca 9-11.
5. **Swietelsky Magyarország Kft.**
1117 Budapest, Irinyi J. u. 4-20.
6. **Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.**
1133 Budapest, Pozsonyi út 56.
7. **Budapest Főváros Önkormányzata**
Főpolgármesteri Hivatal
1052 Budapest, Városház utca 9-11.
8. **Budapest Főváros XI. kerület Újbuda**
Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala
1113 Budapest, Bocskai út 39/41.
9. **Belváros-Lipótváros Budapest Főváros V. kerület**
Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala
1051 Budapest, Erzsébet tér 4.
10. **Budapest Főváros IX. kerület Ferencváros**
Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala
1092 Budapest, Bakáts tér 14.
11. **Budapest Főváros VIII. kerület Józsefváros**
Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala
1082 Budapest, Baross u. 63-67.
12. **Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros**
Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala
1073 Budapest, Erzsébet körút 6.
13. **Budapest Főváros Önkormányzata**
Főpolgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési Főosztály
1052 Budapest, Városház utca 9-11.
14. **Budapest Főváros Kormányhivatala**
Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Hatósága
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.
15. **Budapesti Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Főosztály**
1149 Budapest, Hungária Krt. 149.
16. **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatal vezetője**
1135 Budapest, Lehel utca 35-37.

17. **Budapest Főváros Kormányhivatala**
Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve
1138 Budapest, Váci út 174.
18. **Budapest Főváros Kormányhivatala**
V. Kerületi Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala
1051 Budapest, Sas u. 19.
19. **Magyar Bányászati és Földtani Hivatal**
Budapesti Bányakapitányság
1145 Budapest, Columbus u. 17-23.
20. **Budapest Főváros Kormányhivatala**
V. Kerületi Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala
1056 Budapest, Váci u. 62-64.
21. **Közép- Duna-völgyi Környezetvédelmi,**
Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség
1072 Budapest, Nagydíófa u. 10-12.
22. **Budapest Főváros Kormányhivatala**
Közlekedési Felügyelősége
1033 Budapest, Mozaik u. 5.
23. **Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság**
1434 Budapest, Dologház u. 1.
24. **Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Főjegyző**
1054 Bp., Városház u. 9-11.
25. **Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság**
1015 Budapest, Ostrom u. 23-25.
26. **Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem**
Építőmérnöki Kar Út és Vasútépítési Tanszéke
1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3-9.
27. **Budapesti 1. Számú Földhivatal**
1111 Budapest, Budafoki út 59.
28. **Budapesti 2. Számú Földhivatal**
1149 Budapest, Bosnyák tér 5.
29. **BRFK XI. ker. Rendőrkapitányság**
1113 Budapest, Bocskai út 90.
30. **BRFK VIII. ker. Rendőrkapitányság**
1086 Budapest, Víg u. 36.
31. **BRFK V. ker. Rendőrkapitányság**
1051 Budapest, Szalay u. 11-13.
32. **BRFK IX. ker. Rendőrkapitányság**
1096 Budapest, Haller u. 7-9.
33. **BRFK VII. ker. Rendőrkapitányság**
1071 Budapest, Dózsa György út 18-24.

34. **Budapesti Dísz-és Közvilágítás Kft.**
1203 Budapest, Csepeli átjáró 1-3.
35. **Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.**
1081 Budapest, Alföldi u. 7.
36. **ELMŰ Nyrt. Közép-pesti Régió**
1133 Budapest, Váci út 76.
37. **Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. Mérnöki Csoport**
1087 Budapest, Kerepesi út 19.
38. **Fővárosi Gázművek Zrt.**
1081 Budapest II. János Pál pápa tér 20.
39. **Főgáz Földgázelosztási Kft.**
1081 Budapest, II. János Pál pápa tér 20.
40. **Fővárosi Vízművek Zrt.**
1134 Budapest, Váci út 23-27.
41. **Főtáv Zrt.**
1116 Budapest, Kalotaszeg u. 31.
42. **Magyar Telecom Nyrt.**
1013 Budapest, Krisztina krt. 55.
43. **Siemens Trafficom Hírközlési Üzemeltető és szolgáltató Kft.**
1092 Budapest, Köztelek u. 6.
44. **UPC Magyarország Kft.**
1092 Budapest, Kinizsi u. 30-36.
45. **Invitel Zrt.**
2040 Budaörs, Puskás Tivadar u. 8-10.
46. **NOVOTRON Informatikai Zrt.**
1124 Budapest, Stromfeld Aurél út 9.
47. **Budapest Gyógyfürdő Zrt.**
1138 Budapest Népfürdő u 38.
48. **Főkert Nonprofit Zrt.**
1073. Budapest, Dob u. 90.
49. **Főmterv Zrt.**
1024 Budapest, Lövőház u. 37.
50. **Palatium Stúdió Kft.**
1113 Budapest, Badacsonyi u. 13.
51. **MÉLYÉPTERV Kultúrmérnöki Kft.**
1054 Budapest, Zoltán u. 8.
52. **Sporaarchitects**
1074 Budapest, Hutyra F. 11-15.
53. **Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltatási Központ**
1014 Budapest, Táncsics Mihály utca 1.

- 54. MÁV Zrt.**
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
- 55. Volánbusz Zrt.**
1091 Budapest, Üllői út 131.
- 56. Magyar Autoklub**
1043 Budapest, Berda József u.15.
- 57. Budapesti Történeti Múzeum**
1014 Budapest, Szent György tér 2.

A kiadmány hitelélül:

Papp

(Pappné)

2014. 03. 25.

