

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről a **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.; cégjegyzékszám: 01-10-046840; adószám: 23028966-2-41; képviseli: Somodi László vezérigazgató-helyettes, valamint Horn Gergely divízióvezető), mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről a **COWI Magyarország Tanácsadó és Tervező Kft.** (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. 3. emelet; cégjegyzékszám: 01-09-68-0214; adószáma: 11861689-2-41; képviseli: Lehoczki Zsuzsanna ügyvezető), mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együtt: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”)

között a mai napon az alábbi feltételek szerint.


1. Előzmény


- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 121. § (1) bekezdés b) pontja alapján közbeszerzési eljárást folytatott le „**Forgalomfelvétel és szokásjellemzők felmérése, valamint döntéstámogató tanulmány készítése a tervezett fővárosi személyforgalmi behajtási díj bevezetéséhez**” tárgyban, amely eljárás nyertese Vállalkozó lett.
- 1.2. Az 1.1. pontban írt közbeszerzési eljárás ajánlatai dokumentációjának műszaki leírása és a vállalkozó ajánlata jelen szerződés (a továbbiakban: „**Szerződés**”) elválaszthatatlan, 1. és 2. számú mellékletét képezik.


2. A Szerződés tárgya


- 2.1. A Szerződés tárgya a Megrendelő által lefolytatott közbeszerzési eljárás ajánlati dokumentációjában meghatározott feladatoknak Vállalkozó általi elvégzése a Megrendelő utasításainak megfelelően, a Vállalkozótól elvárható kiemelt szakértelemmel, gondossággal.
- 2.2. A Megrendelő a Ptk. 410. § (5) bekezdése folytán alkalmazandó 412. § (3) bekezdés a) pontja alapján a rendelkezés jogát kiköti, ezért a szerződéssel kapcsolatban rendelkezésre bocsátott, jogi oltalomban részesíthető bármely szellemi alkotás tekintetében azzal a továbbiakban szabadon rendelkezik.
- 2.3. A jelen szerződés alapján elkészült, a műszaki leírásnak megfelelő dokumentum(ok) tulajdonjoga, és felhasználási joga a megrendelő általi átvétellel, és a vállalkozói díj megfizetésével a Megrendelőre száll át. Azokon Megrendelő határozatlan idejű, területi korlátozás nélküli, kizárólagos és harmadik személynek átadható felhasználási jogot

1



 dr. Pálista Eszter
 06.15. 



 dr. Günther Balázs
 06.15. 

szerez, továbbá jogot szerez a Dokumentáció átdolgozására, többszörözésére. A vállalkozói díj tartalmazza a felhasználási jog fentiek szerinti Megrendelőre történő átruházásának ellenértékét is.

- 2.4. A jelen szerződés alapján Megrendelő a 2.3. pont szerinti dokumentumokat kizárólagosan jogosult tetszőleges példányban többszörözni, a többszörözött példányokat terjeszteni, azokat bármilyen módon nyilvánossághoz közvetíteni, felhasználni, átdolgozni, kiadni, valamint további hasznosítás végett harmadik személynek átadni.

3. A teljesítés

- 3.1. Vállalkozó köteles a műszaki dokumentációban meghatározott módon, az ott meghatározott feladatokat az alábbi ütemezés szerint teljesíteni:

- a) Felmérési jelentés leadása:
szerződéskötést követő 45. nap;
- b) Változatelemzés leadása:
3.1. a) pont szerinti feladat Megrendelő által igazolt teljesítését követő 30. nap;
- c) Döntéstámogató tanulmány leadása, Fővárosi Közgyűlési előterjesztés javaslat elkészítése:
3.1. b) pont szerinti feladat Megrendelő által igazolt teljesítését követő 30. nap;
- d) Tervezési diszpozíciós javaslat és a Rendelkezésre állási jelentés leadása:
2012.december 10.

- 3.2. Vállalkozó az adott feladathoz tartozó dokumentumokat 5 nyomtatott és 5 elektronikus példányban adja át Megrendelő részére. Megrendelő az átvételt írásbeli elismervénnyel – amelyet a Vállalkozó ellenjegyez – köteles igazolni. A dokumentumok átvétele nem minősül a teljesítés elfogadásának.

- 3.3. Vállalkozó szavatol és felelősséget vállal a jelen szerződésben foglalt kötelezettségeinek szerződésszerű teljesítéséért, továbbá az alkalmazott megoldások, eljárások alkalmasságáért és minőségéért, függetlenül attól, hogy azokat saját maga vagy alvállalkozója, esetleg egyéb, jogszerűen bevont harmadik személy alkalmazza. A Vállalkozó szavatol azért is, hogy harmadik személynek nincs olyan joga, amely az átadott dokumentumok felhasználását akadályozza, vagy korlátozza.

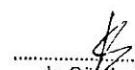

- 3.4. Megrendelő az egyes dokumentumok átvételét követő 5 napon belül köteles tájékoztatni Vállalkozót arról, hogy a feladatok teljesítését elfogadja-e. Amennyiben Megrendelő a teljesítést nem fogadja el, jogosult a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény (a továbbiakban: Szt.) 49. § (2) bekezdésének megfelelően Vállalkozót kijavítására felhívni. Vállalkozó ebben az esetben köteles 5 napon belül a kért módosításokat elvégezni. A határidő eredménytelen elteltét követően Megrendelő az 5.2. pont szerinti hibás teljesítési kötbérre jogosult.

3.5. Megrendelő az átadott dokumentumok elfogadása esetén a kézhezvételt követő 15 napon belül teljesítésigazolást állít ki.

4. A Vállalkozási díj

- 4.1. A Vállalkozót az 1. pontban meghatározott feladat szerződésszerű, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén, a hatályos jogszabályoknak megfelelően benyújtott számla ellenében összesen **37.945.000,- Ft + ÁFA**, azaz **harminchétmillió-kilencszáznegyvenötezer forint + ÁFA** vállalkozói díj illeti meg.
- 4.2. Felek megállapodnak abban, hogy – figyelemmel a Szerződés 3.1. pontjára – a Vállalkozó jogosult részteljesítésekről számla benyújtására az alábbi ütemezés szerint, az alábbi összegben:
- 3.1. a) pont szerinti feladat igazolt teljesítését követően a vállalkozói díj 40%-a, azaz **15.178.000,- Ft + ÁFA**, azaz **tizenötmillió-százhetvennyolcezer forint + ÁFA** összegben;
 - 3.1. b) pont szerinti feladat igazolt teljesítését követően a vállalkozói díj 20%-a, azaz **7.589.000,- Ft + ÁFA**, azaz **hétmillió-ötszáznyolcvankilencezer forint + ÁFA** összegben;
 - 3.1. c) pont szerinti feladat igazolt teljesítését követően a vállalkozói díj 30%-a, azaz **11.383.500,- Ft + ÁFA**, azaz **tizenegymillió-háromszáznyolcvanháromezer-ötszáz forint + ÁFA** összegben.
 - 3.1. d) pont szerinti feladat igazolt teljesítését követően a vállalkozói díj 10%-a, azaz **3.794.500,- Ft + ÁFA**, azaz **hárommillió-hétszázkilencvennégyezer-ötszáz forint + ÁFA** összegben.
- 4.3. A Vállalkozó köteles a számlákat – egy eredeti és egy másolati példányban – a teljesítés elismerésétől számított nyolc napon belül a Megrendelő részére eljuttatni. A számlákhoz a Megrendelő által aláírt teljesítésigazolásokat mellékelni kell.
- 4.4. A Megrendelő a 4.3. pont szerint benyújtott számla ellenében az adott rész igazolt teljesítésére vonatkozó vállalkozói díjat – figyelemmel a Kbt. 130. §-ban meghatározottakra – a Vállalkozó **MKB Bank Zrt.-nél** vezetett **10300002-20103411-00003285** számú bankszámlájára utalja át az igazolt teljesítéstől számított 30 napon belül.
- 4.5. A fizetési határidő elmulasztása esetén a Vállalkozó a polgári törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (továbbiakban: Ptk.) szerinti késedelmi kamatot számolhat fel.
- 4.6. A Vállalkozó az adott teljesítés során előleget nem kérhet, a Megrendelő pedig előleget nem adhat. A vállalkozói díj kifizetése akkor tekintendő teljesítettnek, amikor a Vállalkozó számláján jóváírásra került.
- 4.7. Ha a Megrendelő részéről kifogás merül fel a benyújtott számlával kapcsolatban, úgy a Megrendelő köteles a kifogásolt számlát a hiba megjelölésével visszajuttatni a Vállalkozóhoz. Ebben az esetben az átutalási határidőt a korrigált számla Megrendelő általi kézhezvételétől kell számítani.


.....
dr. Papista Eszter
06.15. 


.....
dr. Günther Balázs
06.15. 

4.8. Megrendelő felhívja Vállalkozó figyelmét, hogy a Szerződés előzményeként lefolytatott közbeszerzési eljárás közvetlen megvalósításához kapcsolódóan megkötött valamennyi szerződés esetében az alvállalkozóját (alvállalkozóit) tájékoztatnia kell arról, hogy a közöttük létrejött szerződés és ennek teljesítése esetén a kifizetés az Art. 36/A. § rendelkezésének hatálya alá esik. Megrendelő jelen pontban eleget tett azon tájékoztatási kötelezettségének, amely arra vonatkozik, hogy az Art. 36/A. §-ában foglaltakat (az abban meghatározott feltételek megvalósulása esetén) kötelesek a Felek alkalmazni (a Megrendelő és Vállalkozó, illetve a Vállalkozó és alvállalkozók viszonylatában).

5. Szerződésszegésért való felelősség

- 5.1. Amennyiben Vállalkozó nem szerződésszerűen teljesíti a Szerződésben rögzített feladatokat, úgy a Megrendelő hibás teljesítési, amennyiben pedig késedelmesen teljesít, akkor késedelmi kötbér felszámítására jogosult, melynek alapja a vállalkozói díj.
- 5.2. A **késedelmi és hibás teljesítési kötbér** mértéke a teljes nettó vállalkozói díj 0,5 %-a késedelem minden megkezdett napjára vonatkozóan, illetőleg – figyelemmel a jelen szerződés 3.3. pontjára – a hiba kijavításáig, de maximum a vállalkozói díj 10 %-a.
- 5.3. A Megrendelő 10 napon túli késedelem esetén, illetőleg Vállalkozó kétszeri hibás teljesítését követően jogosult a szerződéstől elállni, amely esetben a Vállalkozó köteles a teljes nettó vállalkozói díj 20 %-nak megfelelő összegű **meghiúsulási kötbért** a Megrendelőnek megfizetni. Ebben az esetben a Megrendelő késedelmi és hibás teljesítési kötbér felszámítására nem jogosult.
- 5.4. Felek megállapodnak, hogy abban az esetben, ha a Vállalkozó valamely a jelen szerződés alapján elkészült, a műszaki leírásnak megfelelő dokumentumot az Ajánlatkérő hozzájárulása nélkül nyilvánosságra hozza, illetőleg harmadik személlyel közli, azzal kapcsolatban sajtónyilatkozatot ad ki, arra referenciaként hivatkozik, Ajánlatkérő a teljes nettó vállalkozói díj 20 %-nak megfelelő mértékű kötbért érvényesíthet a Vállalkozóval szemben.
- 5.5. Megrendelő jogosult az egyes kötbérek összegét a vállalkozói díj összegéből levonni.
- 5.6. A Vállalkozó teljes kártérítési felelősséggel tartozik minden olyan kárért, amelyet a Szerződés teljesítésével összefüggésben, akár a Vállalkozó maga, akár alkalmazottja, illetve a teljesítésbe bevont alvállalkozó magatartása, mulasztása, illetve egyéb szerződésszegő tevékenysége következményeként a Megrendelőnek okozott.
- 5.7. Amennyiben az 1. pontban meghatározott feladat teljesítésének meghiúsulása olyan, a Megrendelő érdekkörében felmerült ok miatt következett be, amelyért a Megrendelő felelős, úgy a Vállalkozónak emiatt felmerülő többletköltséget, kárt – annak hitelt érdemlő igazolása alapján – a Megrendelő köteles a Vállalkozónak megtéríteni.

6. Együttműködés, kapcsolattartás

- 6.1. Felek a Szerződés teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, amelynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik egymással folyamatos kapcsolatot tartanak.
- 6.2. Felek megállapodnak, hogy a Szerződés teljesítése során elsődlegesen írásban (e-mail, telefax, levél stb.) kommunikálnak egymással. Különösen érvényesül ez a kötelezettség a Vállalkozó által készített javaslatok, megbízói döntést igénylő kérdések, azok szakmai előkészítése, valamint a tájékoztatási kötelezettség körében. Amennyiben a döntés, intézkedés halaszthatatlan voltára, személyes jelenlétre vagy valamely más fontos körülményre tekintettel az írásbeli kommunikáció nem lehetséges vagy nem célszerű vagy nem gazdaságos a Felek szóbeli közlése is hatályos. A szóbeli közlés tárgyát a Szerződés teljesítésére vonatkozó, valamint a jogosultságokat és kötelezettségeket lényegesen érintő esetben írásban is haladéktalanul rögzíteni kell.
- 6.3. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződésre vonatkozóan az alábbiakban megjelölt személyek útján tartják a kapcsolatot:

A Megrendelő szakmai kapcsolattartója:

tel.:
fax:
e-mail:



A Vállalkozó kapcsolattartója:

Cím:
tel.:
fax:
e-mail:

közgazdasági igazgató

7. Alvállalkozók, titoktartás

- 7.1. A Szerződést a Kbt. 128. § (1) bekezdése alapján a nyertes ajánlattevőként szerződő félnek, illetve a közösen ajánlatot tevőknek kell teljesítenie. A Szerződés teljesítésében csak az ajánlatban megjelölt alvállalkozó működhet közre, illetve köteles közreműködni az alvállalkozó amennyiben alkalmasság igazolásában közreműködött. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy ezen alvállalkozók listáját a 3. sz. melléklet tartalmazza. A hivatkozott mellékletben szereplő alvállalkozók közreműködéséhez a Megrendelő a Szerződés aláírásával hozzájárul.
- 7.2. Új alvállalkozót foglalkoztatni csak a Kbt. 128. §. (3) bekezdése szerinti esetben és módon lehet, a Megrendelő előzetes hozzájárulásával, ellenkező esetben a Megrendelő indoklás nélkül megtilthatja a Vállalkozó elfogadott ajánlatától eltérő alvállalkozóinak foglalkoztatását és súlyos szerződésszegésre hivatkozással azonnal felmondhatja a Szerződést.


.....
dr. Pápista Eszter
06.15. 


.....
dr. Spnther Balázs
06.15. 

- 7.3. Az alvállalkozó személye nem módosítható olyan esetben, amennyiben egy meghatározott alvállalkozó igénybevétele az érintett szolgáltatás sajátos tulajdonságait figyelembe véve a közbeszerzési eljárásban az ajánlatok értékelésekor [63. § (4) bekezdése] meghatározó körülménynek minősült.
- 7.4. A Vállalkozó az általa igénybe vett alvállalkozóért úgy felel, mintha a szolgáltatást maga végezte volna. A Vállalkozó az alvállalkozói felróható magatartása által Megrendelőnek okozott bármely kárért teljes felelősséggel tartozik.
- 7.5. A Vállalkozót, illetve minden alkalmazottját, illetve az általa a teljesítésbe bevont alvállalkozókat, egyéb közreműködőket titoktartási kötelezettség terheli a Szerződés, teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott (vagy birtokukba került), illetve más módon megismert minden olyan, nem nyilvánosan hozzáférhető, illetve nem közérdekű adat, terv, információ, okmány, dokumentum tartalma vonatkozásában, amelynek nyilvánosságra hozatala a Megrendelő hivatali, üzleti vagy egyéb titkait sértené. A titoktartási kötelezettség alól jogszabály felmentést adhat.
- 7.6. Ezen rendelkezéseknek a vállalkozói alkalmazottak, alvállalkozók, illetve egyéb közreműködők részéről történő megismertetése, betartatása, illetve a betartatásának ellenőrzése a Vállalkozó kötelessége, illetve felelőssége. A jogosulatlan nyilvánosságra hozatalból származó hátrányok elhárításához, illetve kiküszöböléséhez szükséges költségek – az esetleges titoksértésért fennálló felelősségen túl – a Vállalkozót terhelik, kivéve, ha bizonyítja, hogy a titok megőrzése és megőriztetése tekintetében úgy járt el, ahogy az adott helyzetben általában elvárható.

8. Záró rendelkezések

- 8.1. Jelen szerződés a Felek egyidejű aláírása esetén, az aláírás napján lép hatályba. Amennyiben a Felek a szerződést egymás távollétében írják alá, a szerződés azon a napon lép hatályba, amikor a másodikként aláíró Fél az aláírásával ellátott és általa visszaküldött (megküldött) szerződést az elsőként aláíró Fél igazoltan átvette.
- 8.2. A Szerződés csak a Kbt. 132. §-ban foglaltakra figyelemmel, az abban meghatározott feltételek szerint, kizárólag írásban módosítható.
- 8.3. A Szerződés megszűnik:
- Felek Szerződésszerű teljesítése esetén;
 - rendes felmondással 30 napos felmondási határidővel
 - Megrendelő Szerződés 5.3. pont szerinti elállásával;
 - rendkívüli felmondással valamelyik fél súlyos szerződésszegése esetén.
- 8.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:
- 1. számú melléklet: Műszaki leírása;
 - 2. számú melléklet: Vállalkozó ajánlata;
 - 3. számú melléklet: Alvállalkozók.


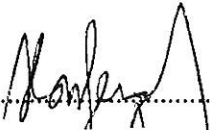
- 8.5. A Megrendelő és a Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy mindent megtesz annak érdekében, hogy békés úton rendezzenek a jelen szerződéssel kapcsolatban, vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkező vitát.
- 8.6. Jelen szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében a Ptk., az Sztj., a Kbt., továbbá a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.
- 8.7. Jelen szerződés egymással megegyező – hat számozott oldalból álló – öt eredeti példányban készült. Szerződő felek a jelen szerződésben foglalt feltételekkel egyetértenek, azokat elfogadják, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag cégszerűen írják alá.

Budapest, 2012. június „28.....”

Budapest, 2012. június „10.....”

COWI

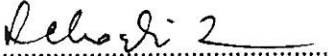
COWI Magyarország
Tanácsadó és Tervező Kft.
1133 Budapest, Váci út 76. 3. em.
Adószám: 11861689-2-41 4.


.....


vezérigazgató-helyettes divízióvezető

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Megrendelő





ügyvezető

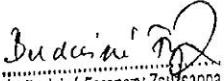

COWI Magyarország Tanácsadó és
Tervező Kft.

Vállalkozó

MF
06.20


Kerényi László Sándor
06.20



Dr. Szutrély Gergely



Budaiiné Ferenczy Zsuzsanna



Gaál Farkas


7


dr. Pálista Eszter
06.15.



dr. Günther Balázs
06.15.


MŰSZAKI LEÍRÁS

1. Előzmények

A Budapest Közlekedési Központ (a továbbiakban BKK) a Fővárosi Közgyűlés megbízásából – 13/2011. sz. Főv. Kgy. határozat alapján – a tervezett fővárosi személyforgalmi behajtási díj előkészítését végzi. A személyforgalmi behajtási díj budapesti bevezethetőségével kapcsolatosan 2008-ban a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztálya, illetve 2009-ben a Parking Kft. megbízásából két előzetes vizsgálati dokumentumot készült, amelyek meghatározták a tervezett fővárosi személyforgalmi behajtási díj bevezetésének alapelveit:

- „Hatékony közlekedésmenedzsment Budapesten – A fővárosi behajtási díj indokoltságának, bevezethetőségének és zónarendszerének vizsgálata” című koncepció (Városkutatás Kft., 2008),
- „A fővárosi személyforgalmi behajtási díj megvalósíthatóságának előzetes vizsgálata” című tanulmány (Városkutatás Kft., 2009).

A fővárosi személyforgalmi behajtási díj bevezetésének feltétele a részletes megvalósíthatósági vizsgálatok elvégzése, a jelen közbeszerzés tárgyát képező döntéstámogató tanulmány (továbbiakban Tanulmány) elkészítése. E vizsgálatok alapján hozható döntés a behajtási díj részletes műszaki és szakmai tartalmáról. Továbbá jelen közbeszerzés e döntéstámogató tanulmányhoz, valamint a BKK által tervezett Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervének (a továbbiakban BKRF) terjedelmében a felülvizsgáló tanulmányához szolgáltat bemenő adatokat.

2. Általános elvárások

2.1. A forgalomfelvétellel és a szokásjellemezők felmérésével szemben tanúsított általános elvárások

Jelen közbeszerzésben szereplő forgalomfelvételek és szokásjellemezők felmérése a tervezett fővárosi személyforgalmi behajtási díj döntéstámogató tanulmányához szolgáltat bemenő adatokat a budapesti forgalmi áramlatok és közlekedési szokásjellemezők meghatározásával. A felmérések alapján előálló adatok a tanulmány változatelemzésében alkalmazott komplex makroszimulációs forgalmi modell kalibrálásához, a tervezett behajtási díj díjstruktúrájának meghatározásához, valamint költség-haszon elemzés elvégzéséhez szükségesek. A forgalomfelvételek eredményeit az Ajánlatkérő a BKRF terjedelmében a felülvizsgálatához is fel kívánja használni.

1) A **forgalomfelvétel** és a szokásjellemezők felmérése a következő **feladatok** elvégzését tartalmazza:

a) Közúti csomóponti és keresztmetszeti forgalomszámlálás:

38 csomóponti számlálás 403 sávban (4.1. melléklet), illetve 8 keresztmetszeti számlálás 29 sávban (4.2. melléklet) 5.00-10.00 és 14.00-21.00 között, a keddi, szerdai, csütörtöki napok közül a nyertes Ajánlattevő által kiválasztott, és az Ajánlatkérő által jóváhagyott kettő napon és időpontban.

- b) Közúti kordonpontos kikérdezés a tervezett személyforgalmi behajtási díj területéhez igazodva (7,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó járművek esetében):

22 helyszínen (4.3. melléklet), a városközpont irányába, 6.00-22.00 között, kedd, szerda, csütörtöki napok közül a nyertes Ajánlattevő által kiválasztott, és az Ajánlatkérő által jóváhagyott napokon, napi 3x4 órában, az értékelhető eredmények 95%-os szintjének biztosítása mellett. A kikérdezés során legalább az alábbi kérdéseket szükséges feltenni:

- Mi az utazás kiinduló pontja? (település, Budapest esetén kerület)
- Mi az utazás végcélja? (település, Budapest esetén kerület)
- Ki a gépjármű tulajdonosa? (magánszemély, cégautó)
- Az utazás célja munkába járás? (Igen / Nem)
- Azon az útvonalon, amin jelenleg közlekedik, szokott-e más módot választani? Ha igen melyik módot és milyen arányban?
- Csak a sofőr utazik-e, ha nem akkor ez az utazás egy kombinált utazási lánc része-e?

A végleges kérdéssort és a kikérdezéshez használt kérdőívet az Ajánlatkérővel egyeztetni szükséges. A kikérdezés során a kérdezőbiztosnak a járműben található utasok számát, valamint az esetleges külföldi rendszám meglétét is rögzítenie kell.

- c) Közösségi közlekedési járművek utasszámának számlálása:

Folthatás vizsgálat elvégzése a kötöttpályás közösségi közlekedés 22 viszonylatán (4.4. melléklet), a tervezett személyforgalmi behajtási díj területének (továbbiakban Zóna) átlépési helyein az Ajánlatkérővel egyeztetett helyszíneken, a városközpont irányában, 2x3 óra időtartamban 6.00-9.00 között a kedd, szerda, csütörtöki napok közül a nyertes Ajánlattevő által kiválasztott, és az Ajánlatkérő által jóváhagyott kettő napon. Az autóbuszok utasszámának meghatározásához a BKV Zrt. automatikus utasszámlálási rendszerének adatait kell felhasználni. Ezek az adatok a BKV-tól hozzáférhetőek az Ajánlatkérővel egyeztetett módon.

- d) Feltárt preferenciák adatfelvétele reprezentatív mintavétellel

Feltárt preferencia (stated preference) vizsgálat elvégzése és a felvett adatok alapján a meghatározott csoportok módválasztási preferenciáinak megismerése a tervezett behajtási díj változatok esetében. A kérdéssornak legalább az alábbi kérdésekre választ kell adnia:

- Önnek és családjának egy átlagos munkahéten hány olyan utazása van, amely a tervezett fővárosi személyforgalmi behajtási díj zónáját érinti?
 - Mi ezen utazások célja?
 - Milyen utazási módot használ ezen utazásoknál?
 - Miért ezt az utazási módot választja az adott utazáshoz?

- A fővárosi személyfogalmi behajtási díj bevezetése esetén változtatna-e jelenlegi utazási szokásain? Ha igen, akkor milyen módon?
 - Melyik közlekedési mód használatára térne át?
 - Utazna-e közösen másokkal, saját vagy ismerőse személygépjárművével (pl. család, munkatárs, szomszéd stb.)?
 - Megváltoztatná-e az utazásának idejét (pl. díjfizetési időszakon kívüli indulás)?
 - Változtatna-e az utazási szokásait befolyásoló életkörülményein (pl. elköltözne, munkahelyet váltana, székhelyet váltana, a gyermek iskoláját, bölcsődéjét megváltoztatná stb.)?
 - Megváltoztatná-e útvonalát (pl. a díjfizetési zóna kikerülésével)?
- Ha több autó van a családban, megfontolná-e a személygépjármű birtoklási szokásainak megváltoztatását?
- A cél állomáson közterületen parkol-e? Ingyenesen parkol-e?
- A kiinduló állomáson közterületen parkol-e? Ingyenesen parkol-e?
- Amennyiben a tervezett behajtási díj díjfizetési övezetén belül lakik, mi az a szint, ameddig méltányosnak érzi a kivetett díjat (a választ a tervezett díj 10%-tól a díj maximumáig terjedő skálán kell megadni)?

Továbbá vizsgálni kell a fókuszcsoportok árrugalmasságát a tervezett behajtási díj díjszintjére vonatkozóan, illetve a tervezett díj másodlagos hatásait is vizsgálni szükséges (pl. kereskedelmi egységekre, szolgáltatásokra, munkahelyekre gyakorolt hatás). Nyertes Ajánlattevőnek kell összeállítania a fentiek meghatározásához szükséges kérdéseket. A végleges kérdéssort és a kikérdezéshez használni kívánt kérdőívet az Ajánlatkérővel egyeztetni szükséges.

A forgalomfelvétel és a szokásjellemezők kikérdezésének időpontját illetően a nyertes Ajánlattevő előzetes bejelentési kötelezettséggel bír az Ajánlatkérő irányában. A forgalomfelvételek elvégzését alapvetően kézi számlálással, illetve személyes kikérdezéssel javasoljuk elvégezni. Ezeket az Ajánlatkérő által meghatározott helyszíneken kell elvégezni. A nyertes Ajánlattevő feladata a helyszínek felmérése, áttekintő helyszínrajzok készítése, fényképes adatbázis összeállítása. A forgalomfelvétel kézi módjától a nyertes Ajánlattevő szükség esetén Ajánlatkérő jóváhagyásával eltérhet. A mellékletben található forgalomszámláló helyek listájában meghatározott helyszínektől csak az Ajánlatkérővel történő előzetes egyeztetés után, annak engedélyével lehet eltérni.

A forgalomfelvételek időpontját, pontos módszerét és használni kívánt eszközeit (pl. számláló lap, kérdőív) Ajánlatkérővel előzetesen egyeztetni szükséges.

A felméréseket minden esetben részletesen dokumentálni kell, amelyben meg kell jelölni a felmérés pontos helyét és idejét, a felmérést végző személy nevét és a meghatározott szempontok szerint felvett adatokat.

- 2) Az **adattfeldolgozás** során a következők szerint szükséges a forgalmi adatok rétegeit csoportosítani:
- a) A tervezett személyforgalmi behajtási díj területéhez viszonyított irányok szerinti:
 - 1. Zónába belépő forgalom,
 - 2. Zónából kilépő forgalom,
 - 3. Zónán átmenő forgalom.
 - b) Utazók módhasználatára szerint:
 - 1. Egyéni közlekedést használók,
 - 2. Közösségi közlekedést használók.
 - c) Jármű kategóriák szerint:
 - 1. Személy gépjármű,
 - 2. Kis tehergépjármű,
 - 3. Közepes nehéz tehergépjármű,
 - 4. Nehéz tehergépjármű,
 - 5. Motorkerékpár,
 - 6. Kerékpár, segédmotoros kerékpár,
 - 7. Autóbusz.
- 3) A felmérési adatok feldolgozása után a következő **jellemzőket** kell meghatározni:
- a) Közúti közlekedési áramlási jellemzők (keresztmetszeti forgalom nagyságok: átlagos napi forgalom és csúcsóra tényező megjelölésével, kapacitás kihasználtság, időbeli lefolyás, járműfoglaltság)
 - b) Közösségi közlekedési áramlási jellemzők (keresztmetszeti utasszámok, időbeli lefolyás, járatgyakoriság, járműfoglaltság)
 - c) Utazási szokásjellemzők (utazás célja, utazás gyakorisága, módja)
 - d) Járműjellemzők (gépjármű kategória, környezeti besorolás: hazai járműveknél a környezetvédelmi plakett színe, üzemanyag típusa, jármű életkora, külföldi rendszám)
 - e) Közlekedő személyek statisztikai összetétele (kor, nem, jövedelem, lakóhely, személygépkocsi tulajdonlás, személyhez kötődő jogosultság, pl. mozgássérült igazolvány)
 - f) Döntési szempontok (módválasztási szempontok, ár rugalmasság)
 - g) Zónára vonatkozó statisztikai adatok (háztartások száma, lakosok száma, gépjárművek száma és annak jellemzői, intézmények száma, munkahelyek száma, kereskedelmi és szolgáltató létesítmények száma, parkolóhelyek száma)

2.2. A döntéstámogató tanulmánnyal szemben tanúsított általános elvárások

Jelen közbeszerzés keretében a tervezett budapesti személyforgalmi behajtási díj döntéstámogató tanulmányát kell elkészíteni, amely megfelelő alapot biztosít a tulajdonosi döntések meghozatalához.

- 1) **A projekt háttérének bemutatása:** a Tanulmánynak be kell mutatnia a tervezett fővárosi személyforgalmi behajtási díj bevezetéséhez kapcsolódó előzményeket, a főváros jelenlegi közlekedési helyzetképét, valamint a jogi, illetve intézményi környezetet.
- a) **A személyforgalmi behajtási díj bevezetéséhez kapcsolódó előzmények bemutatása:** ki kell térni a Fővárosi Közgyűlés által elfogadott (62/2009 sz. Főv. Kgy. határozat) Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervében szereplő tárgyi részekre, a 4-es metró támogatási döntésére, illetve az előzetes tanulmányokra. A behajtási díj bevezethetőségével kapcsolatosan két előzetes vizsgálati dokumentum készült, amelyek által lefektetett alapelvek bemutatása szintén részét képezi a feladatnak.
- A két előzetes vizsgálati anyag a Tanulmány alapját képezi, az azokban lefektetett premisszák és kidolgozott változatok ismerete és az Ajánlatkérővel egyeztetett felhasználása szükséges. A vizsgálati anyagokat kérés esetén az Ajánlatkérő az Ajánlattevők rendelkezésére bocsátja.
- b) **A fővárosi közlekedési rendszer jelenlegi állapotának bemutatása:** be kell mutatni a főváros jelenlegi közúti és közösségi közlekedési infrastruktúráját, valamint a jelenlegi közlekedési állapotokat. A fővárosi közlekedési rendszer jelenlegi állapotának bemutatásához a forgalomfelvételek és szokásjellemező felmérések eredményeinek felhasználása szükséges. A jelenlegi helyzet bemutatásánál ismertetni kell az aktuális forgalmi viszonyokat, a fővárosi és elővárosi közlekedés főbb problémáit, illetve az elmúlt 5 év tendenciáit, figyelembe véve a jelenlegi világgazdasági helyzetet és az üzemanyag árak változását.
- c) **A tervezett intézkedés jelenlegi jogi és intézményi környezetének bemutatása:** a fejezetben be kell mutatni a tervezett intézkedés intézményi kereteit, a tervezett fővárosi személyforgalmi behajtási díj által érintett szereplőket, a tervezett intézkedés jelenlegi jogszabályi környezetét, kiemelve az esetleges szabályozási hiányosságokat. Külön ki kell térni a tervezett intézkedéshez kapcsolódó adatvédelmi szabályozásokra. Az intézményi környezet bemutatásánál külön ki kell térni a főváros közlekedési intézményrendszerének 2010-ben megkezdett átalakítására. A nyertes Ajánlattevőnek továbbá be kell mutatnia a releváns fővárosi stratégiákhoz történő kapcsolódásokat.
- 2) **A tervezett fővárosi személyforgalmi behajtási díj bevezetéséhez szükséges szempontrendszer kialakítása és bemutatása:** a személyforgalmi behajtási díj bevezetésének elvi céljai alapján egy olyan szempontrendszer megalkotása a feladat, ami a jelenlegi politikai, műszaki, pénzügyi, jogi és intézményi keretek között a változatok értékeléséhez felhasználható. A nyertes Ajánlattevő által kidolgozott szempontrendszert az Ajánlatkérő döntése alapján kell véglegesíteni.
- 3) **Forgalmi modellezés elvégzése a tervezett fővárosi személyforgalmi behajtási díj lehetséges hatásainak becslésére:** a 12 darab, részletesen a jelen műszaki leírás 2.2 fejezet 4) pontjában ismertetésre kerülő változatra friss forgalomfelvételek alapján komplex makroszimulációs forgalmi modellezés elvégzése szükséges, amely alapot szolgáltat a tervezett intézkedés bevezetését követően a forgalmi, környezeti hatások és a várható bevételek becslésére.

A forgalmi modellnek tartalmaznia kell a főváros egyéni és közösségi közlekedési modelljét, valamint a módválasztási modellt. A forgalmi modellezést csúcs és csúcson kívüli időszakokra szükséges elvégezni. A modellben a pesti oldalon az M0 autót, a budai oldalon pedig az M0 autót, illetve annak hiányzó szakaszain a városhatár vonalán belüli

területeket kell utcaszintű részletezettséggel vizsgálni. A forgalmi modellezést 3 időtávra szükséges elvégezni egyfelől a beruházás nélkül, másfelől a beruházás megvalósulása esetén: jelenlegi állapot (2012), az intézkedés tervezett bevezetésének időpontja (2014), az intézkedés távlati időpontja (2020).

A forgalmi modell hálózatának kialakításakor a következő fővárosi fejlesztéseket kell az adott időtávokban befejezettként figyelembe venni:

- 4-es metró első szakasz kiépítése a Kelenföldi és a Keleti pályaudvar között (2014);
- 1-es és 3-as villamosok fejlesztése (2014): az 1-es villamos vonalán a Bécsi út és a Kerepesi út között teljes pályacsere, illetve a Rákóczi híd – Szerémi út – Hengermalom út nyomvonalon a vonal meghosszabbítása, valamint a 3-as villamos vonalán teljes pályarekonstrukció;
- Budai fonódó villamoshálózat fejlesztése (2014): Margit híd budai hídfő és a Batthyány tér, illetve a Széll Kálmán tér közötti vágánykapcsolatok biztosítása, a budai villamos közlekedés átszervezése;
- 42-es villamos meghosszabbítása (2020): Kispest, Tulipán utca végállomástól a Havanna lakótelepen át a Gloriett lakótelepig történő 2,7 kilométer hosszú meghosszabbítás;
- Budapest Szíve Program II. ütem (2014): a József Attila utca és a Széchenyi István tér átépítése;
- Belváros főutcája II. ütem (2014): Március 15. tér déli térrészének és a Ferenciek tere környékének felszínrendezése;
- Budapesti Kerékpáros Közösségi Közlekedési Rendszer kialakítása (BuBi - 2014): közösségi kerékpárkölcsonzó rendszer kiépítése Budapest belvárosi területein 74 db dokkoló állomással;
- Rákoskeresztúri buszkorridor (2014): Rákoskeresztúr városközpont és az Örs vezér tere között a Fehér út – Jászberényi út – Pesti út útvonalon az autóbusz közlekedést gyorsító beavatkozások.

Fenti fejlesztések dugódíjra gyakorolt várható hatásának ismertetése a forgalmi modell kialakításához szükséges szempont, amely bemutatásra kell kerüljön.

4) **A tervezett fővárosi személyforgalmi behajtási díj változatainak elemzése:** A változatok elemzését az Ajánlatkérő által elfogadott szempontrendszer alapján szükséges elvégezni.

I. Az előzetes tanulmányok alapján meghatározott lehetséges elvi változatok közül az alábbi három **területi lehatárolás** vizsgálata szükséges, amelyek a következők:

- K1: egyzónás rendszer a Hungária gyűrű és a Duna által határolva;
- K2: egyzónás rendszer pesti oldalon a Hungária gyűrű, budai oldalon a Budai körút által határolva;
- K2B1: kétzónás rendszer, ahol a külső zóna K2 változatnak felel meg, míg a belső zóna a Nagykörút és a Duna által határolt területet jelenti.

A pontos zónahatárt az Ajánlatkérővel egyeztetni kell. A Budai alsó rakpart minden esetben ingyenes tranzitútként működik.

II. A lehetséges elvi **díjstruktúra** változatok közül az alábbi három alternatíva megvizsgálása szükséges, amelyek a következők:

- **Fix napidíj:** az egyszeri napidíj megfizetése tetszőleges számú zónahatár átlépést tesz lehetővé az adott napon;
- **Időben differenciált áthaladási díj:** áthaladási díj fizetése minden zónahatár átlépés után az adott időszak díjszabásának megfelelően; az egy nap alatt megfizetendő díj összege maximált.
- **Időben és környezeti besorolás szerint differenciált áthaladási díj:** áthaladási díj fizetése minden zónahatár átlépés után az adott időszak és a jármű környezeti besorolásának megfelelően; az egy nap alatt megfizetendő díj összege maximált.

A vizsgálandó díjszintet és a háttér díjakra (pl. közösségi közlekedési viteldíjak) alkalmazott alapfeltételezéseket Ajánlatkérővel a vizsgálat során előzetesen egyeztetni szükséges.

A területi lehatárolások („K”) és a díjstruktúrák kombinációjából 9 vizsgálandó változatot („V”) kell kialakítani és megvizsgálni. A vizsgálandó változatokat a következő táblázat tartalmazza.

	K1	K2	K2B1
Fix napidíj	V1	V2	V3
Időben differenciált áthaladási díj, napi limittel	V4	V5	V6
Időben és környezeti besorolás szerint differenciált áthaladási díj, napi limittel	V7	V8	V9

A változatelemzés alapján a nyertes Ajánlattevőnek javaslatot kell tennie a részletesen vizsgálandó változatra.

- 5) **A kiválasztott változat elemzése:** az Ajánlatkérő által kiválasztott változat részletes kidolgozása szükséges, amely tartalmazza az alábbiakat:
- a) a kiválasztott változat **területi lehatárolásának, díjstruktúrájának, forgalmi hatásainak bemutatása** a jelen műszaki leírás 2.2 fejezet 3) pontja szerint elkészített forgalmi modellezés alapján a környezeti hatások becslésével;
 - b) a tervezett intézkedések bevezetéséhez szükséges, illetve javasolt országos szintű és helyi konkrét **jogszabály módosítási javaslatok**, figyelembe véve a tervezett jogszabályi változásokat, valamint a fővárosi helyi rendeleteket (teherforgalmi rendelet, szmogriadó rendeletet, stb.), külön ki kell térni az adatvédelmi szabályozások javasolt módosításaira annak érdekében, hogy a rendszer komplex feladatokat is elláthasson (bírságok automatikus kiszabása, forgalomszámlálás, forgalmi áramlatok azonosítása, stb.);
 - c) a **fizetési és ellenőrzési rendszer modelljének bemutatása**, figyelembe véve a lehetséges kapcsolódásokat a teherforgalmi behajtási díj ellenőrzéséhez, valamint a tervezett fővárosi közösségi közlekedés elektronikus jegyrendszerének kialakításához (pl. értékesítési csatornák);

- d) az **ellenőrzésben alkalmazni javasolt technológia bemutatása** a kamerás rendszer (ANPR), és a fedélzeti egységgel működő rendszer (DSRC, GPS-GSM), valamint az ezekből a rendszerelemekből kialakított komplex, de egységes rendszer összehasonlító elemzésének eredményeként;
- e) a **kiválasztott változat díjszabásának konkrét kidolgozása**: díjszint, díjfizetési időszakok és kedvezmények meghatározása, a vonatkozó fővárosi (teherforgalmi behajtással kapcsolatos és szmogriadó) rendeletek figyelembevételével;
- f) **forgalomtechnikai intézkedési terv**: az ellenőrzési pontok helyszíni bejárása és fényképes dokumentálása. A bejárás alapján egy fényképekkel kiegészített, áttekinthető helyszínrajzokat tartalmazó adatbázis elkészítése az ellenőrzési helyszínekről, továbbá a forgalomtechnikailag problémás helyekről (pl. Stefánia úti szervizút, Mogyoródi út, Thököly út, BME R épület előtti parkoló), a problémák javasolt kezelési módjával együtt;
- g) a fővárosi és elővárosi közösségi közlekedési hálózat, a módváltó helyek, a parkolási rendszer **fejlesztési potenciáljának** feltárása, részletes dokumentálása;
- h) az intézkedéshez kapcsolódó **kiegészítő infrastruktúra beruházások meghatározása**: kisebb forgalomtechnikai korrekciók, közösségi közlekedési beruházások, közúti beruházások, parkolási rendszerhez kapcsolódó beruházások. A javaslatokat az infrastruktúrafejlesztés, a járműbeszerzés, valamint a hálózatszervezés területein kell megadni, külön kitérve a különböző közlekedési szolgáltatók által jelenleg nyújtott szolgáltatások bemutatására és a lehetséges szinergiák jobb kihasználására, figyelembe véve a jelenlegi politikai, műszaki, pénzügyi, jogi és intézményi kereteket;
- i) **elvi finanszírozási konstrukciók vizsgálata**: nemzetközi benchmark elvégzése alapján a működő főbb rendszerek finanszírozási hátterének bemutatása, a Főváros számára jelenleg elérhető finanszírozási módok összegyűjtése és részletes ismertetése, javaslat a finanszírozási konstrukcióra;
- j) **részletes költségterv**: nemzetközi benchmark vizsgálatok elvégzése, külföldi példák alapján részletes költségterv készítése a tervezés, a kivitelezés és az üzemeltetés fázisaira;
- k) **pénzügyi és közgazdasági költség-haszon elemzés**: a kiválasztott változat költség-haszon elemzésének elvégzése a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség honlapján megtalálható „Módszertani útmutató költség-haszon elemzéshez” című útmutató alapján (a továbbiakban CBA útmutató). Az érzékenységvizsgálat elvégzése a bemenő adatokra, valamint a kvalitatív és kvantitatív kockázatelemzés elkészítése, szintén a hatályos CBA útmutató alapján. A javasolt pénzügyi modell részleteinek bemutatása: pénzáramok a javasolt finanszírozási konstrukció figyelembevételével
- l) **részletes cselekvési ütemtervek** a mérföldkövek és döntési pontok megjelölésével az alábbi részfeladatokra külön-külön: jogszabályi módosítások, közbeszerzés, terveztetés, kivitelezés, üzembe helyezés (tesztidőszak), üzemeltetés;
- m) **kommunikációs terv** szakmai szempontrendszere: nemzetközi benchmark vizsgálat elvégzése, és annak alapján a tervezett rendszer kommunikációs stratégiájának kialakításához szakmai szempontrendszer meghatározása és javaslatok megfogalmazása.

3. Formai követelmények

A döntéstámogató tanulmányt a nyertes Ajánlattevő 5 eredeti, nyomtatott példányban és 5 elektronikus adathordozón (pl. DVD-n) átadott példányban szállítja le az Ajánlatkérőnek.

A forgalomfelvétel és szokásjellemező felmérés adatait feldolgozott módon, szerkeszthető formátumban (táblázat (xlsx), adatbázis (SQL): pontos adatbázis struktúra leírással, adatkapcsolati modellel együtt) kell átadni az Ajánlatkérő részére szabad felhasználásra. Továbbá át kell adni az Ajánlatkérő részére az eredeti mérőlapokkal megegyező tartalmú, digitalizált mérési eredményeket, és minden a mérés során rögzített egyéb adatot.

Az elektronikus példányoknak szerkeszthető változatban is meg kell jelenniük az adathordozókon, a javasolt szerkeszthető formátumok: tervek (DWG), szöveges részek (docx), számítások (xlsx, ellenőrizhető képletekkel), ábrák (vsdx, jpg vagy svg formátum), modellezés adatai (az alkalmazott térinformatikai rendszernek megfelelő formátum). Az Ajánlatkérő a tanulmányok tulajdonjogát is meg kívánja szerezni.

4. A nyertes ajánlattevő által nyújtott szolgáltatás

A nyertes Ajánlattevő által a szerződés ideje alatt nyújtott szolgáltatások a következők:

- el kell végeznie a tervezett fővárosi személyforgalmi behajtási díj bevezetéséhez szükséges forgalomfelvételeket, valamint a szokásjellemezők felmérését az Általános elvárások fejezetben rögzített követelményeknek megfelelően;
- a felmérésekből nyert adatokat megadott szempontok szerint fel kell dolgoznia és a feldolgozott, illetve a nyers adatokat is át kell adnia Ajánlatkérő részére. Ajánlatkérő az adatok tulajdonjogát is meg kívánja szerezni;
- a felmérések esetleges pontosítására szükség esetén kontroll mérések végzésére rendelkezésre kell állnia az előzőekben megjelölt munkamennyiség 10%-kát meg nem haladó mértékben;
- a tervezett fővárosi személyforgalmi behajtási díj döntés támogató tanulmányának elkészítése az Általános elvárások fejezetben rögzített követelményeknek megfelelően;
- legalább kétheti rendszerességgel megtartott egyeztetéseken való részvétel és annak hiteles dokumentálása;
- rendelkezésre állás az Ajánlatkérő által megnevezett harmadik jogi személlyel történő egyeztetések céljából;
- részvétel a döntéstámogató tanulmány leszállítását követően a tulajdonosi döntés előkészítésében (Fővárosi Közgyűlési előterjesztés előkészítése);
- a tulajdonosi döntés megszületése következtében felmerülő esetleges átdolgozási igények alapján a tanulmány javítása, kiegészítése;
- a Fővárosi személyforgalmi behajtási díjhoz kapcsolódó tervezési diszpozíciós javaslatának kidolgozásában, melynek elkészítése során az Ajánlatkérő részére legalább heti rendszerességgel rendelkezésre kell állás.

5. Részteljesítések

1. részteljesítés

A részteljesítés elfogadásának feltétele a felmérési jelentés elfogadása, amely tartalmazza az alábbiakat:

- az elvégzett mérések dokumentálása,
- a felmért adatok feldolgozásának módszertana,
- az eredeti mérőlapokkal megegyező tartalmú, digitalizált mérési eredmények, és minden a mérések során rögzített egyéb adat,
- feldolgozott adatokat.

2. részteljesítés

A részteljesítés elfogadásának feltétele a Változatelemzés elfogadása, amely tartalmazza az alábbiakat:

- projekt háttérnek bemutatása,
- forgalmi modellezés eredményeként, megfelelően dokumentált forgalmi elemzés,
- változatelemzés szempontrendszere,
- javaslat a részletesen vizsgálandó változatra.

3. részteljesítés

A részteljesítés elfogadásának feltétele a Döntéstámogató tanulmány és a Fővárosi Közgyűlési előterjesztés javaslat elfogadása.

Végteljesítés

A végteljesítés elfogadásának feltétele a Tervezési diszpozíciós javaslat és a Rendelkezésre állási jelentés (Ajánlatkérő által igazolt jegyzőkönyv) elfogadása.

6. Melléklet

6.1. Közúti csomóponti számlálások helyszínei

Csomóponti számlálás	Sorszám	Helyszín	Megjegyzés	Sávok száma
	1	Margit híd budai hídfő	Margit hídra fel és lehajtók, illetve Margit krt. irányában, illetve Pest felé	8
	2	Bécsi út-Vörösvári út kereszteződés	Városközpont irányába Bécsi út és Vörösvári út forgalma	4
	3	Szentendrei út felüljáró (Árpád híd)	Pest felé és Dél Buda irányába	4
	4	Árpád híd-Népfürdő utca	Pesti hídfő, 1V megálló, Népfürdő u. lehajtó irány, Váci út irányába	4
	5	Váci út-Róbert K. krt.		18
	6	Róbert K. krt.-Pap Károly u.		3
	7	Lehel utca-Róbert K. krt.		15
	8	Reitter F. utca-Róbert K. krt.		10
	9	Vágány u.-Reitter Ferenc u.		9
	10	M3 bevezető	Centrum és Hungária krt. irányába	3
	11	Kós Károly sétány-Hermina út		8
	12	Thököly-Hungária krt.		13
	13	Hungária krt.-Egressy út		12
	14	Hungária krt.-Stefánia út		13
	15	Hungária krt.-Kerepesi út		18
	16	Kerepesi út-Dózsa György út		8
	17	Hungária krt.-Kőbányai út		15
	18	Könyves K. krt.-Vajda Péter utca		12
	19	Könyves K. krt.-Üllői út		20
	20	Könyves K. krt.-Gyáli út		14
	21	Könyves K. krt.-Mester u.		14
	22	Soroksári út-Kvassay J. út		15
	23	Rákóczi híd budai hídfő		6
	24	Szent István krt.-Váci út (Nyugati tér)		14
	25	Terez krt.-Andrássy út (Oktogon)		12
	26	Erzsébet krt.-Rákóczi út (Blaha Lujza tér)		12
	27	József krt.-Üllői út		13
	28	Boráros tér		7
	29	Krisztina krt-Attila út- Vérmező út (Széll Kálmán tér déli)		5
	30	Krisztina krt-Margit krt.-Szilágyi Erzsébet fasor (Széll Kálmán tér Nyugat)		8
	31	Nagyenyed u.-Alkotás u.		8
	32	BAH csp.		13
	33	Budaörsi út-Villányi út		7
	34	Nagyszőlős u.-Bocskai út		8
	35	Bartók B. út-Bocskai út (Kosztolányi Dezső tér)		12
	36	Fehérvári út-Bocskai út		12
	37	Irinyi J.-Budafoki út		12
38	Irinyi J.-Bogdánfy u.		14	

6.2. Közúti keresztmetszeti számlálások helyszínei

Keresztmetszeti számlálás	Sorszám	Helyszín	Megjegyzés	Sávok száma
	1	Hungária-Ajtósi Dürer sor	Ajtósi Dürer sor keresztmetszete	5
	2	Széchenyi Lánchíd		2
	3	Erzsébet híd		6
	4	Közraktár u.		4
	5	Budafoki út		4
	6	Szerémi út		4
	7	Budai alsó rakpart	Petőfi híd és Szabadság híd között	2
8	Pesti alsó rakpart	Szabadság híd és Széchenyi Lánchíd között	2	

6.3. Közúti kordonpontos kikérdezés helyszínei

Kordonpontos kikérdezés	Sorszám	Helyszín	Megjegyzés
	1	XIII. Váci út	Duna Pláza vagy Meder utca
	2	XIII. Lehel utca - Béke utca	Fiastyúk utcai villamosmegálló vagy Frangepán utca
	3	XIV. Kacsóh Pongrácz út (M3 bevezető)	Hungária krt. M3 lehajtó (rendőri félreállítás)
	4	XIV. Thököly út	Hungária krt. előtti jelzőlámpa
	5	XIV. Egressy út	Hungária krt. előtti jelzőlámpa
	6	XIV. Kerepesi út	Hungária krt. és Keresztúri út között
	7	X. Kőbányai út	Kőbánya alsó vasállomásnál
	8	X. Üllői út	Ecseri út előtti jelzőlámpa
	9	IX. Gyáli út	Könyves Kálmán krt. és Határ út között
	10	IX. Soroksári út	Illatos út vagy Határ út előtti jelzőlámpa
	11	IX. Kvassay Jenő út	Soroksári út előtti szakaszon
	12	XI. Budafoki út	Prielle Kornélia utcánál
	13	XI. Szerémi út	Hauszmann Alajos utcánál
	14	XI. Nagyszőlős utca	
	15	XII. Jagelló út	Apor Vilmos tér és BAH csomópont között
	16	XII. Istenhegyi út	Németvölgyi út és Orbánhegyi út között
	17	XII. Szilágyi Erzsébet fasor	Széll Kálmán tér és Gábor Áron utca között
	18	II. Árpád fejedelem útja	Török utca és Zsigmond tér között
	19	III. Bécsi út	
	20	III. Szentendrei út	Bogdáni út előtti jelzőlámpa
	21	XI. Budai alsó rakpart	Petőfi híd és Szabadság híd között
	22	V. Pesti alsó rakpart	Szabadság híd és Széchenyi Lánchíd között

6.4. Közösségi közlekedés viszonylatai

Közösségi közlekedés utasszámlálás	Sorszám	Viszonylat megnevezése	Jármű típusa
	1	M1	Metró
	2	M2	Metró
	3	M3	Metró
	4	H5	HÉV
	5	H7	HÉV
	6	1, 1A	Villamos
	7	2, 2A	Villamos
	8	4, 6	Villamos
	9	14	Villamos
	10	17	Villamos
	11	18	Villamos
	12	19	Villamos
	13	24	Villamos
	14	28, 28A	Villamos
	15	37, 37A	Villamos
	16	41	Villamos
	17	47	Villamos
	18	49	Villamos
	19	51, 51A	Villamos
	20	59, 59A	Villamos
	21	61	Villamos
	22	62, 62A	Villamos

