HEVES MEGYE
FÜZESABONY VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Füzesabony Város Önkormányzat Füzesabony Város közlekedésében tervezett forgalomtechnikai szabályozás módosításáról tartott lakossági fórumon/közmeghallgatás.

Ideje: 2022. október 26. 16.00 óra

Helye: Füzesabonyi Közösségi Ház – nagyterem
Füzesabony, Rákóczi út 50.

Jelen vannak: Hajas Gyula útépítési, üzemeltetési és fenntartási szakmérnök

Hivatalból jelen van: Nagy Csaba polgármester
Molnár Richárd alpolgármester
Hidvéginé Dr. Szigetvári Erika jegyző
Dr. Bán János aljegyző
Schmetzné dr. Balogh Szilvia Jogi- és Igazgatási Iroda vezetője
7 fő füzesabonyi lakos

Jegyzőkönyvvezető: Seiberné Kovács Klára

Schmetzné dr. Balogh Szilvia irodavezető: Tisztelettel köszöntöm Önöket Füzesabony Város Önkormányzata képviseletében. Köszönjük, hogy elfogadták meghívásunkat és részt vesznek ezen a mai lakossági fórumon, melynek célja, hogy ismertetésre kerüljenek azok a forgalomtechnikai szabályozások, amelyeket az Önkormányzat Képviselő-testülete be kíván vezetni a város forgalmába és nyilván mielőtt ezeket a döntéseket megkívánja hozni kíváncsi a lakossági véleményekre is. Bemutatom Hajas Gyula urat, aki ezt a forgalomtechnikai szabályozási tervet elkészítette. Felkérem, hogy mutassa be az elkészült anyagot és ezt követően lehetőség lesz észrevételeket kérdéseket feltenni akár a Tervező Úrhoz, akár az Önkormányzat képviselőihez.

Hajas Gyula útépítési, üzemeltetési és fenntartási szakmérnök: Tisztelettel köszöntöm a jelenlévő érdeklődőket és az Önkormányzat képviselőit. Az elmúlt évben az Önkormányzat jelentős összegeket fordított az útburkolatok felújítására, amit nyilván Önök is tapasztaltak. Minden munka, amelyik elkészült, még ha új is, ott nem ér véget a feladat, hiszen akkor lehet hosszantartóan jóminőségben megtartani, hogy ha bizonyos fajta karbantartásokat, folyamatos figyelmet és javításokat elvégeznek rajta. Az utcák egy jelentős része Füzesabonyban 3 méter szélességű, más településeken sem sokkal több, nyilván ezek elsősorban anyagiak kérdése. A 3 méteres útburkolatok igazából nem alkalmasak két irányú forgalom lebonyolítására. Ahol kicsi a forgalom, ott még viszonylag elfogadható, de ahol kicsit nagyobb, vagy valamilyen intézmény, létesítmény van, vagy a lakosság kicsit jobban használja, ott nem alkalmas a 3 méter széles burkolat, hiszen a szembe jövő járművek lefognak menni az útszélére a padkára,

az útburkolat szélét tönkre teszik, így az lerepedezik. Nem lesz így tartós a nagy beavatkozás, ami igen nagy költséget jelentett a város életében és látható, hogy most is történnek nagyszerű beavatkozások. Mindezek megelőzésére az Önkormányzat, ezen gondolkodva azt javasolja, illetve elkészítettünk egy az Északi Városrészre kettő utcát, a Déli Városrészre tizenegy utcának, egyirányú forgalmirend kialakítását. Az egyirányú forgalmi rendnek vannak előnyei, nyilván hátrányai is. Az előnye elsősorban, amit az elején elkezdtem mondani, hogy forgalom nem teszi olyan hamar tönkre, különösen az útszéleket, így tartósan hosszú ideig, jó minőségben kiszolgálja az érdekeket. Azt, hogy melyik utca, a meglévő rajzokon betudom mutatni. Elkészültek a tervek. Egy terv az terv, nem azért terv, hogy ez kőbe van vésve és azon nem lehet változtatni, vagy alakítani. Ha a lakosságnak, Önöknek van olyan javaslata amelyik javítana ezen az állapoton, akkor természetesen ezt bele lehet építeni. Igyekeztünk úgy kialakítani a forgalmirendet, nagyon sok szempontot figyelembe kell venni, ívviszonyokat, szélességeket, parkolási lehetőségeket, csomópontokat, áthaladásit, elsőbbségit ahhoz, hogy eldönthessük melyik irányból célszerű bevezetni a forgalmi irányt és van-e olyan létesítmény, intézmény, ami különleges forgalmat vonz. Mondok példát, iskola, óvoda, bölcsőde, amelyek jelentős személyautó mozgást igényelnek meg parkolási lehetőséget is és hát ott a két irányú forgalom 3 méteres útburkolaton különösen kínos. Ezért van jelentősége annak, hogy egy bizonyos szakaszon egyirányúsítsuk, éppen a legjobban igénybe vett szakaszon azt az utcát és akkor megóvhatjuk hosszú távra annak az állagát. Azt gondolom, ha rögtön rátérünk arra, melyek egyirányú forgalmirend kialakításra voltak javasolva. Az Északi Városrészen, a kivetítőn is látható, hogy két utca jelenik meg, az egyik a Hősök utca a felső rész, a másik a Honvéd utca. A Hősök utca behajtása a Szabadság út felől lehetséges és hát a keresztező utcákban is, bocsánat butaságot mondtam. A Kerecsendi út felől egyirányú, az összes keresztutca, nyilván jelezve, hogy melyik irányba haladható és ennek megfelelően lehet megközelíteni mindent. A másik utca a vele párhuzamos az éppen az ellenkező irányból a Szabadság út felől lehet behajtani és hát itt is nyilván a keresztutcánál figyelembe kell venni a mozgás irányokat jelezve, hogy egyirányú út. Az még egy fontos szempont volt, tekintettel arra, hogy Füzesabonyban élénk a kerékpáros forgalom, hogy a kerékpárosokat mind a két irányból engedjük, ezt jelzőtáblával megfelelően lehet jelezni és terven is megjelenik, hogy a kerékpáros mind két irányból behajthat. A déli városrész kicsit bonyolultabb, illetve több utcát érint. Ezek az utcák, az egyik jelentős egyirányúsításra szánt utca az Egyetértés utca, a Hámán Kató, a Lehel, a Petőfi Sándor, Ady Endre utca és az Árpád utcának az Ady Endrétől a Kossuth utcáig terjedő szakasza. Van egy kis köz, ha ránéznek a rajzra, az Ifjúság utcából az Egyetértés utca felé, most jelenleg nem lehet közlekedni, de az Önkormányzat szándéka az, hogy azt a kis szakaszt, ami egyébként keskeny, egyirányú forgalomra alkalmas, az Ifjúság utca felől meg lehessen közelíteni. Az Egyetértés utcát tehát a Rákóczi utca vagy az Ifjúság utca felől lehessen megközelíteni és innentől kezdve egyirányú egészen ki a Lehel utcáig és egészen ki a Petőfi utcáig. A Petőfi utca az pedig a Széchenyi utca felől közelíthető meg, onnan lehet behajtani és egészen a Kossuth útig egyirányú. Az Ady Endre utca itt csatlakozik hozzá és a Hunyadi János utca felől engedi meg ez a terv a behajtást. Az Árpád utcának a Kossuth utca felől történő behajtása az Ady Endre úti csomópontba jut és hát innen aztán, akár az Árpád utcán tovább, vagy az Ady Endre utcán lehet tovább haladni. Nézzük a következő szakaszt. A Kisszohoda, Nagyszohoda utca, a Rózsa utca van ezen a rajzon és a Csillag utca. Látható, hogy hogy lehet megközelíteni itt a Csillag utcát látjuk, amely a Kossuth utca irányából behajtható, másik irányból nyilván nem. Ez azért

is merült fel, mert a buszforgalom számára és az iskola közelsége miatt később a buszok itt megtudnak állni, mert ennek a szélessége több, mint 3 méter, így viszont megtud állni az autóbusz és mellette történő forgalom is elfér. Ez is egy lehetőség. A Rózsa utca a Felszabadulás utca felől enged behajtást és a Nagyszohoda utcai csomópontnál csatlakozik, a Nagyszohoda utca felől lehet kihajtani a Kossuth utca felé, a Kisszohodán pedig a Kossuth utca felől lehet behajtani és a Temető utca záródik vissza ide a Rózsa utca Nagyszohoda utcai csomópont környékére. Még egy szakasz van a déli városrészen, amely egyirányúsításra szánt Gárdonyi Géza, Mikszáth Kálmán és Móricz Zsigmond utcák. Behajtás a Gárdonyi Géza utca felől és hát itt szépen körbe lehet járni az utcákat, kihajtva vissza az országos közútra szintén. Annyi szépséggel, hogy itt is és még néhány utcában van 5 tonnás súlykorlátozás, ezeknek azért is van jelentősége, azon túl, hogy az útburkolat terhelése mit visel el, másrészt azért, itt a kurzorral jelzem, hogy például egy ilyen csomópontban milyen méretű jármű tud elfordulni. Legfeljebb 5 tonnás járművek itt kényelmesen elférnek. A nyerges vontató az kínosan fordul el ilyen szűk keresztmetszeten. Én azt hiszem bemutattuk mind az összes elképzelést. Ha Önöknek van észrevételük, kérdésük, akkor azokat itt most rögtön meg is válaszoljuk. A jelzések, a jelzőtáblákat pillanatnyilag érvényben lévő szabályozók szerint vannak kihelyezve, jelölve. Itt is mindegyik utcában a kerékpárosok ellenirányból történő behajtását is engedélyezzük és azt a jelzőtáblákkal is jelezzük. Próbálok kinagyítani egy jelzőtáblát. Mutatja, hogy a behajtani tilos tábla előtt van egy kiegészítő tábla, kivéve kerékpár. Mutatja, hogy kerékpárral lehet szemből hajtani. Az ellenkező irányból pedig mutatja a jelzőtábla, a kiegészítő tábla, hogy számítani kell a kerékpáros szembe jövő forgalomra, de ez a KRESZ-ben szerepel.

Papp Ferenc füzesabonyi lakos: A behajtani tilos táblával kapcsolatban szeretnék kérdezni. Ezen kívül Van-e más kiegészítő tábla a behajtani tilos tábla alatt?

Hajas Gyula útépítési, üzemeltetési és fenntartási szakmérnök: Mire gondol?

Papp Ferenc füzesabonyi lakos: Alap esetben a behajtani tilos alatt nincs egyáltalán kiegészítő tábla igaz, mert az az egyirányú utca egyik vége?

Hajas Gyula útépítési, üzemeltetési és fenntartási szakmérnök:: Igen.

Papp Ferenc füzesabonyi lakos: Füzesabonyban van olyan utca, ahol alá van téve, hogy „kivéve célforgalom". Jogos az?

Hajas Gyula útépítési, üzemeltetési és fenntartási szakmérnök: A behajtani tilos tábla alá nem lehet kitenni.

Papp Ferenc füzesabonyi lakos: Abonyban miért van ilyen, azt nem tudom?

Hajas Gyula útépítési, üzemeltetési és fenntartási szakmérnök: A célforgalom a másik irányból hajthat be, ugyan úgy, mint minden más jármű.

Papp Ferenc füzesabonyi lakos: Füzesabonyban olyan van, ez alatt a tábla alatt, hogy „kivéve célforgalom" és büntetnek a rendőrök.

Hajas Gyula útépítési, üzemeltetési és fenntartási szakmérnök: Az szabálytalan. Nem szabad együtt alkalmazni a kettőt.

Papp Ferenc füzesabonyi lakos: Azt az utcát is egyirányúsítani kellene, a Kossuth utcával szemben lévő utca ez, illetve, ami itt van szemben a Pacsirta út, mert be sem lehet kanyarodni jóformán, olyan az íve a szűk bejáratnak, hogy felakad a kocsinak az alja. A rendőröknek nem volna szabad büntetni azért, ami szabálytalanul van kirakva.

Hajas Gyula útépítési, üzemeltetési és fenntartási szakmérnök: Az kínos, ha szabálytalanul van kirakva, nyilván azt helyesbíteni kell. Hol van ez a tábla?

Papp Ferenc füzesabonyi lakos: Bethlen Gábor utca, aminek mind a két végén behajtani tilos tábla van.

Nagy Csaba polgármester: A régi 33-as útra visz ki ez az utca. A lakók kérték ezt.

Hajas Gyula útépítési, üzemeltetési és fenntartási szakmérnök: És ez a piros behajtani tilos tábla van kitéve?

Papp Ferenc füzesabonyi lakos: Igen és alatta „kivéve célforgalom". Ilyet én még nem láttam csak Füzesabonyban.

Hajas Gyula útépítési, üzemeltetési és fenntartási szakmérnök: Megtudjuk nézni, hogy így van-e, mert van a városnak forgalmi térképe. Itt a behajtani tilos tábla alatt „forgalmi rend változás" kiegészítő tábla van, nem „kivéve célforgalom". Ez is szabálytalan, mert ezt egyéb veszély táblával lehetne kihelyezni. Mint tetszik látni, nem „kivéve célforgalom" van. Nem a behajtani tilos tábla alá kell tenni, hanem az 5 tonnás súlykorlátozó tábla alá való a kiegészítő tábla. Más egyéb észrevétel?

Miriszlai Erzsébet füzesabonyi lakos: A Pacsirta utca benne van az egyirányúsításban?

Hajas Gyula útépítési, üzemeltetési és fenntartási szakmérnök: Most nem volt ez kérdés. Én a tervező vagyok, azt tervezem, amit javasoltak. A beszélgetéseink, egyeztetéseink során felmerült annak a gondolata, hogy esetleg a Pacsirta utca is szóba jön, de az most nem volt kérdés. Nagyon sok 3 méteres útburkolat van, a Pacsirta utcát azt véletlenül jól ismerem. Azt azért hagy mondjam el, hogy a Pacsirta utca egy lakóutca sok lakóház van, inkább nem emeletes házak, nem egy lakótömb, hanem családi házas terület.

Miriszlai Erzsébet füzesabonyi lakos: Balesetveszélyes.

Hajas Gyula útépítési, üzemeltetési és fenntartási szakmérnök: Miránk magyarokra jellemző, hogy szeretünk megállni a ház előtt az ablak alatt, ha lehet. Abban az esetben, ha egyirányúsítjuk a Pacsirta utcát, ugye a KRESZ szabályai szerint a baloldalon, akkor szabad megállni, ha az útburkolaton az autó mellett még van 5,5 m hely, s miután a Pacsirta utca önmagában nem több 5 méternél, ezért baloldalon sehol nem volna szabad megállni, csak jobboldalon. Ez érvényes minden egyirányú utcára, csak ugye ott, ahol

nem ilyen szűk a hely ott helyenként kiemelt szegély stb, egymásba érő házak, kapubejáratok elég kínosan lehet ilyet kialakítani. Ehhez meglehet valósítani mindent, ha egyetértés van az utcalakók többsége részéről. Ez nagyon fontos minden egyes forgalmi rend kialakításánál. Legyen egy tájékoztatás, akik érdeklődnek azok kaphatnak információkat. Talán nem ez az utolsó lehetőség arra, hogy valaki elmondja a véleményét, mert lehet rajta gondolkodni még nyilván. Illetve meg lehet nézni a tervet az íróasztalon is. Ha valakinek jobbító szándéka van és tényleg használható, akkor azt javaslom, mint tervező, hogy azt be kell építeni és én nagyon szívesen átalakítom a dokumentációt annak megfelelően, ha tényleg igazán komoly igény és értelmes megoldás születik. Nyilván az a cél, hogy ez jól működjön egy településen.

Miriszlai Miklós füzesabonyi lakos: Amikor képviselő voltam abban az időben is felvetődött az én utcámban, a Kisszohoda utcában az egyirányúsítás, de most sikerült, aminek örülök. Amikor mi ezt felvetettük, akkor azzal söpörték le, hogy a Nagyszohoda útburkolat nem bírja el a terhelést. Most már elbírja, mert nem látom a munkálatokat? Vagy egyszerűan, akkor nem akartak semmit csinálni és ez volt rá a válasz?

Nagy Csaba polgármester: Igen a Kisszohodát egyirányúsították, a Nagyszohodában tiltakoznak a lakók.

Miriszlai Miklós füzesabonyi lakos: A nehéz gépjárművek is akkor átterelődnek a Nagyszohoda utcába, egy bizonyos irányba.

Molnár Richárd alpolgármester: Az utaknak a felújítása, ez a terv azért készült el, az egész tervezésnek a felmérése, ami kb 6 hónapig tartott, ez is azért volt fontos az Önkormányzat részéről, hogy ne a testület elé bekerült anyag legyen, hogy már pedig ez így jó, így működik, hanem készüljön egy forgalomtechnikai terv, legyen egy fórum, ahol összegyűjtjük az észrevételeket. Az egyirányúsításnak az volt az oka, hogy sajnos a 3 m-es útburkolatokon és padkán is az autósok forgolódnak, az útburkolat rövid időn belül elkezd töredezni, kátyúsodni a másik ok pedig a biztonság. Az egyirányú utcában sokkal biztonságosabban lehet közlekedni, de ehhez az kell, hogy rendesen meg legyen tervezve, hogy az ott lakóknak, vagy akik arra járnak, eltudjanak igazodni és ne kelljen több km-es köröket járniuk. Azért esett a választás első körben, hangsúlyozom ez egy első lépés majd, ha a városközpont is elkészül, akkor folytatjuk tovább, a Pacsirta út is benne volt, de húzni kellett egy határt, hogy hány utca fér bele. Meg kell nézni a csomópontokat, a közintézményeket. A Csillag utca is azért került bele, mert mindig probléma a Rákóczi út végén az iskolánál, mert háromnegyed nyolckor a dormándi és tárkányi busz egyszerre áll meg az úttesten szabálytalanul és ez elég veszélyes, de ott majd az a háromszög lesz a megoldása, de ez egy első lépés annak, hogy tovább lehessen lépni. A Kisszohoda és Nagyszohoda utca valamilyen szinten adja magát, mert teljesen körbe autózható. A Rózsa utca nem volt benne, amikor volt helyszíni bejárás, le lett gyalogolva is. Ami még olyan volt az az Egyetértés út, ott nem volt útfelújítás, de az ott lakók egyirányúsítják a parkolással az utat. Ott, ha jövünk a másik oldalról nem lehet közlekedni ezért, hogy körbe autózható legyen az Ifjúság és az Egyetértés út és a Lehel út között lehet körbe közlekedni, ezért nem kell kilométereket megtenni.

Miriszlai Erzsébet füzesabonyi lakos: Ilyen szempontból a telepi városrész egyszerűbb, mert az vonalzóval van meghúzva, a falusi rész bonyolultabb.

Nagy Csaba polgármester: A Pacsirta úton járdát már nem lehet építeni, akinek nincs előkertje az örülne a járdának, akinek van előkertje, az pedig nem akarja azt feladni.

Miriszlai Erzsébet füzesabonyi lakos: Persze, értem. Több keskeny utca van, például a Kárpát út is ilyen.

Papp Ferenc füzesabonyi lakos: Van egy sokkal veszélyesebb, az Ifjúság utca kereszteződése, ahol meg van nyitva a játszótér mellett. Ami majd egyirányú lesz majd valamikor, igaz?

Molnár Richárd alpolgármester: Igen.

Papp Ferenc füzesabonyi lakos: Oda kellene kitenni táblát, vagy elsőbbségadás táblát kellene kitenni, mert az ott most egyenragú kereszteződés. Az Ifjúság úton gyorsan mennek.

Miriszlai Erzsébet füzesabonyi lakos: Igazából én annyit szeretnék mondani, hogy nem is az utcák keskenyek, hanem nincsenek csatornázva. Ha meglenne a településnek a csatornázása, a csapadékvíz elvezetés, akkor egész más lehetőségek nyílnának meg az utcarendezés terén, magyarán az árkok megszűnnének. Egy városnak úgy gondolom, hogy környezetvédelmi és mindenféle szempontból ez jó lenne.

Nagy Csaba polgármester: Ezek mind szikkasztó árkok. Nincs hová elfolyjon a víz.

Miriszlai Miklós füzesabonyi lakos: Nincs csapadékhálózat.

Nagy Csaba polgármester: Nincs csapadékhálózat, ami több milliárd forintos beruházás lenne.

Hajas Gyula útépítési, üzemeltetési és fenntartási szakmérnök: Azt azért látni kell, hogy Füzesabony nagyon jó helyzetben van csapadékvíz elvezetése szempontjából, még annak ellenére is, hogy nem egy zárt kialakított csapadékvíz elvezetőrendszere van. Minden utcában van megfelelő vízelvezető árok, amelyek jó részt szikkasztó jellegűek, de legalább nem áll meg sem a járdán, sem az útburkolaton sehol sem a csapadékvíz. Ez nagyon lényeges, nem csak azért, mert ronda és kellemetlen úgy közlekedni, hogy megáll a víz, hanem, azért mert az utak állapota is hosszantartó lesz. Minden fajta mérnöki létesítménytől a vizet el kell vezetni.

Schmetzné dr. Balogh Szilvia irodavezető: Szeretném megkérdezni, hogy van-e még észrevétel a Mérnök Úr felé, vagy az Önkormányzat képviselői felé? Abban az esetben, ha nincs köszönöm a részvételüket és hozzászólásukat. Nyilván ezt a felülvizsgálati munka során figyelembe fogjuk venni és a lehetőségek szerint beépíteni a közlekedésbe. Köszönjük szépen, hogy megjelentek. Ha bevezetésre kerülnek az új forgalomkorlátozások, akkor majd a mindennapi életben visszaigazolást kapunk arról, hogy ezek az elképzelések jók-e, maradhatnak-e, tartósak-e? Úgy gondolom, hogy a további forgalomszabályozásoknak utat nyitnak és a lakossági észrevételek a napi élet

során felmerülnek javaslatok alapján az egész településre kiterjedően végig tudjuk ezt a munkát vinni.

Egyéb hozzászólás nem érkezett, ezért **Schmetzné dr. Balogh Szilvia irodavezető** megköszöni mindenkinek a részvételt és a fórumot 16:35 órakor bezárja.

K.m.f.

Nagy Csaba
polgármester