



**Belügyminisztérium**  
**Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság**  
Hivatal

H-1149 Budapest, Mogyoródi út 43. ☒: 1903 Budapest, Pf.: 314  
Tel: (36-1) 469-4149 Fax: (36-1) 469-4336 e-mail: okf.hivatal@katved.gov.hu



Szám: 35000/7103-4/2015.ált.

Ügyintéző: dr. Csekő Katalin tű. százados

**Kis-Guczi Péter úr részére**

*Elektronikus úton továbbítandó*

**Tisztelt Adatigénylő!**

A Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóság (a továbbiakban: NAIH) által az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Infotv.) 56.§ (1) bekezdése alapján a BM OKF részére küldött felhívás alapján a korábban benyújtott, az ügy tárgyát képező egyes adatigények tekintetében az alábbi válaszokat adom:

**1. Balesetek szolgálati autókkal**

A tartós magánhasználatban lévő szolgálati autókkal okozott balesetekre vonatkozó adatigény kapcsán tájékoztatom, hogy 2012-ben nem következett be baleset. A rendelkezésünkre álló adatok alapján a 2013-ban és 2014-ben bekövetkezett balesetekre vonatkozó kimutatást az 1. számú melléklet tartalmazza. A kimutatás a balesetek okozóinak nevét nem tartalmazza, tekintettel arra, hogy az érintettek személye e tekintetben nem közérdekből nyilvános, hanem személyes adat. A beosztás és a pontos szolgálati hely feltüntetését szintén mellőztük, hiszen a beosztás és a pontos szolgálati hely megjelölése együttesen ugyancsak alkalmas az érintett azonosítására. A gépjárművekben mint vagyontárgyakban esett kár adata mint közérdekű adat az anonim kimutatásokból is kiolvasható.

Amint azt az adatigényének megtagadásakor is kifejtettük, a szabálysértési és büntetőeljárások adatai nem minősülnek az Infotv. 26.§ (2) bekezdésében meghatározott, közfeladat ellátásával összefüggő személyes adatnak, így azok nem közérdekből nyilvános, hanem személyes vagy különleges adatok, azok tekintetében továbbra sem áll módunkban adatot szolgáltatni. Statisztikai adatként közlöm, hogy a 2012-2014 években tartós magánhasználatban lévő szolgálati autó használatával kapcsolatban büntetőeljárás nem indult, kártérítési eljárások folyamatban vannak. Szabálysértések tekintetében nincs a kezelésünkben országos statisztikai adat.

A tartós magánhasználatban lévő autóknak éves bontásban keletkezett üzemanyagköltsége kapcsán ismételen felhívom a figyelmét, hogy a BM OKF **nem kötelezett** olyan nyilvántartás vezetésére, és ezért nem is vezet olyan nyilvántartást, amely a tartós magáncélú használatra engedélyezett személygépkocsik üzemanyag felhasználására nézve **elkülönülten** kezeli a magán- és a szolgálati jellegű használatot. Tekintettel arra, hogy – amint azt igényének benyújtásakor is kifejtettük – az igényelt adat nem áll rendelkezésünkre, azt kiadni továbbra sem áll módunkban, különös tekintettel arra, hogy a NAIH kizárólag a rendelkezésre álló adatok kiadására hívta fel a BM OKF-et.

2. Autóvásárlás
3. Autók vásárlása és bérlése
4. Gépjárművek tartós magánhasználata 2014 második felében
5. Tartós és személyes használatú gépjárművek használata a katasztrófavédelemnél

A 2014. év második félévére vonatkozó tartós és személyes magánhasználati adatokkal kitöltött kimutatást időrendi bontásban a 2. számú melléklet tartalmazza. A 2015. januárra és februárra vonatkozó adatokkal kitöltött kimutatást időrendi bontásban a 3. számú melléklet tartalmazza.

Az igényeiben hivatkozott, beszerzett gépjárművekkel kapcsolatban kért adatokkal kitöltött kimutatást a 4. számú, a bérelt járművekről szóló kimutatást a 5. számú melléklet tartalmazza. A szolgálati járművek tényleges feladatokra történő használatát a járműnyilvántartási jegyzék kivonattal rendelkező szervek vezetői határozzák meg, arról – a tartós magánhasználati cél kivételével – információval nem rendelkezünk. A beszerzett gépjárművek közül az igény tárgyát képező időszakban 3 Peugeot és 1 Hyundai, a bérelt gépjárművek közül 11 VW Golf és 12 Ford Mondeo gyártmányú személygépjármű került tartós magánhasználatba.

A személyes- és a tartós magánhasználatú gépjárművek esetén a rendszám személyes adat, és erősen kötődik az érintett magánéletéhez. Tekintettel arra, hogy a közpénzekkel való gazdálkodás átláthatóságát a táblázatban foglalt egyéb adatok maradéktalanul biztosítják, a rendszám valamennyi mellékelten történő feltüntetését mellőztem.

Az MYA-063, MYF-275, MYA-066, MYF-271 és LVU-265 forgalmi rendszámú járművekre vonatkozó adatok a 2-5. számú mellékletek tartalmazzák, a rendszámok anonimizálásától azonban értelemszerűen nem áll módunkban eltekinteni.

A tartós magánhasználatban lévő autóknak éves bontásban keletkezett üzemanyagköltsége kapcsán ismételen felhívom a figyelmét, hogy a BM OKF nem kötelezett olyan nyilvántartás vezetésére, és nem is vezet olyan nyilvántartást, amely a tartós magáncélú használatra engedélyezett személygépkocsik üzemanyag felhasználására nézve **elkülönülten** kezeli a magán- és a szolgálati jellegű használatot. Az összesített futásteljesítményre (*szolgálati- és magán együttesen*) vonatkozó üzemanyagköltségeket tartalmazó kimutatást a 6. és 7. számú mellékletek tartalmazzák. Tekintettel arra, hogy az üzemanyagkártyák nem személyhez, hanem gépjárművöz köthetők, a gépjárműváltások miatt a személyhez köthető költség nem kimutatható.

## 6. Vezetői fizetések 2014-ben

Az igényelt adatokkal kitöltött kimutatást a 8. számú melléklet tartalmazza. A vezetők részére magánszférához köthető eseményekre, élethelyzetekre tekintettel folyósított juttatások személyes adatnak minősülnek, így érintetti hozzájárulás hiányában azokat kizárólag összesített formában [257.617 Ft] – mint a közfeladatot ellátó szerv gazdálkodásával összefüggő közérdekű adatot – áll módunkban rendelkezésére bocsátani, figyelemmel a NAIH-6351-2/2012/V. számú állásfoglalásra. A vezetőknek juttatott bérleti, albérleti hozzájárulásokról korábbi, önálló adatigényére adott válaszukban tájékoztatást adtunk.

## 7. Összeférhetlenség vezető beosztásúaknál

Amint azt adatigényében már Ön is megfogalmazta, az igény benyújtásakor az összeférhetlenséget a fegyveres szervek hivatásos állományú tagjainak szolgálati viszonyáról szóló 1996. évi XLIII. törvény szabályozta. Az egyéb, összeférhetlenségről rendelkező jogszabályok – tekintettel azok tárgyi hatályára – az azok által szabályozott jogviszony összeférhetlenségi szabályait rendezik.

Az érintetteknek a jogviszony létesítéséhez nem volt szükség önálló engedélyre, hiszen tisztségük ellátására a BM OKF főigazgatója választotta ki ezen személyeket, tevékenységüket a munkáltató tudtával végezték.

#### **8. Vezető beosztásúak egyéb munkavállalása**

#### **9. Vezető tisztségviselők és felügyelőbizottsági tagok**

A hivatásos katasztrófavédelmi szerv vezető beosztású hivatásos állományú tagja nem végezhet olyan tevékenységet, mely munkavégzéssel járó egyéb jogviszonynak számít, mivel a fegyveres szervek hivatásos állományú tagjainak szolgálati viszonyáról szóló 1996. évi XLIII. törvény 65. § (2) bekezdése alapján vezető beosztású személy munkavégzéssel járó egyéb jogviszonyt nem létesíthet.

Az összeférhetlenséggel kapcsolatos jelentési kötelezettség megszegésének megállapítása esetén az ahhoz fűződő fegyelmi és egyéb következményeket megalapozó adatok nem minősülnek az Infotv. 26.§ (2) bekezdése szerinti közérdekből nyilvános adatnak, hanem személyes (bizonyos esetekben különleges) adatot képeznek, ezért kizárólag az érintett hozzájárulásával továbbíthatóak. Ennek megfelelően az érintett állománytagok nevét nem áll módunkban megjelölni.

Tekintettel arra, hogy a cégek megjelölésével az érintettekkel történő kapcsolat helyreállítható, és ezúton az érintettek személyes adata megismerhető, a cégek megjelölésére szintén nincs lehetőség.

Tájékoztatom, hogy összeférhetlenségi kérdés a hivatásos katasztrófavédelmi szerveknél összesen 7 személy vonatkozásában merült fel.

#### **10. Állománytábla a katasztrófavédelemnél**

Igényének megfelelően a korábban megküldött táblázatot kiegészítettük a feltöltetlen beosztásokkal (9. számú melléklet). Az eltérő státuson való foglalkoztatás tekintetében az Ön által megadott szempont szerint (az egyes, eltérő státuson történő foglalkoztatások mely beosztások terhére történtek) készült, részletes adatbázissal nem rendelkezünk, így az igényelt gyűjteményes adatot – annak kezelése hiányában – továbbra sem áll módunkban kiadni.

#### **11. A katasztrófavédelem 2015-ös költségvetése**

Az adatigénylés megválaszolásakor is tájékoztattam, hogy igénylése idő előtti volt, tekintettel arra, hogy a költségvetés jóváhagyott, továbbítható/nyilvánosságra hozható formában nem állt rendelkezésre. Tájékoztatást kapott, hogy az adat hamarosan elérhető lesz az általános közzétételi listánkban. Mivel a dokumentum a listában még nem szerepelt, pontos elérési út megadására nem volt lehetőségünk. Az adat 2015. április 24-e óta megtalálható a <http://www.katasztrofavedelem.hu/letoltes/kozadat/244-eves-elemi-koltsegvetes-2015.pdf> link alatt. Tekintettel arra, hogy közzétételi listáinkat ismeri és tanulmányozza, a feltöltés tényét nyilvánvalóan észlelhette.

Budapest, 2015. augusztus 4.



Tisztelettel:

**Gulyásné Dr. Gyurka Tímea tű. ezredes**  
hivatalvezető

