

# Jegyzőkönyv

Készült ..... Budapest ..... 19. <sup>73</sup> év <sup>december</sup> hó <sup>30</sup> -n. a jelenléti íven feltüntetettek jelenlétében.

## TÁRGY:

A Budapesti Közl. Vállalat ..... tulajdonában lévő <sup>003636</sup> pályaszámú ..... Mill. FAV. ....-nak a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter 28/1971. számú Szabályzata értelmében megtartott üzembehelyezés előtti hatósági vizsgálata.

## ELJÁRÁS:

Az eljárás vezetője megállapítja, hogy a ..... jármű ..... látható főbb alkatrészei megfelelően vannak megmunkálva, és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak.

A ..... jármű ..... főbb alkatrészei és méretei a <sup>452.632/1974</sup> .....-n kelt KPM szám alatt jóváhagyott jellegtervnek, fékvázlatnak, valamint a túlóldalon foglalt leírásnak megfelelnek.

Fenti megállapítások után a <sup>Hősök-tere-Bajza utca</sup> vonalon óránként <sup>54,5</sup> km legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a kocsí egyenesben és kanyarulatban nyugodt járásának bizonyult, alkatrészei jól működtek, azokon hiányosság nem mutatkozott, és a fékútmerések eredményei megfeleltek.

## EREDMÉNY:

Fentiek alapján az eljárás vezetője meggyőződött arról, hogy a jármű óránként <sup>60</sup> km legnagyobb sebességgel üzemeltethető a tulajdonos olyan vasúti pályáin, ahol azt a jelen jegyzőkönyvben megadott össz súly, tengelyelrendezés és tengelynyomás értékének figyelembevételével a pályaviszonyok, és egyéb előírások megengedik.

Az eljárás vezetője a ..... jármű ..... üzembehelyezésére az engedélyt — a <sup>BFT.VB.Közl.Főig.</sup> ..... részéről történő utólagos megerősítés fenntartása mellett — a helyszínen előszóval megadta.

Kelt mint fent.

**BUDAPEST FŐVÁROS TANÁCSA VB.**  
**Közlekedési Főigazgatóság**  
<sup>730348/74/13</sup> szám alatt  
jóváhagyta.  
Budapest, 19 <sup>74</sup> év <sup>VIII</sup> hó <sup>15</sup> n.  
Jóváhagyási bélyegző:



*[Signature]*  
.....  
az eljárás vezetője