Közérdekűadatigénylés - Kispest is bekapcsolódik a belvárosi kerékpáros

1. A végleges helyszínek kiválasztásának szakmai hátterét
2. A szavazólapra került ötlet leírását, az eredeti projektjavaslatokat, melyből a szavazólapra kerülő összevont ötlet előállt
3. Az eredeti projektjavaslatokról szóló szakmai vélemények összegzését
4. Az adott évi nyertes ötleteket kihirdető főpolgármesteri előterjesztést és döntést

1. Az ötletek összevonásának és a helyszínek kiválasztásának szakmai háttere

Az összevonást és a szavazólapra helyezést alátámasztó szakmai értékelések

A fővárosi közösségi költségvetés azon szakaszában, ahol a beérkezett lakossági javaslatok szakmai értékelése zajlik, egy szakmailag elfogadott gyakorlattá vált az azonos, vagy nagy mértékben hasonló, és konkrét helyszínt nem tartalmazó ötletek összevonása, megfelelőség esetén pedig egy (általában nagyobb költségvetésű) ötletként, annak szavazólapon szerepeltetése. Az egyes ötletek szakmai értékelései alapján több esetben is felmerült, hogy a kerékpáros közlekedés biztonságát javító javaslatok (számos ilyen érkezett minden évben) egységes projektként kezelhetők, így a forrás is hatékonyabban használható fel. Az adott évben 6 db ilyen tárgyú ötletet vontunk össze, ezeket lent mutatjuk be.

Az összevonás szakmai indokoltságának összefoglalása

A befogadott ötletek tartalmának vizsgálata alapján megállapítható, hogy valamennyi javaslat a kerékpáros közlekedés biztonságának javítását és a kerékpáros infrastruktúra fejlesztését szolgálta, azonban általános szinten lettek megfogalmazva, azokhoz konkrét helyszíneket azokhoz az ötletbeadó nem rendelt. A hasonló célkitűzésű és egymást kiegészítő javaslatok ezért egy egységes projektbe kerültek összevonásra, így jött létre a "Védettebb kerékpáros útvonalak" elnevezésű ötlet, amire aztán szavazni lehetett.

Az ötletgazdák tájékoztatása

A befogadott ötletek összevonására még a szavazási szakaszt megelőzően került sor. Az összevonással érintett ötletek beküldőit elektronikus úton tájékoztattuk és arról is, hogy kifogás esetén van lehetőségük ezt jelezni. A visszajelzésre megjelölt határidőig az összevonással szembeni kifogás nem érkezett.

A helyszínek kiválasztásának szakmai háttere

A közösségi költségvetési folyamat során benyújtott eredeti ötletek nem konkrét helyszínekre, hanem a kerékpáros közlekedés biztonságának javítását célzó fejlesztésekre vonatkoztak. A szavazólapra került összevont ötlet szintén nem tartalmazott konkrét megvalósítási helyszíneket.

A végleges lista a nyertes ötlet részletes előkészítése során, szakmai egyeztetések és konszenzus alapján alakult ki. A javaslatok között nagy arányban szerepeltek a BKK és a Budapest Közút által legindokoltabbként megjelölt fejlesztések, de helyet kaptak az ötletgazdák és a Főpolgármesteri Hivatal mikromobilitással foglalkozó szakembereinek javaslatai is.

Az első főpolgármesteri engedélyokirat 1. melléklete tartalmazta a megvalósítási helyszínek listáját, amelyben az említett helyszín is szerepelt. Az engedélyokirat később módosult, amelynek eredményeként több helyszín, köztük az Üllői úti helyszín is kikerült a megvalósítási listából. A csökkentett tartalmú projekt megvalósítását követően azonban a fennmaradó forrás lehetővé tette az Üllői úti fejlesztés kivitelezését is.

Finanszírozási háttér

A projekt a Közösségi Költségvetés keretében biztosított 120 millió forintos forrásból valósult meg. A forrás helyszínek közötti felosztásáról a megvalósítás előkészítése során, szakmai szempontok alapján született döntés.

Nyertes ötlet (szavazólapon megjelent formában)

Védettebb kerékpáros útvonalak

Leírás

Biztonságos kerékpáros közlekedést lehetővé tevő fejlesztések megvalósítása, ami jelentheti például a kerékpárút fizikai elválasztását, szintbéli kiemelését, optikai jelölését, az indirekt balra kanyarodási lehetőség jelölését – különösen a veszélyesebb kereszteződésekben, vagy akár egyes egyirányú utcák megnyitását szembeforgalmú kerékpározásra.

Mire megoldás?

A meglévő kerékpáros (és gyalogos) infrastruktúra több helyen korrekcióra szorul annak érdekében, hogy valóban biztonságosan használható és ezáltal vonzó is legyen.

Kategória: Nyitott Budapest

Becsült költség: 120 millió forint

Az összevonásban szereplő eredeti ötletek sorszámai:

1449, 1506, 1512, 1901, 1966, 1986

Az összevonásban szereplő eredeti ötletek részletes leírása, és szakmai értékelése

1449. sorszámú ötlet

https://otlet.budapest.hu/otletek/1449

Ötlet megnevezése

Védett kerékpárutak

Leírás

Biztonságos kerékpáros közlekedést lehetővé tevő infrastrukturális fejlesztések: - ahol nincsen semmilyen infra, de igény lenne rá, ott eleve olyan megoldást választani, amit jó szívvel kisgyerekes családok számára is ajánlani lehet - ahol van már infra, de az előbbi feltételnek nem felel meg, ott fejleszteni (pl. kerékpársáv helyett védett kerékpárút) - sok olyan, jelentős kerékpáros forgalmat bonyolító útvonal van, ahol a kerékpáros infrastruktúrában "hézagok" vannak, ezeket minden közlekedő számára biztonságos módon pótolni kellene Világszerte sok példa és rengeteg tanulmány van korszerű kerékpáros infrastruktúrára, jelenleg leginkább a "protected bike lane" néven futó megoldásokat tekintik annak, ahol a kerékpáros forgalom az autós és gyalogos közlekedőktől egyaránt el van szeparálva fizikai határoló, szintkülönbség és optikai jelölés kombinációjával. Különösen a kereszteződéseknél biztonsági megoldások. A kerékpárutak burkolata egységes színű legyen az egész városban!

Min szeretnél változtatni?

Biztonságosabb kerékpározás Kerékpároktól mentesített útvonalon biztonságosabb autós közlekedés Gyalogos-kerékpáros konfliktusok és veszélyhelyzetek csökkentése Kisgyerekek vagy kevésbé gyakorlott felnőttek számára is vonzó legyen a kerékpározás

Hivatal visszajelzése

Ötleted tartalmát érdemben nem módosítottuk. A "Megnézem az ötletet" gombra kattintva láthatod, hogy a beadott ötlet milyen formában került szavazólapra letisztázott szöveggel, adott esetben más hasonló ötletekkel összevonva.

Értékelés

Kategória: Zöld Budapest

Becsült költség: 120 millió forint

Felelős főosztály: Városüzemeltetési Főosztály Közlekedési Osztály (VÜ KÖZL)

Véleményező főosztály: Klíma- és Környezetügyi Főosztály

Érintett cég: Budapesti Közlekedési Központ (BKK), Budapest Közút Zrt. (BK)

A javaslatot a Klíma- és Környezetügyi Főosztály támogatta, és javaslatot tett más, hasonló tartalmú ötletekkel való összevonásra. A javaslatot a BKK, és a Budapest közút is szavazásra bocsáthatónak találta.

1506. sorszámú ötlet
https://otlet.budapest.hu/otletek/1506

Ötlet megnevezése

emelt gyalogos és/vagy kerékpáros átvezetések

Leírás

Nagy forgalmú utak kisebb forgalmú utakkal kereszteződéseiben a nagyobb forgalmú úttal párhuzamos kijelölt gyalogos átkelőhelyek és/vagy kerékpárút átvezetések közel járdaszintre emelése: az átkelőhely/átvezetés és egy méretesebb fekvő rendőr kombinációja. Kísérleti jelleggel a legérzékenyebb néhány tucat kereszteződésnél, pl. külső körút mentén, Váci út mentén a kisebb keresztutcáknál

Min szeretnél változtatni?

Balesetveszély csökkentése. Gyalogos- és kerékpárforgalom előnyben részesítése. Gépjármű közlekedési morál javítása, sebességek mérséklése.

Hivatal visszajelzése

Ötleted tartalmát érdemben nem módosítottuk. A "Megnézem az ötletet" gombra kattintva láthatod, hogy a beadott ötlet milyen formában került szavazólapra letisztázott szöveggel, adott esetben más hasonló ötletekkel összevonva.

Értékelés

Kategória: Zöld Budapest

Becsült költség: 30 millió forint

Felelős főosztály: Városüzemeltetési Főosztály Közlekedési Osztály (VÜ KÖZL)

Véleményező főosztály: Klíma- és Környezetügyi Főosztály

Érintett cég: Budapest Közút Zrt. (BK)

Szakmai vélemény: A javaslatot a Klíma- és Környezetügyi Főosztály támogatta, valós közlekedésbiztonsági problémának értékelve azt és nagyobb forráskeret biztosítását javasolta. A BKK az ötlet megvalósítását tesztjelleggel támogatta, és más, hasonló célú közlekedésbiztonsági ötletekkel való összehangolt kezelését javasolta. A Budapest Közút szintén támogatta az ötletet, és több helyszín megvalósítása érdekében legalább 50 millió forintos projektkeretet javasolt.

1512. sorszámú ötlet

https://otlet.budapest.hu/otletek/1512

Ötlet megnevezése

Kerékpár- és sétálóutak növelése Budapest egész területén

Leírás

Budapesten az elmúlt években láthatóan növekszik a kerékpárral közlekedők száma. Továbbá jelentős forgalom figyelhető meg a Körúton, illetve a rakpartok közelében. Ebben a tervben a járdák bővítése kerékpárúttal, esetenként a már meglévő járda- és kerékpárutak kapacitásának növelése.

Min szeretnél változtatni?

A fejlesztés során megoldást nyújt a kerékpáros és gyalogos közlekedés szétválasztására, így biztonságosabb közlekedés valósulna meg, továbbá tovább nőne a kerékpárral közlekedők száma, ami környezeti szempontból is sok előnnyel bír.

Hivatal visszajelzése

Ötleted tartalmát érdemben nem módosítottuk. A "Megnézem az ötletet" gombra kattintva láthatod, hogy a beadott ötlet milyen formában került szavazólapra letisztázott szöveggel, adott esetben más hasonló ötletekkel összevonva.

Értékelés

Kategória: Zöld Budapest

Becsült költség: 50 millió forint

Felelős főosztály: Városüzemeltetési Főosztály Közlekedési Osztály (VÜ KÖZL)

Véleményező főosztály: Klíma- és Környezetügyi Főosztály

Érintett cég: Budapesti Közlekedési Központ (BKK), Budapest Közút Zrt. (BK)

Szakmai vélemény: A javaslatot a Klíma- és Környezetügyi Főosztály támogatta, javalatot tett a szöveg és a cím pontosítására a cél egyértelműbb meghatározása érdekében. A BKK támogatta az ötletet, más, hasonló célú kerékpáros infrastruktúra-fejlesztési javaslatokkal összevonva, egy átfogó kerékpáros fejlesztési csomag részeként tartotta megvalósíthatónak. A Városüzemeltetési Főosztály pilot jellegű megvalósítást javasolt, amely több helyszínen is lehetővé tenné irányhelyes kerékpársávok kijelölését.

1901. sorszámú ötlet

https://otlet.budapest.hu/otletek/1901

Ötlet megnevezése

Kerékpársávok fizikai elválasztása

Leírás

A jelenlegi úttesten felfestett kerékpársávok biztonságosabbá tétele a cél. Ott, ahol lehetséges (nincs parkoló a sáv jobb oldalán, nincs buszmegálló stb.) beton- vagy műanyag-akadályokkal lenne célszerű a sáv elválasztása a gépjárműforgalomtól annak érdekében, hogy a gépjárművek ne keresztezzék a kerékpársávot, ne parkoljanak rá, illetve kereszteződés előtt ne használják kanyarodósávnak. A legjobb megoldás persze az lenne, ha a kerékpársáv mindenhol a parkolósávtól jobbra lenne vezetve. Erre sok európai példa van, pl. Párizs, Riga, Barcelona.

Min szeretnél változtatni?

Az ötlet megvalósítása növeli a közlekedők biztonságát, csökkenti a balesetek kialakulásának esélyét, növeli a városi közlekedési módokhoz rendelt felületek igazságosságát.

Hivatal visszajelzése

Ötleted tartalmát érdemben nem módosítottuk. A "Megnézem az ötletet" gombra kattintva láthatod, hogy a beadott ötlet milyen formában került szavazólapra letisztázott szöveggel, adott esetben más hasonló ötletekkel összevonva.

Értékelés

Kategória: Zöld Budapest

Becsült költség: 50 millió forint

Felelős Főosztály: Városüzemeltetési Főosztály Közlekedési Osztály (VÜ KÖZL)

Véleményező főosztály: Klíma- és Környezetügyi Főosztály

Érintett cég: Budapest Közút Zrt. (BK), Budapesti Közlekedési Zrt. (BKV)

Szakmai vélemény: A javaslatot a Klíma- és Környezetügyi Főosztály támogatta, és a megvalósítás előkészítéséhez saját korábbi helyszíngyűjtésének használatát, valamint a BKK szakmai bevonását javasolta. A BKV szintén támogatta az elképzelést, kiemelve, hogy minden közlekedésbiztonságot javító fejlesztést támogathatónak tart. A Budapest Közút is támogatta az ötletet, ugyanakkor felhívta a figyelmet, hogy a kerékpársávok fizikai elválasztásának és biztonságos kialakításnak műszaki, forgalomtechnikai és a helyszűkéből adódó korlátai vannak, ezeket a tervezés során figyelembe kell venni.

1966. sorszámú ötlet

https://otlet.budapest.hu/otletek/1966

Ötlet megnevezése

LEGYENEK NYITOTTAK AZ EGYIRÁNYÚ UTCÁK A KÉTIRÁNYÚ KERÉKPÁROZÁSRA!

Leírás

Jártál már úgy, hogy kerékpárral nem tudtál ellenirányban végig bringázni egy egyirányú utcán, pedig az úticélod eléréséhez ez lett volna a legideálisabb? Nagyon sok olyan egyirányú utca van jelenleg Budapesten, amely nem használható ellenirányú kerékpározásra. Ezen változtatni kell, hogy a kerékpárral közlekedők számára biztosítva legyen a legrövidebb útvonal úticéljuk eléréséhez. Ezért minden kerületből össze kell gyűjteni azokat az egyirányú utcákat, amelyek a legfontosabb úti célok (iskola, boltok, vasútállomás, stb.) eléréséhez nélkülözhetetlenek, és meg kell nyitni őket a kétirányú kerékpáros forgalom számára.

Min szeretnél változtatni?

Kedvezőbb kerékpározási lehetőséget teremt, nagyban növelheti a kerékpárral közlekedők számát, ami pedig élhetőbb és biztonságosabb környezetet teremt a városlakók számára.

Hivatal visszajelzése

Ötleted tartalmát érdemben nem módosítottuk. A "Megnézem az ötletet" gombra kattintva láthatod, hogy a beadott ötlet milyen formában került szavazólapra letisztázott szöveggel, adott esetben más hasonló ötletekkel összevonva.

Értékelés

Kategória: Zöld Budapest

Becsült költség: 50 millió forint

Felelős főosztály: Városüzemeltetési Főosztály Közlekedési Osztály (VÜ KÖZL)

Véleményező főosztály: Klíma- és Környezetügyi Főosztály

Érintett cég: Budapesti Közlekedési Központ (BKK), Budapest Közút Zrt. (BK)

Szakmai vélemény: A javaslatot a Klíma- és Környezetügyi Főosztály, a BKK, a Budapest Közút és a Városüzemeltetési Főosztály egyaránt támogatta. A szakmai vélemények szerint az ötlet elsősorban forgalomcsillapított, alacsony sebességű utcákban lehet eredményes, megvalósítása jogszabályi feltételekhez és a kerületek együttműködéséhez kötődhet. Az ötlet összevonását az értékelők támogatták kiegészítve, az egyirányú utcák kerékpáros átjárhatóságát célzó javaslatokkal.

Kategória: Nyitott Budapest

Tervezett költség: 120 millió forint

1986. sorszámú ötlet

https://otlet.budapest.hu/otletek/1986

Ötlet megnevezése

LEGYEN BIZTONSÁGOS A KERÉKPÁROS BALRA KANYARODÁS A LEGFORGALMASABB UTAKON IS!

Leírás

Tegyük lehetővé az indirekt balra kanyarodást! Te is szoktál aggódni azon, hogyan fogod megoldani a balra kanyarodást amikor egy forgalmas úton bicajozol? Az is előfordul, hogy a zebrát használod erre? Az indirekt balra kanyarodás során sávváltás és az autók keresztezése nélkül fordulhatsz a megfelelő irányba úgy, hogy mindvégig az úttesten maradsz, mégis biztonságban érezheted magad. Ehhez nem kell más, mint egy előrejelző tábla és egy felállási hely a keresztező úton, hogy ha zöldre vált a lámpa, biztonságosan elindulhass - immár a megfelelő irányba. Javasoljuk, hogy városszerte a forgalmas utak csomópontjaiba legyen lehetővé téve az indirekt balra kanyarodás!

Min szeretnél változtatni?

A kerékpározási kedv alapfeltétele a biztonság, amelynek megteremtése egyre több ember számára teszi vonzóvá a kerékpáros közlekedést.

Hivatal visszajelzése

Ötleted tartalmát érdemben nem módosítottuk. A "Megnézem az ötletet" gombra kattintva láthatod, hogy a beadott ötlet milyen formában került szavazólapra letisztázott szöveggel, adott esetben más hasonló ötletekkel összevonva.

Értékelés

Kategória: Esélyteremtő Budapest

Becsült költség: 50 millió forint

Felelős főosztály: Városüzemeltetési Főosztály Közlekedési Osztály (VÜ KÖZL)

Véleményező főosztály: Klíma- és Környezetügyi Főosztály

Érintett cég: Budapesti Közlekedési Központ (BKK), Budapest Közút Zrt. (BK)

Szakmai vélemény: A javaslatot a Klíma- és Környezetügyi Főosztály, és a Zöld Budapest kategóriába sorolását javasolta. A BKK az ötletet támogatta, ugyanakkor önálló projekt helyett más kerékpáros infrastruktúra-fejlesztési javaslatokkal összevont, komplex útvonalfejlesztés részeként tartotta megvalósíthatónak. A Budapest Közút szintén támogatta az ötletet, és jelezte, hogy új kerékpáros infrastruktúrák kialakításakor lehetőség szerint biztosítják az indirekt balra kanyarodás feltételeit.