

Jegyzőkönyv

Készült Budapest 1973. év december 24. -n a jelenléti íven feltüntetettek jelenlétében.

TÁRGY:

A Budapesti Közlekedési Vállalat tulajdonában lévő 0025 pályaszámú Mill.FAV.-nak a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter 28/1971. számú Szabályzata értelmében megtartott üzembehelyezés előtti hatósági vizsgálata.

ELJÁRÁS:

Az eljárás vezetője megállapítja, hogy a jármű látható főbb alkatrészei megfelelően vannak megmunkálva, és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak.

A jármű főbb alkatrészei és méretei a 452.632/1974.-n kelt KPM szám alatt jóváhagyott jellegtervnek, fékvázlatnak, valamint a túloldalon foglalt leírásnak megfelelnek.

Fenti megállapítások után a Hősök-tere-Bajza utca vonalon óránként 54,5 km legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a kocsí egyenesben és kanyarulatban nyugodt járásának bizonyult, alkatrészei jól működtek, azokon hiányosság nem mutatkozott, és a fékútmerések eredményei megfeleleltek.

EREDMÉNY:

Fentiek alapján az eljárás vezetője meggyőződött arról, hogy a jármű óránként 60 km legnagyobb sebességgel üzemeltethető a tulajdonos olyan vasúti pályáin, ahol azt a jelen jegyzőkönyvben megadott össz súly, tengelyrendezés és tengelynyomás értékének figyelembevételével a pályaviszonyok, és egyéb előírások megengedik.

Az eljárás vezetője a jármű üzembehelyezésére az engedélyt — a BFT.VB.Közl.Főig. részéről történő utólagos megerősítés fenntartása mellett — a helyszínen előszóval megadta.

Kelt mint fent.

BUDAPEST FŐVÁROS TANÁCSA VB.	
Közlekedési Főigazgatóság	
270348/74/3 száma alatt	
jóváhagyta.	
Budapest, 1974. év VIII. hó 15. n.	
Jóváhagyási bélyegző:	

.....
az eljárás vezetője

