

534

Jegyzőkönyv

Készült Budapest 19. 73 év december hó 22. -n. a jelenléti íven feltüntetettek jelenlétében.

TÁRGY:

A Budapesti Közlekedési Vállalat tulajdonában lévő 0032 pályaszámú Mill.FAV,-nak a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter 28/1971. számú Szabályzata értelmében megtartott üzembehelyezés előtti hatósági vizsgálója.

ELJÁRÁS:

Az eljárás vezetője megállapítja, hogy a jármű látható főbb alkatrészei megfelelően vannak megmunkálva, és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak.

A jármű főbb alkatrészei és méretei a 353635/1973. III. 16 KPM szám alatt jóváhagyott jellegtervnek, fékvázlatnak, valamint a túloldalon foglalt leírásnak megfelelnek.

Fenti megállapítások után a Hősök tere-Bajza utca vonalon óránként 56,2 km legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a kocsí egyenesben és kanyarulatban nyugodt járásúnak bizonyult, alkatrészei jól működtek, azokon hiányosság nem mutatkozott, és a fékútmerések eredményei megfelelőek.

EREDMÉNY:

Fentiek alapján az eljárás vezetője meggyőződött arról, hogy a jármű óránként 60 km/legnagyobb sebességgel üzemeltethető a tulajdonos olyan vasúti pályáin, ahol azt a jelen jegyzőkönyvben megadott összsúly, tengelyrendezés és tengelynyomás értékének figyelembevételével a pályaviszonyok, és egyéb előírások megengedik.

Az eljárás vezetője a jármű üzembehelyezésére az engedélyt — a KPM. Tanácsai Közl. Főoszt. részéről történő utólagos megerősítés fenntartása mellett — a helyszínen előszóval megadta.

Kelt mint fent.

Jóváhagyta
a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter
1973. évi 452.632 KPM. szám
..... alatt,
Budapest, 1973. évi hó 18. n.
Főosztályvezető mb

Vesky László
.....
az eljárás vezetője

Jóváhagyási bélyegző: