

KiMitTud weboldal

kmt+request-5300-a65a1a98@kimittud.org

Iktatószám: HEV-~~1322/...~~1/2015

Tárgy: válasz közérdekű adatigénylésre (Eger közlekedésbiztonságát javító fejlesztések)

Hivatkozási szám: -

Ügyintéző: Szűcs István

Tisztelt Pelle Ágnes Úrhölgy!

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: „Társaság” vagy „MK NZrt.”) alulírott képviselőjében, a Társaságunkhoz az információs önrendelkezési jogról és információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Infotv.) 28.§ (1) bekezdése alapján a 2015. 08. 04. napján elektronikusan benyújtott, *Eger közlekedésbiztonságát javító fejlesztésekkel* kapcsolatos közérdekű adatigénylésére válaszolva, az Infotv. 29.§ (1) bekezdés szerinti 15 napos határidőn belül, az alábbiakról tájékoztatjuk:

1. A Heves megyére jutó 63,7 millió forintos keretösszegeből mennyit fordítottak az egri fejlesztésekre?

A KÖZOP-3.5.0-09-11-2011-0016. számú jelzőlámpa rekonstrukciós projekt keretén belül teljes Heves megyére jutó nettó 63 723 875 forint keretösszegeből nettó 35 304 115 forint értékben valósult meg Eger országos közút átkelési szakaszain a jelzőlámpás csomópontok korszerűsítése.

2. Megvalósult-e a 25. számú főút egri szakaszán a csomópontok felújítása?

Igen, a teljes projekt megvalósult, amelynek kapcsán az alábbi egri csomópontok voltak érintettek a rekonstrukcióban:

Útszám	Csomópont szelvénye	Csatlakozó út	Csomópont neve
25	10+789	2500	25-K2 utak csp
25	12+103	Pozsonyi u.	Pozsonyi u-i csp
25	12+230	Nagyváradai u.	Nagyváradai u-i csp
25	11+248	Penny	Szövetkezet u.
25	11+381	VOLÁN kihajtó	VOLÁN kihajtó
25	11+503	Tompa u.	Tompa u-i csp
25	11+816	Aradi u.	Aradi u-i csp
25	12+963	2501	Sas úti csp
25	13+147	25301	Vasútállomás

			bejáró
25	12+580	Galagonyás u.	Galagonyás u-i csp
25	13+485	Pacsirta u.	Pacsirta u-i csp
25	13+726	2416	Szvorényi csp
25	13+946		Arany J utcai
25	14+145	Király u.	Király u-i csp
25	14+467	Törvényház-Petőfi	Törvényház-Petőfi csp
25	14+685	Dr. Nagy János u.	Dr. Nagy János u-i csp
25	14+833	Rózsa Károly u.	Rózsa K. u-i csp
25	14+985	Csiky S. u.	Csiky csp
25	15+183	Sertekapu u.	Sertekapu csp
25	15+510	24	25-24-es csp
25	16+165		Garzon ház
25	16+456	Olasz u.	Kővágó tér
25	16+990	Cifrakapu u.	Cifrakapu csp
25	17+200	Penny behajtó út	Penny csp
25	17+623		Tesco gyalogátkelő
25	17+808	Tesco behajtó út	Tesco csp

A rekonstrukció, illetve a fejlesztés keretében a fenti csomópontokban az 1. pont szerinti keretösszegeből megtörtént

- a régi, hagyományos fényforrással rendelkező jelzőfejek LED-es jelzőfejekre történő cseréje,
- a jelzőlámpa-vezérlő berendezések cseréje, illetve
- a jármű- és gyalogos érzékelők cseréje és kiépítése.

Továbbá, a fejlesztés tartalmaz a berendezésekhez egy olyan irányító- és szervizfunkciókat biztosító szolgáltatást is, amellyel online programletöltést, hangolt és alkalmazkodó forgalomirányítást is biztosítani lehet.

3. A közlekedési lámpák összehangolására szolgáló távfelügyeleti rendszer megkezdte-e a működését?

Igen, megkezdte működését, így jelenleg már az új távfelügyeleti rendszerrel látjuk el a jelzőlámpás csomópontok felügyeletét.

4. Önök szerint biztosított-e a 25. számú főúton, Eger belterületén a Galagonyás úttól egészen Felnémetig a biztonságos és dinamikus közlekedés ún. "zöld hullám" által?

Tájékoztatjuk, hogy a 4.sz. alatt feltett kérdését **nem tekintjük adatigénylésnek**, tekintettel arra, hogy az elvégzett feladat (az ún. zöldhullám biztosítása) során az alábbi szakmai szempontok szerint jártunk el. *(Az alább említett Útügyi Műszaki Előírás teljes terjedelemben a Magyar Út-és Vasútügyi Társaságtól díj ellenében beszerezhető.)*

Az e-UT 03.03.31. számú „A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése” című Útügyi Műszaki Előírás (a továbbiakban: ÚME) szerint kedvező és biztonságos forgalomlebonnyolódás érdekében az összehangolás létesítésének – az adottságok és lehetőségek függvényében – a következő kiépítési feltételei vannak:

- kötelező feltételek:

- a rendszeren belül jelzőlámpás nélküli gyalogos-átkelőhely nem lehet
- az egymáshoz 300 méternél közelebb fekvő csomópontok jelzőlámpáit össze kell hangolni
- ajánlott feltételek:
 - összehangolt irányonként lehetőleg egynél több végighaladó forgalmi sáv legyen
 - önálló balra kanyarodási sávok legyenek
 - nagy jobbra kanyarodó forgalom esetén ($F > 250$ egységjármű/óra esetén) önálló jobbra kanyarodó sáv is legyen.

Az előzőekben részletezett ÚME-ben foglaltak alapján a 25. számú főúton, Eger belterületén a Galagonyás úttól egészen Felnémetig, azaz a teljes átkelési szakaszon nem biztosítható a „zöld hullám”. Kisebb szakaszokon, ahol a létesítés fentiekben előírt feltételei adottak, a lehetőségekhez mérten biztosított a jelzőlámpák összehangolása. Továbbá, a hangoláskor figyelembe kell venni a 25. számú főút Eger belterületi átkelési szakaszain a gyalogosok és járművek keresztező mozgását is, mivel számukra a „zöld hullám” viszont jelentős hátrányt okozna.

A fentiekben túl természetesen figyelembe kell venni a meglévő útgeometriát az egyes csomópontokban, a fő- és mellékirányú forgalom nagyság mellett a forgalomlefordulás napszaktól függő ingadozásait, továbbá az átkelési szakaszra jellemző kialakult átlagsebesség értékeket is.

Továbbá, mivel nem minden csomópontban áll rendelkezésre (helyhiány miatt) járműosztályozós csomópont, azaz több helyszínen úgynevezett vegyes (közös egyenes és balra) sávok találhatók, így több helyszínen nincs lehetőség a jelentős mértékű belső forgalmat leválasztani az átmenő forgalomtól.

5. A programban szerepelt a Kis-völgy híd és a Ráckapu téri híd, ismertebb nevén a viadukt felújítása. Ennek kivitelezése milyen stádiumban van?


A hivatkozott hidak beavatkozásai nem a jelzett KÖZOP program keretében kerültek finanszírozásra. A Kisvölgy-híd részleges felújítása ugyanis 2002-ben történt (szegélyjavítás, szigetelés csere, vízelvezetők felújítása, burkolatcsere, korlátfelújítás), ezért nem szerepelt ez a híd a közép távú felújítási programban.

A Ráckapu-téri felüljáró hídjának felújítása azonban a középtávú beavatkozási tervünkben szerepel, így annak már teljes felújítási terve elkészült, és amint az ehhez szükséges forrás rendelkezésre áll, a munka ebben is megkezdhető.


Kérjük a leírtak szíves tudomásul vételét.

Eger, 2015. augusztus 18.

Üdvözlettel:


Szabó Zoltán
megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Heves Megyei Igazgatóság
3300 Eger, Törvényház út 4.
1002


Béres Beatrix
osztályvezető