

# Jegyzőkönyv

Készült . . . . . Budapest . . . . . 19. 92.. év . . . . . április . . . . . hó . . . . . 28. -n, a jelenléti íven feltüntettek jelenlétében.

## T Á R G Y:

A Budapesti Közlekedési Vállalat . . . . . tulajdonában lévő . . . . . 0043 . . . . . pályaszámú . . . . . MFAV motorkocsi . . . . . -nak a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter 28/1971. számú Szabályzata értelmében megtartott üzembehelyezés előtti hatósági vizsgálja.

## E L J Á R Á S:

Az eljárás vezetője megállapítja, hogy a . . . . . jármű . . . . . látható főbb alkatrészei megfelelően vannak megmunkálva, és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak.

A . . . . . jármű . . . . . főbb alkatrészei és méretei a . . . . . 452.632/1974 . . . . . -n kelt KPM szám alatt jóváhagyott jellegtervnek, fékvázlatnak, valamint a túloldalon foglalt leírásnak megfelelnek.

Fenti megállapítások után a . . . . . Hőgök tere - Bajza U. . . . . vonalon óránként . . . . . 48 . . . . . km legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a kocsi egyenesben és kanyarulatban nyugodt járásúnak bizonyult, alkatrészei jól működtek, azokon hiányosság nem mutatkozott, és a fékútmerések eredményei megfeleltek.

## E R E D M É N Y:

Fentiek alapján az eljárás vezetője meggyőződött arról, hogy a jármű óránként . . . . . 60 . . . . . km legnagyobb sebességgel üzemeltethető a tulajdonos olyan vasúti pályáin, ahol azt a jelen jegyzőkönyvben megadott összsúly, tengelyrendezés és tengelynyomás értékének figyelembevételével a pályaviszonyok, és egyéb előírások megengedik.

Az eljárás vezetője a . . . . . jármű . . . . . üzembehelyezésére az engedélyt – a . . . . . Fővárosi Közlekedési Felügyelet . . . . . részéről történő utólagos megerősítés fenntartása mellett – a helyszínen előszóval megadta.

Kelt mint fent.



az eljárás vezetője

Jóváhagyási bélyegző: