

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült Budapesten 1973. év március hó 13. -n.

a jelenléti íven feltüntetettek jelenlétében.

T á r g y:

A Budapesti Közl.Váll. tulajdonában levő 21 pályaszámú
MIL. FAV -nak a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter 59/1968. számú utasítása értelmében meg-
tartott üzembehelyezés előtti hatósági vizsgálja. XXXXX
28/1971

E l j á r á s:

Az eljárás vezetője megállapítja, hogy a Mill.FAV. jármű látható főbb alkatrészei megfelelően
vannak megmunkálva és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak.

A jármű főbb alkatrészei és méretei a -n kelt KPM.
szám alatt jóváhagyott jellegtervnek, fékvázlatnak, valamint a túloldalon foglalt leírásnak megfelelnek.

Fenti megállapítások után a Hősök tere - Bajza utca vonalon óránként 48,7 km
legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a kocsi egyenesben és kanyarulatban nyugodt járásúnak bi-
zonyult, alkatrészei jól működtek, azokon hiányosság nem mutatkozott, és a fékútmérések eredményei megfeleltek.

E r e d m é n y:

Fentiek alapján az eljárás vezetője meggyőződött arról, hogy az egyedül járó jármű óránként 40 km legnagyobb
sebességgel üzemeltethető a tulajdonos olyan vasúti pályáin, ahol azt a túloldalon megadott összszúly, tengelyrende-
lés és tengelynyomás értékének figyelembevételével a pályaviszonyok, előírások megengedik.

Vontatás esetén a járművel legfeljebb tonna terhelés vontatható óránként km sebességgel.

Az eljárás vezetője a üzembehelyezésére az engedélyt — a Közlekedési és Postaügyi
Miniszter részéről történő utólagos megerősítés fenntartása mellett — a helyszínen élőszóval megadta.

Kelt mint fent.

353635/1973. KPM számú Ügyiratban foglalt kikötések

Jóváhagyta
a Közlekedési és Postaügyi Miniszter

A Közlekedési és Postaügyi Minisztérium
részéről:

1973. évi 353635 KPM. szám

Budapest, 1973. évi 3 alatt,
..... meze hó 13 n.

Körmöcskő

apodi fin

Főosztályvezető *mf.*