

**KÖZLEKEDÉSI FŐFELÜGYELET**

**Vasúti Felügyelet,**

Budapest, VI., Teréz krt. 62.

Postacím: 1389 Budapest, Pf.: 102.

Telex: 22 33 22/Kff. vf. h.

Telefax: 1111 412/Kff. hf.

Tel.: 112-6667

*in loco S*

*T  
Tóth J*

*UM. 4 B*

BKV Metró és HÉV

iktató 5710/93

1993-08-04

71512159

Tárgy: G-2 típusu metró motorvo-  
nat végleges használatba-  
vételi engedélye.

Előadó: Balogh József főtanácsos

Tel.: 132-6525

Melléklet: 2 db. járművizsga

jegyzőkönyv

+ 1x8 lap dok.kiegészítés

6559/1993.

Budapesti Közlekedési Vállalat  
Metró és HÉV Igazgatóság

1980 Budapest  
Akácfa u. 15.

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| BUDAPESTI<br>KÖZLEKEDÉSI VÁLLALAT |        |
| IKT SZAM:                         | MELL.: |
| 1993-08-03                        |        |
| FŐOSZTÁLY:                        | ÉRK.:  |
| OSZTÁLY:                          | ÉRK.:  |

H A T Á R O Z A T

A 400-405 psz. járművek 1990. év szeptember hó 3-án történt üzembehelyezéséről készült jegyzőkönyvekben foglaltakat jóváhagyom, és

a járműszerelvény használatbavételére az engedélyt megadom, de a végleges típusengedélyt nem adom meg.

Jelen határozat alapján a Budapesti Közlekedési Vállalat mint a járművek üzemeltetője a G-2 típusu 400-401-402-403-405-404 psz. járművekből álló metrószerelvényt a BKV É-D-i metró vonalán az érvényes sebességkorlátozások betartásával legfeljebb 80 km/h sebességgel üzemeltetheti, az üzemeltetésre vonatkozó szabályok, utasítások betartása mellett.

Ez a határozat csak a mellékletét képező, a helyszínen felvett járművizsga jegyzőkönyvvel együtt érvényes.

Felhívom az üzemeltető figyelmét, hogy

- 1/ Jelen engedély csak a fenti üzemeltető és üzemeltetési hely esetén érvényes, melyek esetleges megváltozásáról, a jármű selejtezéséről hatóságomat köteles értesíteni.
- 2/ A jármű olyan átalakítására, melynek során a 10/1984.(VI.27) KM sz. rendelet 1. sz. mellékletében szereplő műszaki jellemzők megváltoznak, hatóságomtól kell engedélyt kérnie.
- 3/ A 10/1984.(VI.27.) KM sz. rendelet 9. §. értelmében köteles a jármű üzem- és forgalombiztos állapotban tartásáról gondoskodni.

Amennyiben az üzem- és forgalombiztonságot veszélyeztető állapotban üzemelteti a járművet, úgy az üzemengedélyt visszavonom, az ezért felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben pedig az államigazgatásról szóló 1981. évi I. tv. 82. §. értelmében 10.000.- Ft-ig terjedő pénzbírságot szabok ki.

- 4/ A Közlekedési Főfelügyelet Vasuti Felügyeletének be kell jelenteni az üzemeltetés során keletkezett baleseteket, rendkívüli eseményeket, ha azok körülményeiből konstrukciós hibára lehet következtetni.

Ez a bejelentési kötelezettség független az egyéb rendeletekben, utasításokban előírt bejelentésektől.

- 5/ Az üzemengedélyt mellékleteivel együtt a jármű egyéb okmányai mellett őrizze meg.

Jelen határozattal kapcsolatban az engedélyt kérőnek a Közlekedési Főfelügyelet számára eljárási díjat nem kell fizetnie, mert azt a 40333 sz. átutalási megbizással a Ganz-MÁVAG 1986. november 12-én a 6889/1986. sz. határozat alapján kifizette.

Ezen határozat ellen fellebbezésnek van helye a 2/1990.(X.16.) KHVM sz. rendelet mellékletének 6. sz. pontjában szabályozott díj egyidejű befizetésével, melyet a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül a Közlekedési, Hírközlési és Vizügyi Minisztériumhoz címezve a Közlekedési Főfelügyelet Vasuti Felügyelet részére (Budapest 62. Pf. 102. 1389) kell 2 példányban benyújtani.

#### I N D O K O L Á S

A tárgyban szereplő járműszerelvény használatbavételi engedélyét a rendelkező részben foglaltak szerint megadtam, mert a használatbavételi eljáráson készült jegyzőkönyv szerint megállapítást nyert, hogy a 6 kocsiból álló G-2 típusu metrószerelvény a rendelkező részben foglalt feltételek teljesítése mellett az üzemeltetésre vonatkozó műszaki-, személy- és forgalombiztonsági követelményeket kielégíti.

Az eljárási díj mértékét a 2/1990.(X.16.) KHVM sz. rendelet határozza meg.

A végleges típusengedélyt azért nem adtam meg, mert a prototípus járműszerelvény záró értékelése az engedélyezési dokumentációban jóváhagyott propotípusával teljesen azonos (változatlan) műszaki megoldásokkal építendő járműszerelvényt sorozatgyártásra nem tartja alkalmasnak. A végleges típusengedélyt a 10/1984.(VI.27.) KM sz. rendelet szerint az üzembentartó sem kérte.

Ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Az engedély alapjául szolgáltak  
- az 1990. szeptember 3.-án tartott járművizsga jegyzőkönyve,  
- az engedélyezési dokumentáció javított lapjai.

A határozatot kapják a jelzett mellékletekkel:

- 1/ Budapesti Közlekedési Vállalat Budapest
- 2/ Fővárosi Közlekedési Felügyelet Budapest
- 3/ Ganz-Hunslet Rt. Budapest

Budapest, 1993. július 29.

Major Péter s.k.  
a Vasuti Felügyelet vezetője

A kiadmány hiteléül:

*Bernáthné*  
( Bernáthné )

