

## Szolgálati gépjármű használat

A közérdekű adatszolgáltatások körébe tartozóan igényelt szolgálati gépjármű használatával kapcsolatosan az alábbiakról tudjuk tájékoztatni.

Az SZGYF-en belül a 2013.XI.05-én hatályba lépett 29/2013 sz.-ú utasítás rendelkezik a főigazgatóság gépjármű üzemeltetéséről. A Szabályzat egyik alapvetése, hogy a Főigazgatóság által üzemben tartott, vagy vagyonkezelésében álló gépjárművek magáncélú használata tilos (32. §). Ennél fogva szolgálati gépjárművet a munkavégzésen túl semmikor, senkinek, semmilyen módon nem szolgáltatunk ki, illetve az ilyen jellegű igénybevételt nem tűrjük.

A Szabályzat azt is rögzíti, hogy a Főigazgatóság dolgozói a hivatali feladatellátások teljesítéséhez elsősorban tömegközlekedési eszközöket jogosultak igénybe venni (14. §). A hivatali célra történő gépjármű használat csak megfelelő indokoltság esetében (így különösen gazdaságossági szempont, a szakmai program kezdési időpontja, az úti cél megközelítési lehetősége, iratanyag szállítása, stb.) engedélyezhető (15. §). Az engedélyezési eljárások – azaz minden egyes gépjármű használati igénylés – dokumentumai alakszerűen tárolva a Szabályzat hatályba lépésének időpontjától kezdődően az irattárban rendelkezésre állnak. Ezek adatbázisban nincsenek rögzítve, feldolgozásuk hosszabb időt igényelne. De véleményem szerint az adatigénylés nem is a hivatalos használatra vonatkozik, hanem a személyi használatra kiadott gépjárművekre.

A szolgálati gépkocsik tekintetében – a Főigazgató kivételével – az SZGYF-en belül (beleértve a Kirendeltségeket is) személyes gépjármű használatra senki nem jogosult. A Főigazgató a Szabályzat 21. §-a értelmében személyes gépkocsi használatra jogosult: ennek szabályaira a 192/2010. (VI. 10.) – az állami vezetők és az államigazgatási szervek köztisztviselői számára biztosított juttatásokról és azok feltételeiről szóló – Korm. rendelet rendelkezéseit tekintjük irányadónak.

Ezen felül a mindenkori Főigazgató egyedi minisztériumi elbírálás alapján havi térítésmentes futásteljesítményre is keretet kaphat. A most vizsgált 2014. évben az akkori főigazgató, dr. Thuma Róbert úr a Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium Közigazgatási Államtitkárságának VI-J/11/59/2014 ikt. számú levele alapján, az Államtitkárság már hivatkozott kormányrendelet által delegált hatáskörében havi 5000 km térítésmentes futásteljesítményre kapott engedélyt.

További kérdés esetén állok rendelkezésre.

**Üdvözlettel:**

**Gergő József**

mb. főosztályvezető