

Jegyzőkönyv

Készült Budapest 19. 73. év december hó 23. n. a jelenléti íven feltüntetettek jelenlétében.

TÁRGY:

A Budapesti Közl. Vállalat tulajdonában lévő 00361 pályaszámú Mill. FAV.-nak a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter 28/1971. számú Szabályzata értelmében megtartott üzembehelyezés előtti hatósági vizsgálata.

ELJÁRÁS:

Az eljárás vezetője megállapítja, hogy a jármű látható főbb alkatrészei megfelelően vannak megmunkálva, és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak.

A jármű főbb alkatrészei és méretei a 452.632/1974.-n kelt KPM szám alatt jóváhagyott jellegtervnek, fékvázlatnak, valamint a túlóldalon foglalt leírásnak megfelelnek.

Fenti megállapítások után a Hősök-tere-Bajza utca vonalon óránként 55.4 km legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a kocsik egyenesben és kanyarulatban nyugodt járásúnak bizonyult, alkatrészei jól működtek, azokon hiányosság nem mutatkozott, és a fékút-mérések eredményei megfeleltek.

EREDMÉNY:

Fentiek alapján az eljárás vezetője meggyőződött arról, hogy a jármű óránként 60 km legnagyobb sebességgel üzemeltethető a tulajdonos olyan vasúti pályáin, ahol azt a jelen jegyzőkönyvben megadott összsúly, tengelyelrendezés és tengelynyomás értékének figyelembevételével a pályaviszonyok, és egyéb előírások megengedik.

Az eljárás vezetője a jármű üzembehelyezésére az engedélyt — a BFT.VB.Közl.Főig. részéről történő utólagos megerősítés fenntartása mellett — a helyszínen előszóval megadta.

Kelt mint fent.

BUDAPEST FŐVÁROS TANÁCSA VB.
Közlekedési Főigazgatóság
270348/74/9 szám alatt
jóváhagyta.
Budapest, 19 74 év VIII hó 15 n.
Jóváhagyási bélyegző: *[Signature]*

[Signature]
az eljárás vezetője