

Jegyzőkönyv

Készült Budapest 19. 92. év április hó . 2. 8. -n. a jelenléti íven feltüntettek jelenlétében.

T Á R G Y:

A Budapesti Közlekedési Vállalat tulajdonában lévő 0042. pályaszámú MFAV. motorkocsi -nak a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter 28/1971. számú Szabályzata értelmében megtartott üzembehelyezés előtti hatósági vizsgálja.

E L J Á R Á S:

Az eljárás vezetője megállapítja, hogy a jármű látható főbb alkatrészei megfelelően vannak megmunkálva, és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak.

A jármű főbb alkatrészei és méretei a . 452.632/1974 -n kelt KPM szám alatt jóváhagyott jellegetervnek, fékvázlatnak, valamint a túloldalon foglalt leírásnak megfelelnek.

Fenti megállapítások után a Hősök. tere-Bajza. u. vonalon óránként . 51,4 km legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a kocsi egyenesben és kanyarulatban nyugodt járásúnak bizonyult, alkatrészei jól működtek, azokon hiányosság nem mutatkozott, és a fékút-mérések eredményei megfeleltek.

E R E D M É N Y:

Fentiek alapján az eljárás vezetője meggyőződött arról, hogy a jármű óránként 60 km legnagyobb sebességgel üzemeltethető a tulajdonos olyan vasúti pályáin, ahol azt a jelen jegyzőkönyvben megadott összsúly, tengelyrendezés és tengelynyomás értékének figyelembevételével a pályaviszonyok, és egyéb előírások megengedik.

Az eljárás vezetője a jármű üzembehelyezésére az engedélyt – a Főv. Közlekedési Felügyelet részéről történő utólagos megerősítés fenntartása mellett – a helyszínen előszóval megadta.

Kelt mint fent.



.....
az eljárás vezetője

Jóváhagyási bélyegző: