

Jegyzőkönyv

Készült Budapest 19. 78. év június hó 16.-n. a jelenléti íven feltüntetettek jelenlétében.

TÁRGY:

Budapesti Közlekedési Vállalat tulajdonában lévő 22 pályaszámú Mill. FAV. -nak a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter 28/1971. számú Szabályzata értelmében megtartott üzembehelyezés előtti hatósági vizsgálata.

ELJÁRÁS:

Az eljárás vezetője megállapítja, hogy a Jármű látható főbb alkatrészei megfelelően vannak megmunkálva, és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak.

A Jármű főbb alkatrészei és méretei a 452.632/1974.-n kelt KPM szám alatt jóváhagyott jellegtervnek, fékvázlatnak, valamint a túlolдалon foglalt leírásnak megfelelnek.

Fenti megállapítások után a Hősök tere - Bajza u. vonalon óránként 47,34 km legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a kocsí egyenesben és kanyarulatban nyugodt járásúnak bizonyult, alkatrészei jól működtek, azokon hiányosság nem mutatkozott, és a fékútmerések eredményei megfelelőek.

EREDMÉNY:

Fentiek alapján az eljárás vezetője meggyőződött arról, hogy a jármű óránként 60 km legnagyobb sebességgel üzemeltethető a tulajdonos olyan vasúti pályáin, ahol azt a jelen jegyzőkönyvben megadott össztűly, tengelyelrendezés és tengelynyomás értékének figyelembevételével a pályaviszonyok, és egyéb előírások megengedik.

Az eljárás vezetője a Jármű üzembehelyezésére az engedélyt — a BFT.VB.Közl.Főig. részéről történő utólagos megerősítés fenntartása mellett — a helyszínen előszóval megadta.

Kelt mint fent.

BUDAPEST FŐVÁROS IZMÁRTSA VB.
Közlekedési Főigazgatóság

220.085/5/78 szám alatt
jóváhagyta.

Budapest, 19 78 év júli hó 17 n.

[Signature]

Jóváhagyási bélyegző:

.....
az eljárás vezetője