

# Jegyzőkönyv

Készült Budapest 19. 73. év december 28. hó 28. -n. a jelenléti íven feltüntetettek jelenlétében.

## TÁRGY:

A Budapesti Közl. Vállalat tulajdonában lévő 0034 pályaszámú Mill. FAV. -nak a Közlekedés- és Postaiügyi Miniszter 28/1971. számú Szabályzata értelmében megtartott üzembehelyezés előtti hatósági vizsgálja.

## ELJÁRÁS:

Az eljárás vezetője megállapítja, hogy a jármű látható főbb alkatrészei megfelelően vannak megmunkálva, és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak.

A jármű főbb alkatrészei és méretei a 452.632/1974.-n kelt KPM szám alatt jóváhagyott jellegtervnek, fékvázlatnak, valamint a túldalalon foglalt leírásnak megfelelnek.

Fenti megállapítások után a Hősök-tere-Bajza utca vonalon óránként 56.2 km legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a kocsik egyenesben és kanyarulatban nyugodt járásúnak bizonyult, alkatrészei jól működtek, azokon hiányosság nem mutatkozott, és a fékútmerések eredményei megfelelőek.

## EREDMÉNY:

Fentiek alapján az eljárás vezetője meggyőződött arról, hogy a jármű óránként 60 km legnagyobb sebességgel üzemeltethető a tulajdonos olyan vasúti pályáin, ahol azt a jelen jegyzőkönyvben megadott összsúly, tengelyelrendezés és tengelynyomás értékének figyelembevételével a pályaviszonyok, és egyéb előírások megengedik.

Az eljárás vezetője a jármű üzembehelyezésére az engedélyt — BFT.VB.Közl.Főig. részéről történő utólagos megerősítés fenntartása mellett — a helyszínen előszóval megadta.

Kelt mint fent.

**BUDAPEST FŐVÁROS TANÁCSA VB.**  
**Közlekedési Főigazgatóság**  
270348/74/11 szám alatt  
jóváhagyta.  
Budapest, 19 74 év VIII hó 15.  
Jóváhagyási bélyegző: *Zsolt'*

*Zsolt'*  
az eljárás vezetője