

Jegyzőkönyv

Készült Budapest 1973. év december hó 28. -n a jelenléti íven feltüntetettek jelenlétében.

TÁRGY:

A Budapesti Közl. Vállalat tulajdonában lévő pályaszámú Mill. FAV.-nak a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter 28/1971. számú Szabályzata értelmében megtartott üzembehelyezés előtti hatósági vizsgálja.

ELJÁRÁS:

Az eljárás vezetője megállapítja, hogy a jármű látható főbb alkatrészei megfelelően vannak megmunkálva, és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak.

A jármű főbb alkatrészei és méretei a 452.632/1974.-n kelt KPM szám alatt jóváhagyott jellegtervnek, fékvázlatnak, valamint a túlóldalon foglalt leírásnak megfelelnek.

Fenti megállapítások után a Hősök-tere-Bajza utca vonalon óránként km legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a kocsí egyenesben és kanyarulatban nyugodt járásának bizonyult, alkatrészei jól működtek, azokon hiányosság nem mutatkozott, és a fékútmérések eredményei megfeleltek.

EREDMÉNY:

Fentiek alapján az eljárás vezetője meggyőződött arról, hogy a jármű óránként km legnagyobb sebességgel üzemeltethető a tulajdonos olyan vasúti pályáin, ahol azt a jelen jegyzőkönyvben megadott összsúly, tengelyelrendezés és tengelynyomás értékének figyelembevételével a pályaviszonyok, és egyéb előírások megengedik.

Az eljárás vezetője a jármű üzembehelyezésére az engedélyt — a BFT.VB.Közl.Főig. részéről történő utólagos megerősítés fenntartása mellett — a helyszínen előszóval megadta.

Kelt mint fent.

BUDAPEST FŐVÁROS TANÁCSA VB.
Közlekedési Főigazgatóság

..... szám alatt
jóváhagyta.

Budapest, 1974. év III. hó 15. n.

Jóváhagyási bélyegző:

.....
az eljárás vezetője