

# Jegyzőkönyv

Készült ..... Budapest ..... 19. 73. év ..... december ..... hó 27. -n. a jelenléti íven feltüntetettek jelenlétében.

## TÁRGY:

A Budapesti Közl. Vállalat ..... tulajdonában lévő ..... 002727 ..... pályaszámú Mill. FAV. ..... -nak a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter 28/1971. számú Szabályzata értelmében megtartott üzembehelyezés előtti hatósági vizsgálata.

## ELJÁRÁS:

Az eljárás vezetője megállapítja, hogy a ..... jármű ..... látható főbb alkatrészei megfelelően vannak megmunkálva, és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak.

A ..... jármű ..... főbb alkatrészei és méretei a 452.632/1974. -n kelt KPM szám alatt jóváhagyott jellegtervnek, fékvázlatnak, valamint a túloldalon foglalt leírásnak megfelelnek.

Fenti megállapítások után a Hősök-tere-Bajza utca ..... vonalon óránként 57,1 km legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a kocsí egyenesben és kanyarulatban nyugodt járásának bizonyult, alkatrészei jól működtek, azokon hiányosság nem mutatkozott, és a fékútmerések eredményei megfeleleltek.

## EREDMÉNY:

Fentiek alapján az eljárás vezetője meggyőződött arról, hogy a jármű óránként ..... 60 km legnagyobb sebességgel üzemeltethető a tulajdonos olyan vasúti pályáin, ahol azt a jelen jegyzőkönyvben megadott összsúly, tengelyelrendezés és tengelynyomás értékének figyelembevételével a pályaviszonyok, és egyéb előírások megengedik.

Az eljárás vezetője a ..... jármű ..... üzembehelyezésére az engedélyt — BFT.VB.Közl.Főig. ..... részéről történő utólagos megerősítés fenntartása mellett — a helyszínen előszóval megadta.

Kelt mint fent

**BUDAPEST FŐVÁROS TANÁCSA VB.**  
**Közlekedési Főigazgatóság**

270348/74/5 szám alatt  
jóváhagyta.

Budapest, 19 74 év VIII hó 15 n.

Jóváhagyási bélyegző:

.....  
az eljárás vezetője