



Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

**Ügyiratszám:** UVH/VF/1228/8/2014. **Tárgy:** A Forgalomirányítási és Utastájékoztatási Rendszerrel felszerelt KCSV7-F típusú közúti vasúti villamos motorkocsik típusengedélye  
**Ügyintéző:** Kovács László  
**Telefon:** 474-1738  
**Mell.:** 1 készlet dokumentáció

## HATÁROZAT

A Budapesti Közlekedési Zrt. (1980 Budapest, Akácfa u. 15.) – a továbbiakban: BKV Zrt. – és a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.) – a továbbiakban: BKK Zrt. - meghatalmazása alapján eljáró Synergon Integrátor Rendszersholgáltató Kft. (1191 Budapest, Vak Bottyán u. 75 A-C épület II. emelet) - a továbbiakban: Ügyfél - hivatkozott, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) – a továbbiakban: UVH Hivatal - 2014. augusztus 29 napján kelt, iktató szám nélküli kérelmére indított eljárásban a következő döntést hoztam:

Az Ügyfél kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően,

### h e l y t a d o k,

az UVH/VF/3166/2/2013. számú határozattal kiadott, jogerős átalakítási engedély alapján átalakított KCSV7-F típusú közúti vasúti villamos motorkocsikra feltételekkel

### a típusengedélyt megadom.

#### A. Feltételek

- 1) Jelen határozat, csak a jelen határozat számával záradékolt műszaki dokumentációval együtt érvényes.
- 2) A típusengedély a jelen határozat számával záradékolt, műszaki leírásban és a típusengedélyezési dokumentációban meghatározott KCSV7-F típusú közúti vasúti villamos motorkocsikra vonatkozik. A típusengedély a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet (a továbbiakban: 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet) 13. § (5) bekezdésében meghatározottakra jogosít.
- 3) A BKV Zrt. 24 órán belül köteles bejelenteni az üzemeltetés során keletkezett baleseteket, rendkívüli eseményeket, ha azok körülményeiből konstrukciós hibára lehet következtetni, továbbá ha a járműtípus azonos szerelemre vonatkozó és rendszeresen bekövetkező meghibásodását tapasztalja. Ez a bejelentési kötelezettség független az egyéb rendeletekben, utasításokban előírt bejelentésektől.
- 4) Az UVH Hivatal a típusengedélyt hivatalból felülvizsgálja, ha – különösen vasúti baleset tapasztalatai alapján - kétség merül fel azzal kapcsolatban, hogy a járműtípusnak a típusengedélyben rögzített műszaki jellemzői megfelelnek a jogszabály-

**VASÚTI FŐOSZTÁLY**  
**VASÚTGÉPÉSZETI OSZTÁLY**

okban meghatározott követelményeknek. Ha a felülvizsgálat eredményeképpen az UVH Hivatal azt állapítja meg, hogy a járműtípus a fenti követelményeknek nem felel meg, akkor a típusengedélyt módosítja, vagy amennyiben a módosítás nem lehetséges, visszavonja.

- 5) A BKV Zrt. köteles megőrizni a járműre vonatkozó dokumentációt, a jármű selejtezését követő öt (5) évig, azt ellenőrzéskor a hatóságnak bemutatni, a jármű elidegenítése esetén pedig az új tulajdonosnak, a megőrzési kötelezettség meghagyásával igazoltan átadni.
- 6) Amennyiben a BKV Zrt. az engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesíti, engedély, ill. az előírt feltételek nélkül, vagy üzem- és forgalombiztonságot veszélyeztető állapotban üzemelteti a járművet, úgy az engedélyt visszavonhatom, az ezért felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pedig jogkövetkezményt alkalmazhatok.

#### **B. Üzembehelyezési és üzemeltetési feltételek:**

- 1) Jelen engedély alapján a típusengedélynek megfelelő műszaki tartalmú járművekre az üzembehelyezési engedély pályaszámonként kérelmezhető.
- 2) Az üzembehelyezési eljárást az UVH Hivatal a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet előírásai szerint folytatja le.
- 3) A jelen típusengedély alapján átalakított járműveken az átalakítást követően iránnyonként 50–50 km próbafutást kell tartani, melynek során a FUTÁR berendezést igazoltan működtetni kell.
  - a) Az 50-50 km-es próbafutást követően az Ügyfélnek és BKV Zrt-nek a járművön közös műszaki vizsgálatot kell tartania, melyről jegyzőkönyvet kell felvenni, mely tartalmazza a műszaki vizsgálat megállapításait.
  - b) A műszaki vizsgálat célja a jármű típusengedélynek való megfelelésének, valamint a BKV Zrt. közúti vasúti villamos vonalhálózatán való közlekedés megfelelőségének és a közlekedésbiztonsági berendezéseknek a vizsgálata.
  - c) A műszaki vizsgálatnak a megváltozott jellemzők mellett, a jármű általános műszaki állapotára is ki kell terjednie.
  - d) A műszaki vizsgálatok folyamán ellenőrizni kell, hogy az átalakítás során beépített berendezések semmilyen körülmények között sem okozhatják a járművek közlekedésbiztonsági berendezéseinek, fékbiztonságának, üzemeltethetőségi késztségének megváltozását, ezek elvesztését, működtetésük a járművek üzemében zavart nem okozhat. A beépítésre került berendezéseket a BKV Zrt. minőségellenőri megbízottjának a járművön funkcionális működéspróba során kell átvennie.
  - e) A műszaki vizsgálatok során felvett jegyzőkönyveket, valamint a 31/2010 (XII. 23.) NFM rendelet 2. számú melléklet 6. pontjában meghatározott, továbbá az engedély kiadásához szükséges egyéb dokumentumokat, az Ügyfél nyújtja be az UVH Hivatalhoz.
- 4) A tényállás tisztázása során az UVH Hivatal a műszaki vizsgálat eredményeit tartalmazó jegyzőkönyvet veszi alapul bizonyítékként a jármű megfelelősége tekintetében. Az UVH Hivatal a műszaki vizsgálaton jelen lehet, annak eljárását bármikor ellenőrizheti.
- 5) Amennyiben a BKV Zrt. és az Ügyfél nem a fenti eljárás szerint végzi a járművek műszaki vizsgálatát, úgy a műszaki vizsgálat eredményei az eljárásban nem vehetők figyelembe

Jelen határozattal kapcsolatban az eljárási díj a közlekedési hatóság által végzett hatósági eljárások igazgatási, szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet (a továbbiakban: 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet) 2. számú melléklet 3. pontja értelmében 1.037.000 Ft, melyet előzetesen befizettek, erről a VSA124-04321/2014 számú számla kiállítása és megküldése megtörtént.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala Vasúti Főosztályához (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) – de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címzetten – lehet két példányban előterjeszteni.

A fellebbezés elektronikusan nem nyújtható be.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központja dönt.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja azonos az elsőfokú eljárás díjával. A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10031000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

### INDOKOLÁS

Az Ügyfél a 2014. augusztus 29 napján kelt, iktató szám nélküli kérelmében a BKV Zrt. tulajdonában álló, KCSV7-F típusú, a Forgalomirányítási és Utas Tájékoztató Rendszer tervei alapján átalakított közúti vasúti villamos motorkocsik típusengedélyének kiadására kérelmet nyújtott be.

Az UVH/VF/3166/2/2013. számú határozattal kiadott, jogerős átalakítási engedély, valamint a jelen határozat számával záradékolt prototípus vizsgálatok műszaki dokumentációja alapján megállapítást nyert, hogy a jármű a rendelkező részben foglalt feltételek teljesítése esetén megfelel a jogszabályoknak és az üzem- és közlekedésbiztonság általános követelményeinek, ezért a típusengedélyt megadtam.

Határozatomat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) az 50. § (1), (4) és (5), a 71. § (1) bekezdésében, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 10. § (1) bekezdés b) pontja és a 10. § (2) bekezdése, a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § (1) bekezdés c) pontja, valamint a 11. § (1) és (2) bekezdései, továbbá a 13. § (2) bekezdése alapján hoztam meg.

A rendelkező részben a jármű üzembehelyezésére vonatkozó feltételeket a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet előírásaira figyelemmel írtam elő:

- Az Ügyfél jármű műszaki állapotára, konstrukciós hibáira vonatkozó bejelentési kötelezettségét a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő;
- A típusengedély hatósági felülvizsgálatát a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 14. § (1) és (2) bekezdései, az intézkedését a (3) bekezdése írja elő;
- Az engedélyezésekhez benyújtandó dokumentumokat a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 2. számú melléklete tartalmazza.

Az eljárási díj mértékét a 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 2. melléklet 3. d) pontja határozza meg.

A fellebbezésre a Ket. 98–102. §-ai, míg a jogkövetkezmény alkalmazására a Vtv. 81. §-a adnak lehetőséget.

.A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a Ket. 20. § (1) bekezdésében, a Vtv. 80. § (1) bekezdés a) pontjában, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló módosított 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 6. § (2) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján, a 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 2. § (6) bekezdésében megjelölt illetékességi területemen jártam el.

Budapest, 2014. október 16.

Bíró József Ütügyi, Vasúti és Hajózási hivatalt vezető  
elnökhelyettes nevében és megbízásából:

Alscher Tamás s.k.  
főosztályvezető

A határozatot tértivevénnyel kapja:

1. **Budapesti Közlekedési Zrt.**  
1980 Budapest, Akácfa u. 15.
2. **Budapesti Közlekedési Központ Zrt.**  
1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.
3. **Synergon Integrátor Rendszerszolgáltató Kft.**  
1191 Budapest, Vak Bottyán u. 75 A-C épület II. emelet

A kiadmány hitelével:

(frajka)  
2014. október 17.

