

Jegyzőkönyv

Készült Budapest, 1967. év április hó 6. n
az alulírottak jelenlétében.

T A R G Y :

A Fővárosi Villamosvasút tulajdonában levő 7045 pályaszámú tehermozdony-nak a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter 19/1960. számú rendeletével kiadott utasítás értelmében megtartott üzembehelyezés előtti hatósági vizsgálata.

ELJÁRÁS :

A bizottság megállapítja, hogy a tehermozdony látható főbb alkatrészei megfelelően vannak megmunkálva és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak.

A tehermozdony főbb alkatrészei és méretei a KPM 661024/1966 V. 23. számú kelt KPM. számú rendelettel jóváhagyott jellegtervnek, fékvázlatnak, valamint a túloldalon foglalt leírásnak megfelelnek.

Fenti megállapítások után a FVV. Népligeti próbapályán vonalon óránként 40,3 km legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a koci egyenesben és kanyarulatokban nyugodt járásúnak bizonyult, alkatrészei jól működnek és azokon hiány nem mutatkozott, a fékmérések eredményei megfelelőek.

EREDMÉNY :

Fenti megállapítások alapján a bizottság úgy találta, hogy az egyedül járó jármű óránként 40 km legnagyobb sebességgel közlekedtethető a tulajdonos vasút olyan pályáin, ahol azt a túloldalon megadott összűly, tengelyrendezés és tengelynyomás értékek figyelembevételével a pályaviszonyok megengedik. Vontatás esetén a járművel legfeljebb 68 tonna terhelés vontatható óránként 25 km sebességgel.

A bizottság vezetője a tehermozdony üzembehelyezésére az engedélyt a Budapest Főváros Tanácsa VB. Közlekedési Igazgatósága vezetőjének utólagos jóváhagyása fenntartásával a helyszínen előszóval megadta.

Kelt mint fent.

BUDAPEST FŐVÁROS TANÁCSA VB.

Közlekedési Osztály

270 992/68/25 jóváhagyási iratvelet

Budapest, 19 68 év VI. hó 10. n.

UAM

A Budapest Főváros Tanácsa VB. Közlekedési Igazgatósága részéről:

Árkai János

A rendőrhatalóság részéről:

Juhász R. J.

A jármű tulajdonosa részéről:

Árkai János

1. A járművet szállította: /átalakította/ FVV. Dózsa Főszűhely

2. A hajtómotort szállította: átalakítás 1966.

3. Számszási év:; alváz száma:

4. Nyomköz: 1435 mm

5. A jármű önsúlya üzemkész állapotban: 13030 kg

6. A jármű súlya teljes terhelésnél: 13430 kg

7. A jármű hasznos terhelése: személy a 30 kg 400 kg

teher 4000 kg

8. Rakterület: m²; rakodó térfogat: m³

9. Tengelyek száma: 2

10. Tengelyek távolsága: I—II. 3000 mm, II—III. mm, III—IV. mm

11. A szélső tengelyek távolsága: mm

12. A forgóvázak száma:

13. A forgóvázak csaptávolsága: mm

14. Tengelytáv a forgóvázban: mm

15. Tengelynyomások teljes terhelésnél:

I. 6715 kg, II. 6715 kg, III. kg, IV. kg

16. A tengelyek átmérője: agyban: 112 mm, csapban: 92 mm

17. A tengelycsapok hossza: 152 mm

18. Tengelycsap közepek távolsága: 1600 mm

19. a) a hajtott tengelyek száma és sorszáma: 2 db I - II

b) a kapcsolt tengelyek száma és sorszáma db

c) a futótengelyek száma és sorszáma db

20. A kerekek rendszere: III la tip. ebronzos kerékpár

21. Új kerekek átmérője: hajtott 220 mm, kapcsolt mm

futó mm

22. Tengelycsapágyszak rendszere: csuszó

23. A jármű rugózásának rendszere: laprugó

24. A jármű teljes hossza az ütközők között mérve: 7230 mm

25. A jármű legnagyobb magassága lehúzott üzemi áramszedővel a sín felső élétől mérve: 3402 mm

26. A jármű legnagyobb szélessége a sín felső éle felett 3180 mm-nyire mérve: 2220 mm

27. A jármű által bejárható legkisebb ív sugara: 16 m

28. A hálózat feszültsége: 600 Volt; az áram neve: **51 A**
29. A motorok: a) típusjele: **TSA 70**; mennyisége: **2 db**
 b) jellege: **30TOS**; kapcsolófeszültsége: **600 Volt**
- c) állandó teljesítménye: $n = 920$ /min.; $20,0$ kW; $27,2$ LE
 $I = 40$ Amp.
- d) órás teljesítménye: $n = 695$ /min.; $38,6$ kW; $52,5$ LE
 $I = 80$ Amp.
- e) órás vonóerő: **690** kg.
30. Áttétel: **1 : 5,17**; egyenes vagy ferde fogazású: **egyenes**
31. A tengelyek hajtásának módja: **homlokfogaskerék**
32. Bekapcsoló: a) rendszere: **közvetlen** típusjele: **BZ 75/600**
 b) menetfokozatok száma: soros + párhuz. + gyorsító
 $4 + 5 +$
- c) fékfokozatok száma: **6**
33. Segédáramforrás rendszere:
34. Fékberendezések rendszere, áttétele:
- a) kézfék: **kerékes 548,19** féktuskók száma: **8**
 b) légfék: **közvetlen 12,17** féktuskók száma: **8**
 fékhenger átmérője és lökete: **8"**
 légtartály terfogata: **1 db 120 lit.**
 légsűrítő meghajtása: **HBZ kényeszter**
 légsűrítő teljesítménye: l/perc
- c) villamosfék:
 motorfék kapcsolási rendszere: **rövidrezésűt ellenállás**
 solenoidfék:
 sínfék: **hőszigetelt** táplálása: **2 db** törzs
 rekuperációs fék: **légfék**
35. Üzemfék: **légfék**
36. Vészfék: **légfék + villanyfék**
37. Átmenő fékvezeték: **légfék**
38. Ütközőkészülék rendszere és darabszáma: **4 db MÁV és 2 db IVV. központi vonó és ütköző készülék** **600 mm**
39. Ütközőközepek magassága a sín felső éle felett: **600 mm**
40. Vonókészülék rendszere: **2 db IVV. központi vonó és ütköző készülék 2 db MÁV**
41. Homokoló készülék: **kézi**
42. Hangjelző berendezés: **ütközőgombos jelzőáram**
43. Jelzőlámpák: elöl: és hátul: **1 fehér és 1 piros zárkörrel** **pa. üvegjel.**

44. Kocsiszekrény:

- a) szerkezete acél
- b) alapterület álló utasok részére m²
- c) ülőhelyek száma
- d) állóhelyek száma (7 fő/m² alapján)
- e) összes férőhely
- f) világítási rendszere (sorozatszám) közvetlen

- g) jelző-, indító-berendezés
- h) életmentő, pályakotró berendezése

F é k p r ó b á k :

A biztonság a fent leírt járművel próbamenetet végzett ~~száraz~~ ^{száraz} síneken

Népligeti próbapályán

2. %-es emelkedésben lejtésben

a következő eredménnyel:

Fékfajták	Átlag sebessége		Mért idő 100 m-en	Fékút m	Átlagos lassulás m/sec ²
	V km/óra	V m/sec.			
Kézifék	39	10,8	9,25	59	0,98
Légfék	39	10,8	9,25	45	1,28
Villamosfék (motor)	40,3	11,2	8,95	33	1,89
Símfék	37,3	10,6	9,4	140	0,4
Vészfék = VIII. + lég. VIII. + sín.	40,3	11,2	8,95	21	2,98
Fogantyús lég.					

Megjegyzések: A hatósági járművizsga indokolása: új berendezés, korszerűsítés, fékberendezés módosítása, — kikötések.

Kerékcserre, abroncsos kerékre, fékszerkezet módosítás

ET 782/A sz. fékvázlat alapján.

THM - 7001.1.2. jellegrajz alapján.

Jegyzőkönyv

Készült Budapest 1975. évi január 7. -án, a jelenlétűl íven feltüntetettek jelenlétében.

TÁRGY:

Budapesti Közlekedési Vállalat tulajdonában lévő **7045** pályaszámú **teher mozdony** -nak a Közlekedés- és Postaügyi Miniszter 26/1971. számú Szabályzata értelmében megartott üzembeheyezés előtti hatósági vizsgálata.

ELJÁRÁS:

Az eljárás vezetője megállapítja, hogy a **teher mozdony** látható főbb alkatrészei megfelelően vannak megmunkálva, és összeillesztve, azon a forgalom biztonsága szempontjából szükséges berendezések megvannak.

A **teher mozdony** főbb alkatrészei és mérései a **281.822-7/68.** -n kelt KPM szám alatt jóváhagyott jellegtervnek, fékvázlatnak, valamint a tulajdonon foglalt leírásnak megfelelnek.

Fenti megállapítások után a **Ujköztemetői próbapályán** óránként **42,3** km legnagyobb sebességgel megtartott próbamenet alkalmával a kocsai egyenesben és kanyarulatban nyugodt járásának bizonyult, alkatrészei jól működtek, azokon hiányosság nem mutatkozott, és a fékűmérések eredményei megfelelőek.

EREDMÉNY:

Fentiek alapján az eljárás vezetője meggyőződött arról, hogy a jármű óránként **20** km legnagyobb sebességgel üzemeltethető a tulajdonos olyan vasúti pályán, ahol azt a jelen jegyzőkönyvben megadott összsúly, tengelyberendezés és tengelynyomás értékeknek figyelembevételével a pályaviszonyok, és egyéb előírások megengedik.

Az eljárás vezetője a **teher mozdony** üzembeheyezésére az engedélyt — **BFT.VB.Köz1.F61g.** részéről történő utólagos megerősítés fenntartása mellett — a helyszínen előszóval megadta.

Kelet mint fent.

BUDAPEST FŐVÁROS TANÁCSA VB.	
Közlekedési Főigazgatóság	
220/1975/10. szám alatti	szám alatti
határozat.	
BUDAPEST, 1975. évi I. hó 17. n.	
Jóváhagyási bélyegző:	

.....
az eljárás vezetője

MŰSZAKI ADATOK

1. A járművet ~~XXXXX~~ (átalakította): **Füzessy főműhely**.....
2. A hajtómotort szállította (átalakította):
3. A ~~XXXXX~~ (átalakítási) év: **1974.** ; alváz száma:
4. Nyomköz: **1435** mm
5. A jármű önsúlya üzemi kész állapotban: **17350** kp
6. A jármű súlya teljes terheléssel: **21350** kp
7. A jármű hasznos terhelése: személy á **80** kp
 teher **4000** kp
8. Raktérlet: m²; rakodó térfogat: m³
9. Tengelyek száma:
10. Tengelyek távolsága: **I.-II= 3600** mm
11. A szélső tengelyek távolsága: mm
12. A forgóvázak száma:
13. A forgóvázak csaptávolsága: mm
14. Tengelytáv a forgóvázban: mm
15. Csatlók száma: ; csatlók távolsága: mm
16. Tengelynyomások teljes terhelésnél: kp
17. A tengelyek átmérője, egyben: mm
 csapban: mm
18. A tengelycsapok hossza: mm
19. Tengelycsap közepek távolsága: **1800** mm
20. a) a hajtott tengelyek száma **2** db; sorszáma: **I.-II.**
 b) a kapcsolt tengelyek száma: db; sorszáma:
 c) a futótengelyek száma: db; sorszáma: mm
21. Kerekek rendszere: **abroncsos kerékpár**.....
22. Új kerekek átmérője: hajtott: **920** mm; kapcsolt: mm; futó: mm
23. Tengelycsapágvázások rendszere: **csúszó csepégyezés**.....
24. A jármű rugózásának rendszere:
25. A jármű teljes hossza az ütközők közötti mérve: **MÁV ütközők között: 7230** mm
26. A jármű legnagyobb magassága lehúzott áramszedővel a sín felső élétől mérve: mm
27. A jármű legnagyobb szélessége a sín felső éle felett **463** mm-nyire mérve: **2260** mm
28. A jármű által bejárható legkisebb ív sugara, üresen: **16** m; terhelten: **16** m
29. A hálózat feszültsége: **600** Volt; az áram name: **egyén**.....
30. A motorok: a) típus jele: **TSA 70** ; mennyisége: **2** db
 b) jellege: **SOROS** ; kapcsolási állás: **600** Volt
 c) állandó teljesítménye: P_á = **20** kW **27,2** LE
 n_á = **920** ford/perc fordulatszáma
 I_á = **40** A árama

d) óvás teljesítménynél: Po = 38,6 kW 52,5 LE
 P0 = 695 ford/perc fordulatszama
 I0 = 80 A árama
 I0 = 690 kp

e) állandó vonóereje:
 fogaskerék egyenes fogszerű
 1 : 5,17
 közvetlen homlokfogaskerék

32. A tengelyek hajlásának módja:
 közvetlen típusjel: SP II. 75/600

33. Kapcsoló berendezés: a) rendszere:
 b) menetfokozatok száma: soros + párhuzamos + sőtőlő
 5 + 4 +
 c) fékfokozatok száma: 6

34. Segédáramforrás rendszere:

35. Fékberendezések: a) kézi, vagy rugóerőtárolós fék:
 kerekkes fékorsók száma: 8
 rendszere:
 áttétel hajtott keréken:
 autó keréken:

féktuskók száma:
 fékdobok száma:
 b) légfék rendszere: közvetlen 18,46
 áttétel hajtott keréken: futó keréken:

féktuskók száma: 8
 fékdobok száma: 228,6
 fékhenger átmérője: 9" mm; lökete: 1 db 80 mm

max. nyomás a fékhengerben:
 max. légnyomás a fékhengerben:
 légürítő hajtása: kényszer
 teljesítménye: lit/perc

c) dob- vagy tárosafék működésének rendszere:

áttétele:
 féktárcsák száma:

d) villamosfék: (motorfék) a fékkapcsolás rendszere rövidrezárt ell.
 szolenoid fék és táplálása:
 előerjesztés:

visszatáplálás fékezés:

e) sínfék, sínfék-törzsek száma:
 táplálása:

kapcsolási rendszere:

36. Üzemű fék: légfék
 átkapcsoló tengelyek száma:

37. Vészfék: légfékvill.fék
 vészfék emeltyűk száma:

38. Biztonsági fék: légfék

39. Átmenő fékvezeték: F la tip. és MÁV
 ábraszáma: 2 + 4

40. Ütközőkészülék rendszere: magassága a sín felső éle felett: 600 és 1065 mm
 egymástól való távolsága: mm

42. Vonókészülék rendszere: 2 db F la és 2 db MÁV
 kézi

43. Homokoló készülék: ütögombos jelzőharang és légsip

44. Hangjelző berendezés: 1 db fehér sugárvető, piros zárlámpa

45. Jelzőlámpák: elől: 1 db fehér sugárvető, piros zárlámpa
 hátul: 1 db fehér sugárvető, piros zárlámpa

oldalt:

felvázolás

46. Kocsiszekrény: a) szerkezete: m²
- b) alapterület álló utasok számára:
- c) ülőhelyek száma:
- d) állóhelyek száma: (7 fő/m² alapján)
- e) összes férőhely:
- f) világítási rendszere (sorozatszám): **hálózati**
- g) jelző indító berendezés:
- h) életmentő, pályakotró berendezés:

FÉKPRÓBÁK:

A biztonság a fenti leírt járművel próbamenetet végzett — száraz — nedves — síteken **0,2** %-os — emelkedésben — lejtésben — a következő eredménnyel:

Féktípusok:	átlag			Mért idő 100 m-en "t" (mp)	Fékut "s" (m)	Lassulás "a" m/sec
	"V" m/sec	sebeség "V" km/6				
A -vég Villamosfék	11,76	42,33		8,5	35	1,99
- Légfék	9,80	35,28		10,2	38	1,26
- Vészfék	9,52	34,27		10,5	25	1,80
- Kézifék	6,25	22,50		16,0	23	0,83
B -vég Villamosfék	9,52	34,27		10,5	35	1,28
- Légfék	9,90	35,64		10,1	42	1,16
- Vészfék	9,61	34,59		10,4	29	1,58
- Kézifék						

az előírásoknak megfelelő

THM - 7206.2.1/A

THM - 7001.1.4

THM - 7001.3.1

Fékvázlat rajzszáma:

Jellegrajz rajzszáma:

A vontató motorok áramkörének rajzszáma:

Megjegyzések

A hatósági járművizsga indoklása:

Kikötések:

Vontatás esetén a járművel legfeljebb Mp terhelés vontatható óránként km sebességgel.

VIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI:

1. A jármű méreteellenőrzése:
2. Önsúly és súlyelosztás ellenőrzése:
3. A fékberendezések álló próbája:
4. Levegőberendezés törzességének vizsgálata:
5. A szekrény vízáróságának ellenőrzése:
6. Jelző és biztonsági berendezések ellenőrzése:
7. Utastér berendezéseinek vizsgálata:
8. Ajtók és azok működéfeleinek vizsgálata:
9. Elektromos berendezések megbízhatóságának vizsgálata:
10. Járműszekretetek mechanikus feszültségeinek ellenőrzése álló és menethelyzetben:
11. Kanyarvizsgálat lejtőrés vizsgálat, aluljárón való áthaladás vizsgálata:
12. Fékberendezések üzemszerű vizsgálata:
13. Vezető munkakörülményeinek vizsgálata:
14. Futásjóság és zajszint vizsgálata üres és terhelt járműnél:
15. Áramszerző berendezés vizsgálata:
16. A jármű vontató képességeinek, illetve a motorok, hajtóművek melegeedésének vizsgálata:
17. Indítási, gyorsítási és sebességi próbák — üres és terhelt járművekkel — menetdiagramm:
18. Segédüzemi gépek működésének ellenőrzése:
19. A járművön fellépő terhelés hatásának vizsgálata:
20. A készülékek helyes működésének ellenőrzése:
21. Vontatási ellenállítás ellenőrzése:
22. Fajlagos energiafogyasztás ellenőrzése üres és terhelt járműveknél:
23. A próbatutás eredményeinek vizsgálata:

JÓVÁHAGYÁS UTÁNI VÁLTOZÁSOK: