

Jegyzőkönyv

Készült Budapest 19. 73. év december 28. hó 28. -n. a jelenléti íven feltüntetettek jelenlétében.

TÁRGY:

A Budapesti Közl. Vállalat tulajdonában lévő 0037 0037 pályaszámú Mill. FAV. -nak a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter 28/1971. számú Szabályzata értelmében megtartott üzembehelyezés előtti hatósági vizsgálata.

ELJÁRÁS:

Az eljárás vezetője megállapítja, hogy a jármű látható főbb alkatrészei megfelelően vannak megmunkálva, és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak.

A jármű főbb alkatrészei és méretei a 452.632/1974. -n kelt KPM szám alatt jóváhagyott jellegtervnek, fékvázlatnak, valamint a túloldalon foglalt leírásnak megfelelnek.

Fenti megállapítások után a Hősök-tere-Bajza utca vonalon óránként 56,2 km legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a kocsi egyenesben és kanyarulatban nyugodt járásúnak bizonyult, alkatrészei jól működtek, azokon hiányosság nem mutatkozott, és a fékútmérések eredményei megfeleltek.

EREDMÉNY:

Fentiek alapján az eljárás vezetője meggyőződött arról, hogy a jármű óránként 60 km legnagyobb sebességgel üzemeltethető a tulajdonos olyan vasúti pályáin, ahol azt a jelen jegyzőkönyvben megadott összsúly, tengelyrendezés és tengelynyomás értékének figyelembevételével a pályaviszonyok, és egyéb előírások megengedik.

Az eljárás vezetője a jármű üzembehelyezésére az engedélyt — a BFT.vb.Közl.Főig. részéről történő utólagos megerősítés fenntartása mellett — a helyszínen élőszóval megadta.

Kelt mint fent.

BUDAPEST FŐVÁROS TANÁCSA V.B.
Közlekedési Főigazgatóság
270348/74/14 szám alatt
jóvá hagyta.
Budapest, 1974. év VIII. hó 15. n.
jóváhagyási bélyegző:

.....
az eljárás vezetője