

## **ZAJVÉDELMI SZAKVÉLEMÉNY**

**M1 autópálya bal oldal, 19-20 kmsz közötti szakasz mellett lévő lakóingatlanokat és a temetőt érő zajterhelés vizsgálata 2011.**



---

Környezetvédelmi felülvizsgálat végzésére jogosító eng. száma: KTM 224/97

## **ZAJVÉDELMI SZAKVÉLEMÉNY**

### **M1 autópálya bal oldal, 19-20 kmsz közötti szakasz mellett lévő lakóingatlanokat és a temetőt érő zajterhelés vizsgálata 2011.**

Megbízó: Állami Autópálya Kezelő Zrt.  
VIBROCOMP témaszám: 67/2011

Készítette:

Bite Pálné dr.  
E-mail: [bite@vibrocomp.hu](mailto:bite@vibrocomp.hu)  
Mobil: 0630-940-1285  
okl. környezetvédelmi. szakmérnök  
zaj- és rezgésvédelmi szakértő  
Magyar Mérnöki Kamara az: 01-0193

Varga Lénárd  
okl. környezetmérnök

Szíjjártó Krisztián  
okl. villamosmérnök

(A tanulmányt szerzői jogvédelem védi, a címben szereplő téma kivételével  
sem részben, sem egészben fel nem használható)

Budapest  
-2011-

## TARTALOMJEGYZÉK

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. Bevezetés, előzmények.....</b>                            | <b>3</b> |
| <b>2. Vizsgálati módszer, előírások, kiindulási adatok.....</b> | <b>3</b> |
| <b>3. Vizsgálati pontok.....</b>                                | <b>3</b> |
| <b>4. A vizsgálat eredménye.....</b>                            | <b>4</b> |
| <b>5. Vizsgálati eredmények értékelése.....</b>                 | <b>5</b> |

## 1. Bevezetés, előzmények

A VIBROCOMP Kft. az Állami Autópálya Kezelő Zrt. megbízásából zajvédelmi vizsgálatokat végzett az M1 autópálya bal oldalán 19+000 – 20+000 kmsz. közötti szakasz mellett lévő védendő épületek környezetében.

A vizsgálati pontok és az autópálya között nincs zajárnyékoló fal. A vizsgálat során a Vibrocomp Kft. a vizsgált pályaszakasz mellett lévő területen 4 kijelölt pontban zajméréseket és zajszámítást végzett.

A jelenlegi mérést megelőzően 2007. évben is voltak ezen a területen helyszíni zajvizsgálatok.

Jelen szakvélemény a 2011. évi mérések során meghatározott mértékadó A-hangnyomásszinteket foglalja össze és értékeli.

## 2. Vizsgálati módszer, előírások, kiindulási adatok

A közlekedési zaj mérését, a vizsgálatot a mértékadó zajterhelés meghatározását az „A környezeti zaj vizsgálata és értékelése” c. MSZ 18150/1-98. sz. szabvány, a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet előírásainak és a helyi adottságok, forgalmi viszonyok valamint a korábbi mérési tapasztalataink figyelembevételével végeztük.

A 27/2008. (XII.3.) sz. KvVM – EüM rendelet szerint a közlekedéstől származó zaj egyenértékű A-hangnyomásszintje, kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű lakóépületek környezetében, az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utak, főutak esetén

|        |                           |
|--------|---------------------------|
| nappal | $L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$ |
| éjjel  | $L_{Aeq} = 55 \text{ dB}$ |

értéket nem lépheti túl.

A vonatkoztatási idő: nappal 16 óra, éjjel 8 óra.

A mérések időpontja: 2011. július 04 - 05.

## 3. Vizsgálati pontok

A zajimmisszió mérést, az alábbi helyeken végeztük (lásd mellékelt helyszínrajzok)

1. mérési pont: Biatorbágy, Szily Kálmán u. 33.  
A mérési pont az autópálya tengelyétől kb. 960 m-re található. A mérési ponton 24 órás vizsgálatot végeztünk.
2. mérési pont: Biatorbágy, Szily Kálmán u. 2/b.  
A mérési pont az autópálya tengelyétől kb. 650 m-re található.

3. mérési pont: Biatorbágy, az 1. sz. főút és az M1 autópálya közötti temető telekhatára. A mérési pont az autópálya tengelyétől kb. 40 m-re található. (Korábban itt nem volt mérés, a mérést az időközben megváltozott zajvédelmi előírások miatt (temető esetén a telekhatárnál kell mérni) végeztük itt.)
4. mérési pont: Biatorbágy, az 1. sz. főút és az M1 autópálya közötti temető ravatalozó. A mérési pont az autópálya tengelyétől kb. 97 m-re található.

## 4. A vizsgálat eredménye

A vizsgálat főbb jellemzőit a mellékletben található Vizsgálati jegyzőkönyvek tartalmazzák. Itt csak a megállapított mértékadó zajterhelési értékeket foglaljuk össze, a fal megépítése előtti vizsgálatokkal összevetve:

|                   |  | 2007. évi     |              | 2011. évi     |              |
|-------------------|--|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Mérési pont száma | Helyszín   | LAM dB nappal | LAM dB éjjel | LAM dB nappal | LAM dB éjjel |
| MP1               | Szily Kálmán u. 33.                                  | 53,4          | 46,8         | 50,4*         | 46,1*        |
| MP2               | Szily Kálmán u. 2/b.                                 | 59,2          | 52,5         | 58,7          | 52,8         |
| MP3               | 1 főút és az M1 autópálya közötti temető telekhatára |               |              | 65,9          | -            |
| MP4               | 1 főút és az M1 autópálya közötti temető ravatalozó  | 62,7          | -            | 60,2          | -            |

1. Táblázat

\*A 2007-es méréssel ellentétben a 2011-es mérési pont az épület északi homlokzatánál készült.

A mérési pontokat a mellékelt Z0. helyszínrajzon szemléltetjük.

---

## 5. Vizsgálati eredmények értékelése

A fenti táblázat alapján az alábbiak állapíthatóak meg:

- A zajterhelés a 2007-es mérésekhez képest csökkent
- A vizsgált lakóépületek környezetében a zajterhelés nem lépi túl a határértéket.
- A meghatározott mértékadó A-hangnyomásszint a tetető telekhatárán nappal 0,9 dB-lel meghaladja a határértéket. A határérték túllépés nem éri el a jelentős (10 dB) mértéket.

**Budapest, 2011. július 28.**

## Fotómelléklet



MP1. Biatorbágy, Szily Kálmán utca 33.



MP2. Biatorbágy, Szily Kálmán utca 2/b



MP3. Biatorbágy, Temető északi telekhatár








# Biatorbágy

Vibrocomp témaszám: 067/2011

Helyszínrajz:  
Mérési pontok  
szemléltetése

Z0. Ábra

## Jelmagyarázat

-  Védendő épület
-  Környezeti terhelésre nem érzékeny épület
-  \* Mérési pontok
-  Utak
-  Zajárményező fal
-  Temető
-  Vasút



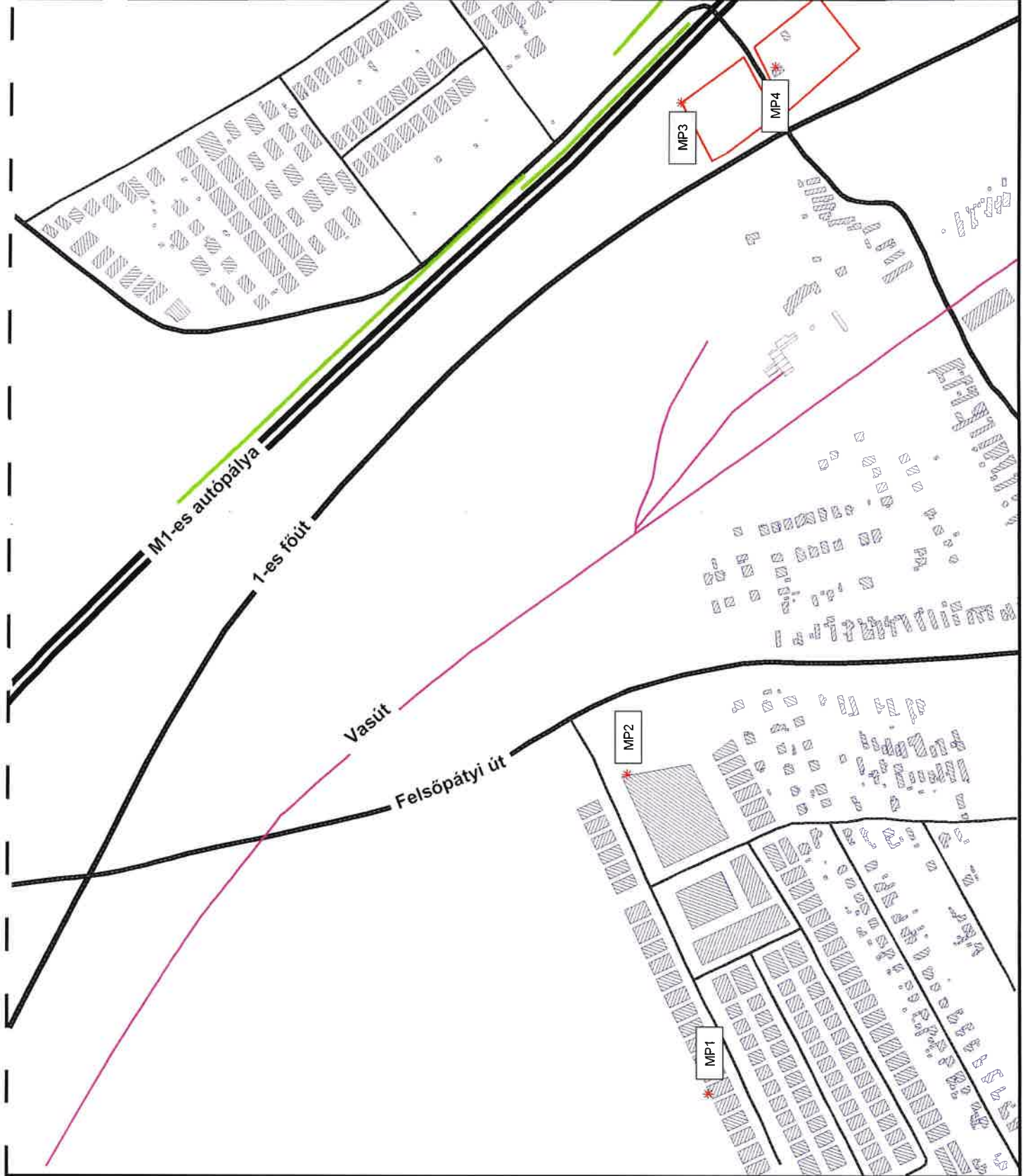
VIBROCOMP KFT  
BUDAPEST

H- 1118. Bp, Bozókvar utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
www.vibrocomp.hu



SoundPLAN® 7.1

Lépték 1:6500  
0 30 60 120 m













# Biatorbágy

Vibrocomp témaszám: 067/2011

M1 autópálya bal oldal,  
19-20 kmsz közötti  
szakaszának zajterhelése  
Jelenleg

Z1. Ábra

## Jelmagyarázat

-  Védendő épület
-  Környezeti terhelésre nem érzékeny épület
-  \* Imisszió helye
-  Szint táblázatok nappal/éjjei dB(A)
-  Utak
-  Zajárnyékoló fal
-  Temető
-  Vasút



VIBROCOMP KFT  
BUDAPEST

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
www.vibrocomp.hu



SoundPLAN® 7.1

Lépték 1:6500  
0 30 60 120 m



M1-es autópálya

1-es főút

Vasút

Felsőpátyi út

Temető  
65,9

Ravatalozó  
1 60,2

Szily Kálmán utca 2/B

|   |      |      |
|---|------|------|
| 1 | 58,4 | 52,6 |
| 2 | 58,7 | 52,8 |
| 3 | 58,9 | 52,9 |

Szily Kálmán u.33.

|   |      |      |
|---|------|------|
| 1 | 50,4 | 46,1 |
| 2 | 50,9 | 46,5 |

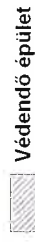
# Biatorbágy

Vibrocomp témaszám: 067/2011

M1 autópálya bal oldal,  
19-20 kmsz közötti  
szakaszának zajterhelése  
Jelenleg

Z2. Ábra

## Jelmagyarázat



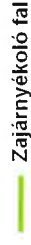
Védendő épület



Környezeti terhelésre nem  
érzékeny épület



Utak



Zajárnyékoló fal

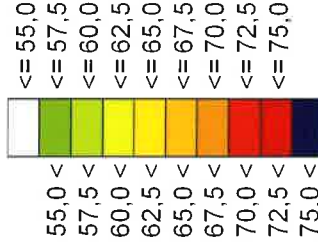


Temető



Vasút

Zajterhelés dB(A) nappal

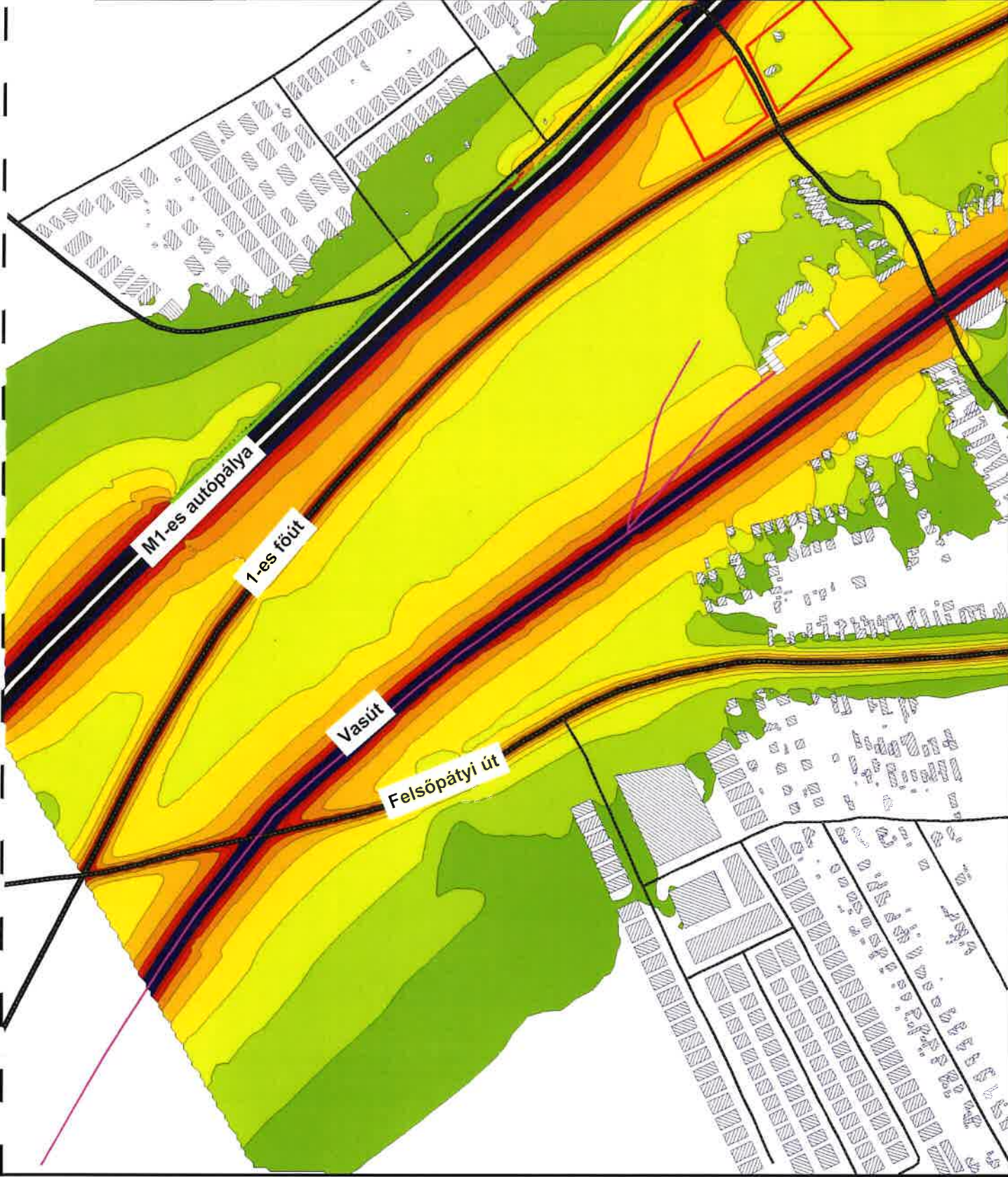


H: 1118. Bp. Bozókvar utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.hu](http://www.vibrocomp.hu)



SoundPLAN® 7.1

Lépték 1:6500



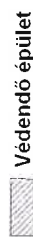
# Biatorbágy

Vibrocomp témaszám: 067/2011

M1 autópálya bal oldal,  
19-20 kmsz közötti  
szakaszának zajterhelése  
Jelenleg

Z3. Ábra

## Jelmagyarázat



Védendő épület



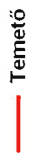
Környezeti terhelésre nem  
érzékeny épület



Utak



Zajárnyékoló fal

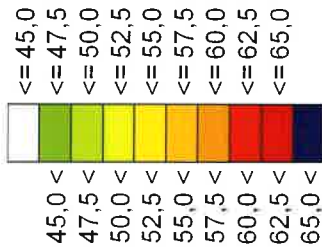


Temető



Vasút

Zajterhelés dB(A) éjelel



VIBROCOMP KFT  
BUDAPEST

H-1118. Bp. Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
[www.vibrocomp.hu](http://www.vibrocomp.hu)

SoundPLAN® 7.1

Lépték 1:6500

