

A karikást kell javítani.

# Jegyzőkönyv

○ Készült Budapest 19. 773 év december 233 hó 233-n. a jelenléti íven feltüntetettek jelenlétében.

## TÁRGY:

○ A Budapesti Közl. Vállalat tulajdonában lévő 0030 pályaszámú Mill.FAV.-nak a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter 28/1971. számú Szabályzata értelmében megtartott üzembehelyezés előtti hatósági vizsgálata.

## ELJÁRÁS:

Az eljárás vezetője megállapítja, hogy a jármű látható főbb alkatrészei megfelelően vannak megmunkálva, és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak.

A jármű főbb alkatrészei és méretei a 452.632/1974.-n kelt KPM szám alatt jóváhagyott jellegtervnek, fékvázlatnak, valamint a túlóldalon foglalt leírásnak megfelelnek.

○ Fenti megállapítások után a Hősök-tere-Bajza utca vonalon óránként 52,9 km legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a kocsi egyenesben és kanyarulatban nyugodt járásának bizonyult, alkatrészei jól működtek, azokon hiányosság nem mutatkozott, és a fékútmerések eredményei megfeleltek.

## EREDMÉNY:

Fentiek alapján az eljárás vezetője meggyőződött arról, hogy a jármű óránként 60 km legnagyobb sebességgel üzemeltethető a tulajdonos olyan vasúti pályáin, ahol azt a jelen jegyzőkönyvben megadott összsúly, tengelyelrendezés és tengelynyomás értékének figyelembevételével a pályaviszonyok, és egyéb előírások megengedik.

○ Az eljárás vezetője a jármű üzembehelyezésére az engedélyt — a BFT.VB.Közl.Főig. részéről történő utólagos megerősítés fenntartása mellett — a helyszínen előszóval megadta.

Kelt mint lent.

**BUDAPEST FŐVÁROS TANÁCSA VB.**  
**Közlekedési Főigazgatóság**

27034/74/8 szám alatt  
jóváhagyta.

Budapest, 19 74 év VIII hó 15 n

Jóváhagyási bélyegző:



*[Handwritten signature]*  
.....  
az eljárás vezetője