



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal



88 / 31-3/2012/197

T. Kovács László
11.22.

197 / 2012 NOV 16

Iktatószám: UVH/VF/2721/3/2012.

Ügyműködő neve: Kovács László

Elérhetősége: 4741-738

Tárgy:

A 90 55 4286 492-1 pályaszámú,
FVV CSM-4 típusú csuklós
közúti vasúti motorkocsi
üzembehelyezési engedélye

Hivatkozás: BKV Zrt. 0088/31-1/2012/0088

T. Kovács László

T. Kovács László

HATÁROZAT

A Budapesti Közlekedési Zrt. (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) - a továbbiakban: BKV Zrt. - a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztályhoz (1066 Budapest, Teréz körút 62.), - a továbbiakban: UVH Hivatal - benyújtott hivatkozott kérelmére a következő döntést hoztam:

I.

A Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (4025 Debrecen, Salétrom utca 3.) - a továbbiakban DKV Zrt. - tulajdonában lévő, BKV Zrt. által bérelt és üzemeltetett **90 55 4286 492-1 pályaszámú**, 492 rövid pályaszámú (a továbbiakban: 492 pályaszámú), FVV CSM-4 típusú, 1963-ban a Fővárosi Villamosvasút Egyesült Villamosgépgyár 2. sz. gyáregysége által gyártott, 1984. 04. 10. előtt 1223 pályaszámmal rendelkező muzeális **közúti vasúti motorkocsira**,

a típusengedélyt megadom.

II.

A **90 55 4286 492-1 pályaszámú**, FVV CSM-4 típusú pályaszámú muzeális közúti vasúti motorkocsira, az üzembehelyezése céljából 2012. március 27-én megtartott hatósági jármű műszaki szemlén felvett UVH/VF/2721/2/2012. számú jegyzőkönyvben és a BKV Zrt. minőségügyi megbízottja által 2012. június 11-én felvett UVH/VF/2721/4/2012. számú fékpróba jegyzőkönyvekben foglalt figyelembe vételével és az alábbi feltételekkel a járműre

az üzembehelyezési engedélyt megadom.

Az üzembe helyezési engedély határozott időre szól, amely a bérleti szerződés lejártáig hatályos. Jelen határozat alapján a BKV Zrt., mint a jármű tulajdonosa és üzemeltetője az **90 55 4286 492-1 pályaszámú**, FVV CSM-4 típusú muzeális közúti vasúti motorkocsit az előírások figyelembe vételével, legfeljebb 40 km/h sebességgel közlekedtetheti a BKV Zrt. - nem hegyi pályának minősített- helyi közforgalmú közúti vasúti vonalhálózatán.

Feltételek:

1. Jelen engedély alapján a BKV Zrt. köteles a jármű, üzemeltetésre vonatkozó jogszabályoknak és az üzembehelyezési engedélyben foglalt feltételeknek megfelelő állapotban tartásáról gondoskodni.
2. Jelen engedély alapján BKV Zrt. jogosult a jármű üzemeltetésére és üzemeltetésére.

3. A járművet a magyar hatóság által kiadott érvényes helyi közforgalmú vasúti járművezetői igazolvánnyal és kimutathatóan igazolt típusismerettel rendelkező személy kezelheti.
4. A BKV Zrt. a vasúti jármű bármilyen átalakítására vonatkozó szándékát köteles előzetesen bejelenteni.
5. A járműnek rendelkeznie kell felelős, karbantartással megbízott szervezettel. A karbantartással megbízott szervezet karbantartási rendszere révén köteles a jármű állandó biztonságos üzemi állapotáról gondoskodni.
6. A BKV Zrt. az UVH Hivatal felé köteles bejelenteni:
 - ha a Nemzeti vasúti járműnyilvántartásba bejegyzett vasúti járműnek a nyilvántartásban szereplő bármely adatában változás állt be, valamint ha a jármű megsemmisült;
 - az üzemben tartó személyének megváltozását a Nemzeti vasúti járműnyilvántartás módosítása céljából. A BKV Zrt. akkor kerül törlésre a Nemzeti vasúti járműnyilvántartásból és mentesül felelősségei alól, amikor az új üzembentartó nyugtázta és elismerte üzembentartói jogállását.
 - az üzemeltetés során keletkezett baleseteket, rendkívüli eseményeket, ha azok körülményeiből konstrukciós hibára lehet következtetni, továbbá ha a járműtípus azonos rendszerelemre vonatkozó és rendszeresen bekövetkező meghibásodását tapasztalja. Ez a bejelentési kötelezettség független az egyéb rendeletekben, utasításokban előírt bejelentésektől.
7. Az üzembehelyezési engedélyt a jármű egyéb okmányai mellett, az üzemeltetésre szóló meghatalmazás megszűnését követő legalább (2) kettő évig meg kell őrizni.
8. Amennyiben az üzembehelyezési engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesíti, engedély, ill. az előírt feltételek nélkül, vagy üzem- és forgalombiztonságot veszélyeztető állapotban üzemelteti a járművet, úgy az üzembehelyezési engedélyt visszavonom, az ezért felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pedig eljárási bírságot szabok ki.

Jelen határozattal kapcsolatban az eljárási díj a közlekedési hatóság által végzett hatósági eljárások igazgatási, szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX.29.) GKM rendelet (a továbbiakban: 72/2006. (IX.29.) GKM rendelet) 2. számú melléklet 3. pontja értelmében 48 400,- HUF, melyet előzetesen befizettek, erről a számla kiállítása a határozat kiadását megelőzően történt.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 1 hónapon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala Vasúti Főosztályához (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) – de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címzetten – lehet két példányban előterjeszteni.

A kérelem elektronikusan nem benyújtható.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központja dönt.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja azonos az elsőfokú eljárás díjával. A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar

Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

INDOKOLÁS

A BKV Zrt. hivatkozott számú kérelmében DKV Zrt. **90 55 4286 492-1 pályaszámú**, FVV CSM-4 típusú közúti vasúti motorkocsi BKV Zrt. utasforgalmi villamos hálózatára típusengedély és üzembehelyezési engedély kiadását kérte.

A BKV Zrt. kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

- a tárgyban szereplő muzeális közúti vasúti motorkocsi első üzembe helyezése 1984. július 1-je előtt történt, így UVH Hivatal a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet – a továbbiakban: 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet - alapján hivatalból típusengedélyt ad ki.
- a tárgyban szereplő jármű 2012. március 27-én megtartott hatósági jármű műszaki szemlén felvett UVH/VF/2721/2/2012. számú hatósági járművizsga jegyzőkönyvben, a BKV Zrt. minőségügyi megbízottja által 2012. június 11-én felvett UVH/VF/2721/4/2012. számú fékpróba vizsgálati jegyzőkönyvben rögzített adatok alapján, valamint a rendelkező részben foglalt feltételek teljesítése mellett az üzemeltetésre vonatkozó műszaki, személy- és közlekedésbiztonsági követelményeket kielégíti.

Határozatomat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 29. § (1), 71. § (1), 98. § (2) bekezdései, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 10. § (1) bekezdés b) pontja és a 10. § (2) bekezdése, továbbá a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 10. §-14. §, valamint a 15. § (1) – (5) bekezdései alapján hoztam meg.

Az üzembehelyezési engedéllyel rendelkező vasúti jármű bármilyen átalakítására vonatkozó előzetesen bejelentési kötelezettséget a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 22. § (2) bekezdése írja elő.

A karbantartásért felelős szervezet tevékenységét a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 25. § szabályozza.

A jármű Nemzeti vasúti járműnyilvántartásba történő felvételével kapcsolatos előírásokat a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 31 – 35. §-ai szabályozzák.

A jármű műszaki állapotára, konstrukciós hibáira vonatkozó bejelentési kötelezettséget a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

Az eljárási díj mértékét a 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet határozza meg.

A fellebbezésre a Ket 98. § (1) bekezdése, a 99. § (1) és (2) bekezdései, valamint a 102. § (1) bekezdése, továbbá a Vtv. 80/E § (3) bekezdése, míg az eljárási bírság kiszabására a Ket. 61.§ (1) bekezdése és a 140.§ (1) bekezdése, valamint a Vtv. 81. §-a ad lehetőséget.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a Ket. 20. § (1) bekezdésében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 6. § (2) bekezdésében, a Vtv. 80. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott hatásköröm alapján, a 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 2. § (6) bekezdésében megjelölt illetékességi területemen jártam el.

Válaszaikban, beadványaikban szíveskedjenek az iktatószámunkra hivatkozni.

Budapest, 2012. november 09.

Bíró József ügyi, vasúti és hajózási elnök-helyettes nevében és megbízásából:

Kozma Tibor s.k.
osztályvezető

A határozatot tértivevénnyel kapja:

Budapesti Közlekedési Zrt. Műszaki Igazgatóság
1072 Budapest, Akácfa u. 15.

Debreceni Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
4025 Debrecen, Salétrom utca 3.

A kiadmány hitelélül:

(frajka)

2012 november 13.

