Szigetmonostor Község Önkormányzata

2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.
Telefon: (26) 393-512, Telefax: (26) 393-464
E-mail: hivatal@szigetmonostor.hu *Web: www.szigetmonostor.hu*

Tisztelt Dr. Miskolczi Orsolya Országgyűlési Képviselő asszony!

Köszönettel vettem megkeresését és tájékozódását a Szigetmonostor-Göd réátkelő havaria-kotrásával kapcsolatban. Kérdéseire az alábbiakban válaszolok, egyben kérem segítségét a releváns információk megosztásában, a lakosság tájékoztatásában.

Szigetmonostor Község Önkormányzata a Duna alacsony vízállása miatt kezdeményezte a Szigetmonostor-Göd révátkelő mindkét partján a manővertér rendezését, az alacsony vízállás miatt kritikussá vált révközlekedés feltételeinek biztosítása érdekében. Ennek részeként mederkotrási tervet készíttetett és elindította annak engedélyezési eljárását.

A rendkívüli vízállás, a teljes eljárás lezárulta előtt, a közlekedés kényszerű leállítását eredményezte, mely a Magyarország helyi önkormányzatairól (Mötv.) szóló 2011. évi CLXXXIX. törvényben meghatározott kötelező Önkormányzati feladat; a helyi közlekedés biztosítása sérelmét jelentette. A rév elindulásához szükséges sürgősségi feladatok elvégése érdekében kezdeményeztük legszükségesebb, az induláshoz elengedhetetlen mederrendezés engedélyezését. Erre a hatóság a bal parton engedélyt adott azzal, hogy az elvégzett feladatokat dokumentálni kell és arról részletes megvalósulási dokumentációt készíteni szükséges.

Tekintettel az MÖTV-ben az Önkormányzatra háruló kötelezettségre, valamint a Duna vízállásában kialakult vis-maior helyzetre, az Önkormányzat a közlekedés helyreállítása érdekében rendkívüli kotrás elvégzésére kényszerült. Az elvégzett munka kizárólag a révközlekedés feltétlen szükségletét biztosította abban az időszakban amikor a Duna vízállása a közlekedés biztonsága szempontjából a legkritikusabb volt, és az előrejelzések további romlást prognosztizáltak.

A szükségmunkavégzésre a Pest Vármegyei Korányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztálya PE/TIV/8796-2/2026 számú tájékoztató dokumentumában a Vis-maior helyzetre tekintettel a vízjogi engedélyezési eljárástól való eltekintés mellet részletes megvalósulási dokumentációt kérve Önkormányzatunk számára a munkavégzésre lehetőséget adott. A munkát a folyamatban lévő engedélyezési tervtől elérően kellett végezni, tekintettel arra, hogy a víz felől, a folyó hajózhatatlansága miatt, a munkavégzés nem volt lehetséges, azonban a partról gépi erővel

lehetőség nyílt erre. A csatolt rajzon látható a rendezéssel érintett terület, mely a közlekedés biztosítása érdekében legszükségesebb, mélységét tekintve pedig mintegy 30-50 cm mederanyag eltávolítását jelentette. Számításaink szerint a kitermelt és a parton elhelyezett mederanyag mennyisége a folyamatban lévő kotrási engedély tervében szereplő mennyiség (2797 m^3) mintegy fele (cca 1500 m^3), azonban ez megoldást kínált az Önkormányzat számára a közlekedés elindítására, az Önkormányzati Törvény által kötelezett feladatának ellátására.

A Vízügy elvárása a vonatkozó jogszabályok szerint, ha már vízről nem lehetetett dolgozni, hogy a kitermelt mederanyagot a parton, a kitermeléssel azonos helyrajziszámon kell elteríteni, lehetőség szerint minél közelebb a vízhez. A kitermelt mederanyag azonban a gödi oldalon kismértékben tartalmazott csak kavicsos szemcsés anyagot, a többsége iszapos márgás összetételű, így a paron való elhelyezése nehézkesebb, a part lakossági használhatóságát szűkítő.

Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság 018062-0298/2026. ügyiratszámú iratával vagyonkezelői hozzájárulását a kotrási munkához megadta, ennek további engedélyezési folyamata előttünk áll.

A fenti általános tájékoztatást követően kérdéseire az alábbi válasz adom:

1. A munkavégzésre Szigetmonostor Község Önkormányzata kötött szerződést, tekintettel arra, hogy az engedélyezési eljárást is Önkormányzatunk indította. A gödi oldal vonatkozásában két szerződés köttetett:
    a. Bontás- és Kotrástechnika Kft.-vel (8000 Székesfehérvár, Berényi út. 72-100., adószám: 12631753-2-07., cg.: 07 09 026563) a mederbeli munkálatokra
    b. XV Camion Kft.-vel (2131 Göd, Alagút u. 16., adószám: 10307102-2-13., cg.13-09-066709) a parti munkálatokra.
2. A mederanyag elterítésére a strandként, illetve délebbre kajakkenu kikötőkén használt partszakasztól délre került sor, a kérdésen megjelölt partszakaszon, nem a lerakás, hanem az elhordás nyomai figyelhetőek meg. A partszakasz helyreállítása az 1.b. pontban megjelölt szerződött cég feladata, mely terveink szerint 2 héten belül megtörténik. Ezen a partszakaszon a kitermeléskor elkülönítetten kezelt szemcsés sóderes anyag kerül elterítésre.
3. A kitermelt mederanyag elhelyezését a munkálatok megkezdése előtt a parton történő elterítéssel kívántuk megoldani, bízva abban, hogy jelentős sóderos anyag kerül felszínre. A valóságban, a fentiekben is említett módon iszapos, márgás anyag került túlsúlyba, így ennek elhelyezése a partszakasz jelentős humán használata miatt nagyobb körültekintést igényel. Az elhelyezés a technikailag legjobban kivitelezhető módon döntően a mederbe, a folyóba történik, kisebb hányada a parton, a nagy víz esetén a folyó által bontot területen kerül elhelyezésre.
   A kotrási terv rendelkezik a mederanyag elhelyezéséről, de azt a fent részletezett okokból nem tudjuk megvalósítani, így a Vízüggyel történő folyamatos egyeztetéssel keressük meg az elhelyezés lehetőségét.
4. Az anyag a mederben kerül elhelyezésre, azon belül döntően a jelenleg is vízjárta mederrészen

5. A források érintettégét nem vizsgáltuk, nem volt feladatunk, azonban az elhelyezés (még az ideiglenes elhelyezés) során tekintettel voltunk a forrásokra, azok lefolyásának lehetőség szerinti biztosításával. A mederanyag vizsgálatára nem került sor, ezt nem írta elő a kapott jóváhagyó dokumentum, amennyiben szilárd szennyezőanyagot találtunk a kiemelés során azt fizikailag eltávolítottuk, de ilyenek; flakonok, dobozok mennyisége elenyésző volt. A mederanyag esetleges egyéb szennyezettségére szemmel látható jeleket nem láttunk. A munkát végző gépekben műszaki probléma nem történt, azokból ebből kifolyólag szennyezőanyag nem került sem a folyóba, sem a kitermelt mederanyagba.
   A források a felszíni vizeket, a város alatti talajvizet nyílt mederben továbbítják a folyóba, így nyilván kitettek a szennyeződés lehetőségének, de a munkavégzés a parti források vizét és medrét nem érintette, így azokat ezáltal nem is veszélyeztethette.

A szükségkotrás időpontjának megválasztását az alacsony vízállás jelentette vis-maior helyzet indokolta, mindezt az Önkormányzati Törvény, valamint a vízbázisvédelem korlátainak figyelembevételével.

Kérem válaszom elfogadását és segítségét abban, hogy a Szentendrei szigetről történő közlekedés nem lehetetlenüljön el, biztosított legyen.

Szigetmonostor, 2026. október 2.

Köszönettel:

SZIGETMONOSTOR KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

Molnár Zsolt
polgármester