

276/B

**Fővárosi Közlekedési Felügyelet**

Közúti-Vasúti Önálló Osztály

1061. Bp. VI., Andrásy út 8.

☒: Bp. 5. Pf.: 217. 1368.

FAX: 33-22-734.

-----  
Szám: IV-957/1998

**Tárgy:** "Különleges Feltételek a DB-R  
Metróvonal Tervezési Irányelveihez"  
c. feltétlfüzet állomási peronhosszhoz  
kapcsolódó fejezetek

**Előadó:** Pathy-Nagy László

**TEL.:** 332 6100

## H A T Á R O Z A T

DBR Metró Kft /1053 Budapest, Curia u. 3./ 1998. október 16-án kelt DBR-25-859/1998 számú beadványa alapján, a "Különleges Feltételek a DB-R Metróvonal Tervezési Irányelveihez" című tervezési követelményeket IV-132/1998 számon jóváhagyó határozat ellen benyújtott fellebbezésre a Közlekedési Főfelügyelet Vasúti Felügyelet által 6922/1998 szám alatt kiadott másodfokú határozatban foglaltak figyelembevételével az állomási hasznos peronhossz végleges meghatározásához az alábbi intézkedéseket rendelem el:

1. A 18/1998.(VII.3.) KHVM rendelet mellékleteként kiadott Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének 2.11.1. pontjában a közúttól elkülönített vasút állomási peronhosszra vonatkozó előírása alól felmentést kell kérni a KHVM Vasúti Főosztályától.
2. Az 1. pontban szereplő felmentési kérelem eredményétől függően a "Különleges Feltételek a DB-R Metróvonal Tervezési Irányelveihez" c. feltétlfüzet vasúti biztosító berendezésekre vonatkozó 10. fejezetét át kell dolgozni a 90 másodpercnél rövidebb vonatkövetési időköz megvalósítására alkalmas biztosítóberendezés létesítési feltételeihez.
3. A határozatot a továbbiakban a IV-132/1998 sz. határozattal a "Különleges Feltételek a DB-R Metróvonal Tervezési Irányelveihez" című tervezési követelmények jóváhagyási részeként, azzal egybefűzve kell kezelni.

Ezen határozat ellen a kézhezvételt követő naptól számított 15 napon belül a Közlekedési Főfelügyelethez (Bp. VI., Teréz krt. 38.) címzett, de hatóságomhoz benyújtott fellebbezésnek van helye.

Amennyiben a határozat közlésétől számított 15 napon belül fellebbezés nem történik, a határozat jogerőre emelkedik.

## I N D O K O L Á S

A kérelmező DBR Metró Kft /1053 Budapest, Curia u. 3./, a "METRÓ" Közlekedésfejlesztési, Beruházási és Mérnöki Szolgáltató Kft-vel /1143. Budapest XIV. ker. Hungária körút 46./ kötött M 402 TE. számú Tanácsadói Szolgáltatási Szerződés keretében elkészítette, majd az előzetes egyeztetéseket követően az 1998. április 15-én kelt DBR-25-437/1998 számú levél mellékleteként hatóságomhoz jóváhagyásra felterjesztette a Metró Tervezési Irányelvek Dél-Buda - Rákospalota metróvonal létesítésére vonatkozó különleges

feltételeket. A különleges feltételeket a IV-132/1998 sz. határozatomban jóváhagytam, mely határozat 4. és 6. pontjai ellen a kérelmező DBR-25-509/1998 számon fellebbezett. A fellebbezés elbírálása alapján a Közlekedési Főfelügyelet Vasúti Felügyelet által másodfokon kiadott 6922/1998 számú határozat a IV-132/1998 számú alaphatározat 4,5, és 6. pontját megsemmisítette és hatóságom felé új eljárás lefolytatását rendelte el.

Az új eljárás során a kérelmező megbízásából a Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedésgazdasági Tanszéke 1998 októberében az állomási peronhosszak megállapításához "Szakértői vélemény a 4-es metróvonal (DBR metró) tervezési értékeinek vizsgálata tárgyában " c. tanulmányt elkészítette, melyben a 80 m peronhossz megépítését javasolja.

Az új eljárás lefolytatása előtt a 18/1998.(VII.3.) KHVM rendelet mellékleteként hatályba lépett Országos Vasúti Szabályzat II. kötet a tárgyi létesítmény vonatkozásában 120 m állomási peronhosszat állapít meg, amelytől eltekinteni a létesítési engedélyezési eljárás során csak a felmentés birtokában lehet.

A rövidebb állomási peronhossz megépítése esetén az utasszállítási igény kielégítése csak sűrűbb vonatkövetés esetén lehetséges, melyhez a vasúti biztosítóberendezés létesítési feltételeit felül kell vizsgálni.

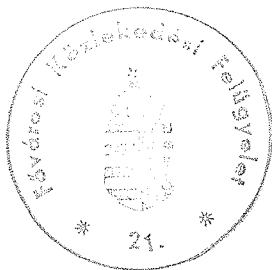
A IV-132/1998 alaphatározat 6. pontjának törlését, a DBR metróvonal és a meglévő vonalak üzemi kapcsolatára vonatkozó másodfokú döntést tudomásul vettem.


A határozatot a vasútról szóló 1993. évi XCV. tv. illetve a vasúti hatóság feladat- és hatásköréről kiadott 231/1997. (XII.12.) Korm. számú rendelet által biztosított hatáskörben a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987.(XII.27.) KM-ÉVM sz. együttes rendelet alapján hoztam meg.

Ezen határozat a korábbi jóváhagyási eljáráshoz kapcsolódik, eljárási díjat nem kell fizetni.

A fellebbezésre az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló 1957. évi IV. tv. 62. §-a ad lehetőséget.

Budapest, 1998. november 4.



  
Dr. Pintér József  
igazgatóhelyettes

Kapják:

- DBR Metró Kft  
1053. Budapest, Curia u. 3.
- Fővárosi Tűzoltóparancsnokság  
1081. Budapest, Dologház u. 1.
- "Metró" Közlekedésfejlesztési Beruházási és Mérnöki Szolgáltató Kft  
1143. Budapest, Hungária krt. 46.