

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült Budapest, 1970. év november hó 19. -n.

a jelenléti íven feltüntetettek jelenlétében.

T á r g y:

A Budapesti Közlekedési Váll. tulajdonában levő 7117 pályaszámú hóseprőgép -nak a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter 59/1968. számú utasítása értelmében megtartott üzembehelyezés előtti hatósági vizsgálja.

E l j á r á s:

Az eljárás vezetője megállapítja, hogy a hóseprőgépen látható főbb alkatrészei megfelelően vannak megmunkálva és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak. A hóseprőgép főbb alkatrészei és méretei a 941.840/1970.-n kelt KPM. szám alatt jóváhagyott jellegtervnek, fékvázlatnak, valamint a túloldalon foglalt leírásnak megfelelnek.

Fenti megállapítások után a népligeti próbapályán vonalon óránként 36 km legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a kocsí egyenesben és kanyarulatban nyugodt járásának bizonyult, alkatrészei jól működtek, azokon hiányosság nem mutatkozott, és a fékútmérések eredményei megfeleltek.

E r e d m é n y:

Fentiek alapján az eljárás vezetője meggyőződött arról, hogy az egyedül járó jármű óránként 30 km legnagyobb sebességgel üzemeltethető a tulajdonos olyan vasúti pályáin, ahol azt a túloldalon megadott összsúly, tengelyelrendezés és tengelynyomás értékének figyelembevételével a pályaviszonyok, előírások megengedik.

Vontatás esetén a járművel legfeljebb tonna terhelés vontatható óránként km sebességgel.

Az eljárás vezetője a hóseprőgép üzembehelyezésére az engedélyt — a Budapest Főváros Tanácsa VB. Közlekedési Főigazgatóság vezetője részéről történő utólagos megerősítés fenntartása mellett — a helyszínen előszóval megadta.

Kelt mint fent.

BUDAPEST FŐVÁROS TANÁCSA VB.
Közlekedési Főigazgatóság
 941.840/1970. szám alatt
 jóváhagyta.
 Budapest, 1970. év. hó. n.
 [Signature]

A Budapest Főváros Tanácsa VB Közlekedési Főigazgatósága részéről:

[Signature]

Leírás:

1. A járművet szállította (átalakította): BKV. Füzessy főműhely
2. A hajtómotort szállította (átalakította):
3. A ~~szállítási~~ (átalakítási) év: 1970 ; alváz száma:
4. Nyomköz: 1435 mm
5. A jármű önsúlya üzembesz állapotban: 17600 kp
6. A jármű súlya teljes terheléssel: kp
7. A jármű hasznos terhelése: személy á kp
teher kp
8. Rakterület: m²; rakodó térfogat: m³
9. Tengelyek száma: 2
10. Tengelyek távolsága: 3000 mm
11. A szélső tengelyek távolsága: 3000 mm
12. A forgóvázak száma:
13. A forgóvázak csaptávolsága: mm
14. Tengelytáv a forgóvázban: mm
15. Csuklók száma: ; csuklók távolsága: mm
16. Tengelynyomások teljes terhelésnél: I. 8800 II. 8800
..... kp
17. A tengelyek átmérője, agyban: 125 mm
csapban: 92 mm
18. A tengelycsapok hossza: 152 mm
19. Tengelycsap közepek távolsága: 1820 mm
20. a) a hajtott tengelyek száma: 2 db; sorszám: I-II.
b) a kapcsolt tengelyek száma: db; sorszám:
c) a futótengelyek száma: db; sorszám:
21. Kerekek rendszere: BMLA Griffintárcsás abroncsos kerékpár
22. Új kerekek átmérője: hajtott: 920 mm; kapcsolt: mm; futó: mm
23. Tengelycsapágyazások rendszere csúszócspágy
24. A jármű rugózásának rendszere: laprugó
25. A jármű teljes hossza az ütközők között mérve: 8500 mm
26. A jármű legnagyobb magassága lehúzott üzembű áramszedővel a sín felső élétől mérve: 3950 mm
27. A jármű legnagyobb szélessége a sín felső éle felett 1207 mm-nyire mérve: 2430 mm
28. A jármű által bejárható legkisebb ív sugara, üresen: 16 m; terhelten: m
29. A hálózat feszültsége: 600 Volt; az áram neve: egyen
30. A motorok: a) típus jele: TSA 70 ; mennyisége: 2 db. db
b) jellege: soros ; kapcsolófeszültsége: 550 Volt
c) állandó teljesítménye: $P_A = 2 \times 20$ kW $2 \times 27,2$ LE
 $n_A = 920$ ford/perc fordulatszáma
 $I_A = 40$ A árama

d) órás teljesítménynél: $P_o = 2 \times 38,6 \text{ kW} + 2 \times 52,5 \text{ LE}$

$n_o = 695$ ford/perc fordulatszáma

$I_o = 80$ A árama

e) állandó vonóereje: 2×248 kp

31. Áttétel: $1:5,17$; fogaskerék egyenes fogazású

32. A tengelyek hajtásának módja: közvetlen homlokfogaskerék

33. Kapcsoló berendezés: a) rendszere: közvetlen; típusjele: BTK

b) menetfokozatok száma: soros + párhuzamos + söntölő

$5 + 4$

c) fékfokozatok száma: 6

34. Segédáramforrás rendszere:

35. Fékberendezések: a) kézfék: rendszere: kerekes fékorsók száma:

áttétel hajtott keréken: $855,37$ futó keréken: $855,37$

féktuskók száma: 8 fékdobok száma:

b) légfék: rendszere: közvetlen HBZ

áttétel hajtott keréken: $19,01$ futó keréken: $19,01$

féktuskók száma: 8 fékdobok száma:

fékhenger átmérője: 200 mm; lökete: mm

max. nyomás a fékhengerben: 3,2 at; légtartály térfogata: 120 lit.

légsűrítő hajtása: kényszer teljesítménye: cca 420 lit./perc

c) tárcsafék működésének rendszere:

áttétele: féktárcsák száma:

d) villamosfék: (motorfék) a fékkapcsolás rendszere: rövidrezárt ellenállás

szolenoid fék és táplálása:

előgerjesztés:

visszatáplálás fékezés:

e) Sínfék, sínfék-törzsek száma: táplálása:

kapcsolási rendszere:

36. Üzemi fék: légfék

37. Vészfék: villamos + sínfék vészfék emeltyűk száma:

38. Biztonsági fék: a kapcsoló alapállásában

39. Átmenő fékvezeték: légfék

40. Ütközőkészülék rendszere: központi vovó és ütköző darabszáma: 2 db.

41. Ütközőközepek: magassága a sín felső éle felett: 600 mm

egymástól való távolsága: mm

42. Vonókészülék rendszere: Központi vonó és ütköző

43. Homokoló készülék: kézi

44. Hangjelző berendezés: ütőgombos jelzőharang

45. Jelzőlámpák: elől: Fehér sugárvető, piros zárlámpa

hátsó: Fehér sugárvető, piros zárlámpa

oldalt:

46. Kocsiszekrény : a) szerkezete : fűtés
 b) alapterület álló utasok számára : m²
 c) ülőhelyek száma :
 d) állóhelyek száma (7 fő/m² alapján)
 e) összes férőhely :
 f) világítási rendszere (sorozatszám): hálózati, sorbakapcsolt
 g) jelző indító berendezés :
 h) életmentő, pályakotró berendezés : hóseprőhenger

F é k p r ó b á k :

A bizottság a fenti leírt járművel próbamenetet végzett száraz nedves síneken 0,2 %-os emelkedésben lejtésben

a következő eredménnyel:

Fékfajták:	átlag sebesség		Mért idő 100 m-en "t" (mp)	Fékút "s _f " (m)	Lassulás "a" m/sec ²
	"v" m/sec	"v" km/ó			
Kézifék	10,0	36,0	10,0	69,0	0,72
Légfék	9,6	34,6	10,4	37,5	1,23
Villamosfék	9,5	34,3	10,5	26,5	1,72
Vészfék	9,5	34,3	10,5	17,0	2,68

Fékvázlat rajzszáma : THM - 7104.2.1.1.

Jellegrajz rajzszáma : THM - 7106.1.1.

A vontató motorok áramkörének rajzszáma : THM - 7104.3.2.

Megjegyzések

A hatósági járművizsga indokolása : motorcsere, fékmódosítás

Kikötések :