



241/218-3/2014/234

28/2014 SZEPT 11.  
Ügyiratszám: UVH/VF/669/10/2014.  
Ügyintéző: Kovács László  
Telefon: +36 1 474-1738

Tárgy: A BKV Zrt. tulajdonában lévő  
028 pályaszámú Mfav típusú  
földalatti szerelvény átalakítás  
utáni üzembehelyezési  
engedélye

Hiv. szám: 241/205-1/2014/241

HATÁROZAT

A Budapesti Közlekedési Zrt. (1072 Budapest, Akácfa utca 15.) - a továbbiakban: Ügyfél - 2014. augusztus 22. napján kelt, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Utügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) - a továbbiakban: UVH Hivatal - 2014. augusztus 28. napján beérkezett, az UVH/VF/2403/3/2012. számú jogerős határozattal kiadott típusengedéllyel rendelkező Mfav típusú földalatti szerelvény átalakítás utáni üzembehelyezési engedélye kiadása ügyében kérelmet nyújtott be.

Az Ügyfél fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően

**h e l y t a d o k,**

az Ügyfél tulajdonában lévő és általa üzemeltetett, 90 55 8026 028-9 pályaszámú földalatti vasúti szerelvényre

**az üzembehelyezési engedélyt megadom.**

**Feltételek:**

- 1.) Jelen határozat alapján Ügyfél a 90 55 8026 028-9 pályaszámú földalatti vasúti szerelvényt a földalatti vasút vágányhálózatán az érvényes sebességkorlátozások betartásával, azaz legfeljebb 50 km/h sebességgel üzemeltetheti.
1. Jelen engedély csak Ügyfélre, mint tulajdonos üzembentartóra és üzemeltetőre érvényes, melynek esetleges megváltozásáról vagy a jármű selejtezéséről az UVH Hivatalt köteles értesíteni.
2. Az üzembentartó köteles gondoskodni arról, hogy a vasúti jármű mindenkor megfeleljen a jármű üzemeltetésére vonatkozó jogszabályokban és az üzembehelyezési engedélyben meghatározott feltételeknek.
3. A járművet csak a magyar hatóság által kiadott, érvényes villamos meghajtású földalatti vasúti járművezetői igazolvánnyal és igazolt típusismerettel rendelkező beosztott személy vezetheti.
4. Az Ügyfél, mint a jármű karbantartásért felelős szervezet, a karbantartásért felelős szervezet karbantartási rendszere révén biztosítja, hogy az általa karbantartott járművek biztonságos üzemi állapotban legyenek.