Megrendelő:
SZIGETMONOSTOR KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA.
2015 SZIGETMONOSTOR, FŐ U. 26.

Tervszám: R19/2026

A DUNA 1668+380 FKM –BEN, SZIGETMONOSTOR – GÖD VISZONYLATBAN ÜZEMELŐ RÉVÁTKELŐHELY GÖDI OLDALI MANŐVERTERÜLETÉNEK MEDERHELYREÁLLÍTÁSA

RE-AKTÍV BT.

2100 Gödöllő, Turul u. 4.

2026.07.30.

A DUNA 1668+380 FKM –BEN, SZIGETMONOSTOR – GÖD VISZONYLATBAN ÜZEMELŐ RÉVÁTKELŐHELY GÖDI OLDALI MANŐVERTERÜLETÉNEK MEDERHELYREÁLLÍTÁSA

MŰSZAKI LEÍRÁS

2026.07.30.

1. TARTALOMJEGYZÉK

1. TARTALOMJEGYZÉK 2

2. TERV- és IRATJEGYZÉK 3

3. TERVEZŐI NYILATKOZAT 4

4. MŰSZAKI LEÍRÁS 5

4.1 Előzmények 5

4.2 Elhelyezkedés, birtokviszonyok, medermorfológia 5

4.1 A hordalék eltávolítás terve 6

4.2 Kivitelezés 7

4.3 Környezet és természetvédelem 8

4.4 Balesetvédelem: 8

2. TERV- ÉS IRATJEGYZÉK

Műszaki leírás

1	Átnézeti helyszínrajz	M=1:1250
2	Meglévő állapot szintvonalas helyszínrajza	M=1:250
3	A manőverterület szintvonalas helyszínrajza a helyreállítás utáni állapotban	M=1:250
4	Kitűzési helyszínrajz	M=1:250
5	Keresztszelvények	M=1:200/100
6	A mederanyag elhelyezés helyszíne	M=1:1250

3. TERVEZŐI NYILATKOZAT

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően alulírott tervező kijelentem, hogy a Duna 1668+380 fkm-ben lévő Szigetmonostor-Göd viszonylatban közlekedő révátkelő gödi oldali manőverterületen a meder- helyreállítás tervdokumentációjában alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok előírásainak, a tervezettek technológiailag megvalósíthatók és megfelelnek a vonatkozó műszaki követelményeknek, megfelelnek a helyi építési szabályzatoknak.

Nemzeti szabványtól eltérő műszaki megoldás nem került alkalmazásra.

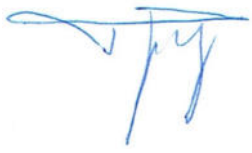
A tervezett beépítési anyagok minősége megfelel a műszaki követelményeknek.

A tervezéssel érintett terület Duna meder, közművek nincsenek.

Kijelentem továbbá, hogy a dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére, üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonság-technikai szabályok, továbbá egyéb hatósági előírások betartásával készült, valamint ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelően tartalmazza.

A tűz elleni védekezésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 21.§.3. bekezdésében előírtak szerint, alulírott felelős tervező kijelentem, hogy a jelen dokumentációban foglalt műszaki megoldások megfelelnek a hatályos tűzvédelmi előírásoknak és szabványoknak, a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról kiadott 28/2011. (IX. 6.) BM rendeletnek.

Kijelentem, hogy a jelen dokumentációban kidolgozott műszaki megoldások munkavédelmi szempontból megfelelnek a „munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. sz. törvény 18-48. §-ban és az Országos Településfejlesztési és Építési Követelmények (OTÉK)-ben, az Országos Vízgazdálkodási Szabályzatban, valamint az Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltaknak.



…….

Récsey Gyula

tervező,

VZ-TER/TEL 01-2307

4. MŰSZAKI LEÍRÁS

4.1 Előzmények

A Duna 1668+380 fkm szelvényében üzemel a révátkelő. Ez a rév jelenti sokak számára az egyetlen átkelési lehetőséget pl. a munkába járáshoz. Nyári időszakban a gazdaság egyik meghatározó ágazatának –a túrizmusnak- a térségben nélkülözhetetlen eleme.

A helyszín medermorfológiai helyzete alapján a kikötőhelynél folyamatos felrakódás tapasztalható. A rendszeres fenntartás szükségessége már a révátkelő létesítésekor is ismert volt, azt az engedélyezési terv is tartalmazta.

Az utóbbi időszakokban a révátkelő szigetmonostori kikötési helyszínén a felrakódás már oly mértékűvé vált, hogy a kisvizes időszakokban ott a hajó kikötése nem volt biztonságos. Különösen a jelenlegi – és várhatóan jellemzővé váló – alacsony vízállás már-már lehetetlenné teszi az átkelő biztonságos üzemeltethetőségét.



A hatósági előírás szerint az üzemeltető köteles gondoskodni az átkelő rendeltetésének megfelelő fenntartásáról és folyamatos karbantartásáról.
Ennek keretében kerül sor a révátkelőhely környezetében a hajózási vízmélység rendszeres és árvizek utáni ellenőrzésére.

Jelen terv a hatóságilag engedélyezett révátkelő manőverterületének elengedhetetlen helyreállítását tartalmazza.

4.2 Elhelyezkedés, birtokviszonyok, medermorfológia

A révátkelő hely a Duna 1668+380 fkm-ben helyezkedik el.
Területe a 019 hrsz alatt nyilvántartott Duna mederben helyezkedik el. Tulajdonosa a Magyar Állam, kezelője a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság.

Jellemző vízszintek:

Jellemző vízszintek a révátkelő hely szelvényében:

Mértékadó árvízszint (2014) :	105,85 mBf
Legnagyobb hajózási vízszint:	103,17 mBf
Legkisebb hajózási vízszint :	97,36 mBf

A kikötőhöz legközelebb eső mértékadó vízmérce a Váci vízmérce, melynek jellemző vízszintjei:

Mértékadó árvízszint (2014) :	106,40 mBf
Legnagyobb hajózási vízszint:	103,73 mBf
Legkisebb hajózási vízszint :	98,23 mBf
A LKHV-hoz tartozó vízmérce leolvasás:	11 cm

Az érintett Duna szakaszon a hidrológiai folyamatokra vonatkozóan megállapítható, hogy az éves maximum értékek csökkenő tendenciát mutatnak.

A folyómederben az üledékképződést a változó áramlási viszonyok és a folyómeder anyagának finomabb szemcseméretű összetétele is elősegíti. A meder morfológiai adottságai (kanyarulat, szabályozási művek, kiszélesedett meder) elősegítik a part menti lerakódást.
A helyi adottságok eredőjeként alakult ki a révátkelő helyen a mederátrendeződésből a képen is jól érzékelhető feltöltődés, ami miatt az egyre gyakoribb kisvizes időszakokban már nincs meg a révhajó számára szükséges vízmélység.

A fentiek alapján kijelenthető, hogy a kisvizes időszakok/évi minimumok csökkenő értéke a kanyarulati és szabályozási viszonyok miatt a révátkelő kikötési helyeinél a folyamatosan töltődő jelleget okozó hidrológiai viszonyokban javulás nem várható, a rendszeres fenntartási tevékenység ellátására a továbbiakban is számítani kell.

4.1 A hordalék eltávolítás terve

A dokumentáció elkészítéséhez alapadatként használtuk fel a terület hivatalos helyszínrajzának másolatát, a vízrajzi alaptérképet, a műholdképet, kiegészítve a területről készített geodéziai felméréssel.

Csónakból júliusban végrehajtott mederfelmérés, a kis mélység adta lehetőség miatt szondarúddal valósult meg.

A tervezett beavatkozás célja a dunai kisvizes időszakokban a révkikötőhely eredeti (létesítés kori) állapotba hozásával annak biztonságosabbá tétele, illetve a biztonságos üzemeltethetőség biztosítása.

A fenntartó kotrás tervezett mértékét (az 510/2017. (XII.29.) Korm. rendelet és Megrendelő elvárások egyidejű figyelembevétele mellett) a lehető legkisebbre választottuk, azaz a tervezési területen a legkisebb hajózási vízszinthez (LKHV) képest legalább +1,5 m vízmélység álljon rendelkezésre, ebből a kotrással kialakítandó mederfenék mélysége 95,80 mBf-re adódik.

Ez, figyelembe véve természetesen a folyamatos hordalék lerakódást, 5-10 éven keresztül biztosíthatja a kisebb merülésű, kedvtelési célú vízi járművek számára a megfelelő vízmélységet a kisvizes időszakban is.

A kotrási szintet a part felé 1:2 hajlású rézsűvel kell kifuttatni, ez az érték a mintegy 40%-ban iszap és 60 %-ban homoklisztet tartalmazó üledék víz alatti belső súrlódási szöge alapján megfelelő.

A kotrásból kikerülő anyagmennyiség 2797 m³, melynek elhelyezése a Duna folyam megfelelő vízsebességgel jellemezhető vízterében történik, az 1668+430 fkm szelvényében, a hajóút bal szélétől a part felé 20 méterre önürítős bárkából, esetenként 100-150 m³ mennyiséggel a 6. számú helyszínrajzon megadott koordinátánál.

Ez a helyszín (relatív mélyterület) a csekély mennyiségű kikotort hordalék megfelelő elkeveredését és a folyam által történő elszállítását biztosítja.

4.2 Kivitelezés

A dunai elhelyezhetőség vizsgálata:
A 2797 m^3 mederanyag szárazanyag tartalma – figyelembe véve a hasonló jellegű, múltban elvégzett kotrásokat – nagyjából 40%. Ez azt jelenti, hogy hozzávetőlegesen 1119 m^3 szárazanyag elhelyezéséről beszélünk. A Duna középvízi lebegtetett hordaléktartalma 60 mg/l, azaz 60 g/m^3 körül van. A középvízi időszakban, a szelvényben mintegy 3000 m^3/s vízhozamértékkel számolva, ez napi 259.200 000 m^3 vízmennyiséget jelent. Lebegtetett hordaléktartamban pedig ez 155520 tonna anyagot. Ehhez adódik hozzá a kotrásból napi mennyiségként kikerülő, illetve a mederbe behelyezett (3 napi munkavégzést feltételezve) 373 m^3 iszap mely 2,6 tonna/m^3 sűrűséggel számolható. Így ez a mennyiség, az átszámítás után napi 970 tonna anyagot jelent.

Ez utóbbi mennyiség a napi lebegtetett hordaléktranszport 0, 0062 –ad része, azaz 0,62 %-a, hat napon keresztül.

Mindebből az a konzekvencia vonható le, hogy a hat nap alatt realizálódó kotrás semmilyen változást nem okoz a folyó hordaléktranszportját tekintve.

A tervezési terület jelenlegi állapotát a 2. számú helyszínrajz, a helyreállított állapotot a 3. számú helyszínrajz tünteti fel.

A keresztszelvényeken a jelenlegi, illetve a helyreállítandó állapotot ábrázoltuk.

A munkálatoknál figyelembe vett géplánc: úszókotró, elevátor, beállító hajó, uszályok, elevátor, életvédelmi motoros.

A munkálatok kizárólag partközelben történnek, így azok a nemzetközi hajóutat nem érintik.
A kivitelezési munkák csak az érvényes engedély(ek) birtokában kezdhető(k) meg.

A munka pontos végzéséhez ideiglenes vízmércét kell telepíteni.

4.3 Környezet és természetvédelem

A hidrológiai és morfológiai viszonyok fontos meghatározói az ökoszisztémák működésének. A tervezett kotrásnak az érintett Duna szakasz hidrológiai állapotaira nagyságrendjénél fogva nincs hatása. A morfológiai jellemzőkben sem következik be változás, a hosszirányú és keresztirányú folytonosság, átjárhatóság változatlan marad.

A meder anyagában növényborítottságában, a parti növényzónák állapotában, a vízjárás jellemzőiben nem okoz változást. Vízminőséget befolyásoló hatása nincs.

A beavatkozás kapcsán kedvezőtlen hatást csökkentő intézkedésre nincs szükség.

A munkagép működése során sem a vizet, sem a levegőt nem szennyezheti. Minderre garanciát jelent annak felújított és a Hajózási Hatóság által vizsgáztatott volta.

A munkálatok elvégzése gazdasági és szociális közérdek, valamint a hajózásbiztonság kielégítését szolgálja

4.4 Balesetvédelem:

A kivitelezés során az MSZ 10272-81 A folyószabályozás munkavédelmi követelményei c. szabvány 3,5 pontjában foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

A kivitelezés időtartamára a munkaterületen életvédelmi motorcsónakot kell biztosítani, amely más munkára nem vehető igénybe.

A munka megkezdése előtt a vízről történő munkákra Hajózási Hatóságtól munkavégzési engedélyt kell beszerezni és Hajósoknak szóló hirdetmény kiadását kell kérni.

Az érvényben lévő Balesetelhárító és Egészségügyi Óvórendszabályok és a Hajózási Szabályzat vonatkozó előírásait maradéktalanul be kell tartani.

Tekintettel arra, hogy a kotró, illetve az úszóegységek fedélzetére kerülő folyékony szennyező anyagok közvetlenül a vízbe kerülhetnek mindent meg kell tenni, hogy azok még a fedélzeten kezelésre kerüljenek. Az esetlegesen a fedélzetre jutó olajszennyezést felitatással kell eltávolítani.
E művelet szakszerű és gyors végrehajtása érdekében a helyszínen tartózkodóknak beosztásuktól függetlenül meg kell tenniük a szükséges beavatkozást. Ehhez a helyszínen olajszelektív felitató készletet kell tartani. A keletkezett veszélyes anyagot haladéktalanul a parton kiépített hulladéktárolóba kell szállítani.
Különös gondot kell fordítani a tűz és robbanásveszélyes, oldószertartalmú anyagok, tárolására, szállítására és használatára.

A tervezett létesítmény „E” nem tűzveszélyes osztályba tartozik, a kivitelezés munkaterületét (munkagépek, üzemanyag tárolása és mozgatása) a kivitelező technológiájának megfelelő tűzveszélyességi osztályba kell sorolni, a rendszabályokat ennek megfelelően kell meghatározni.

A hajóút viszonylagos közelségében lévő munkaterület miatt a hajózási manőverek, horgonyzások a szokásosnál nagyobb figyelmet igényelnek. Erre a hajós személyzet figyelmét külön fel kell hívni.

A biztonságos, szakszerű munkavégzés érdekében a kivitelezéshez szükséges szerszámok és eszközök helyes használatát és a munkavédelmi szabályokat, a dolgozókkal meg kell ismertetni, és az ennek megfelelő munkavégzést meg kell követelni.

A szakmai balesetelhárító és egészségvédő óvórendszabályokat, miniszteri és egyéb rendelkezéseket a sajátos körülményeknek megfelelően kell alkalmazni.

A vízről történő munkavégzést csak úszni tudó és megfelelő védőfelszereléssel ellátott, balesetvédelmi oktatásban részesített dolgozók végezhetnek.

A kivitelező köteles a munkavégzés folyamán biztosítani és fenntartani az összes világítást, figyelmeztető jelzést, amely a kiviteli munka és a létesítmény védelmére vagy mások biztonsága érdekében szükséges.

A kivitelezés kizárólag jó látási és nappali fényviszonyok mellett végezhető.

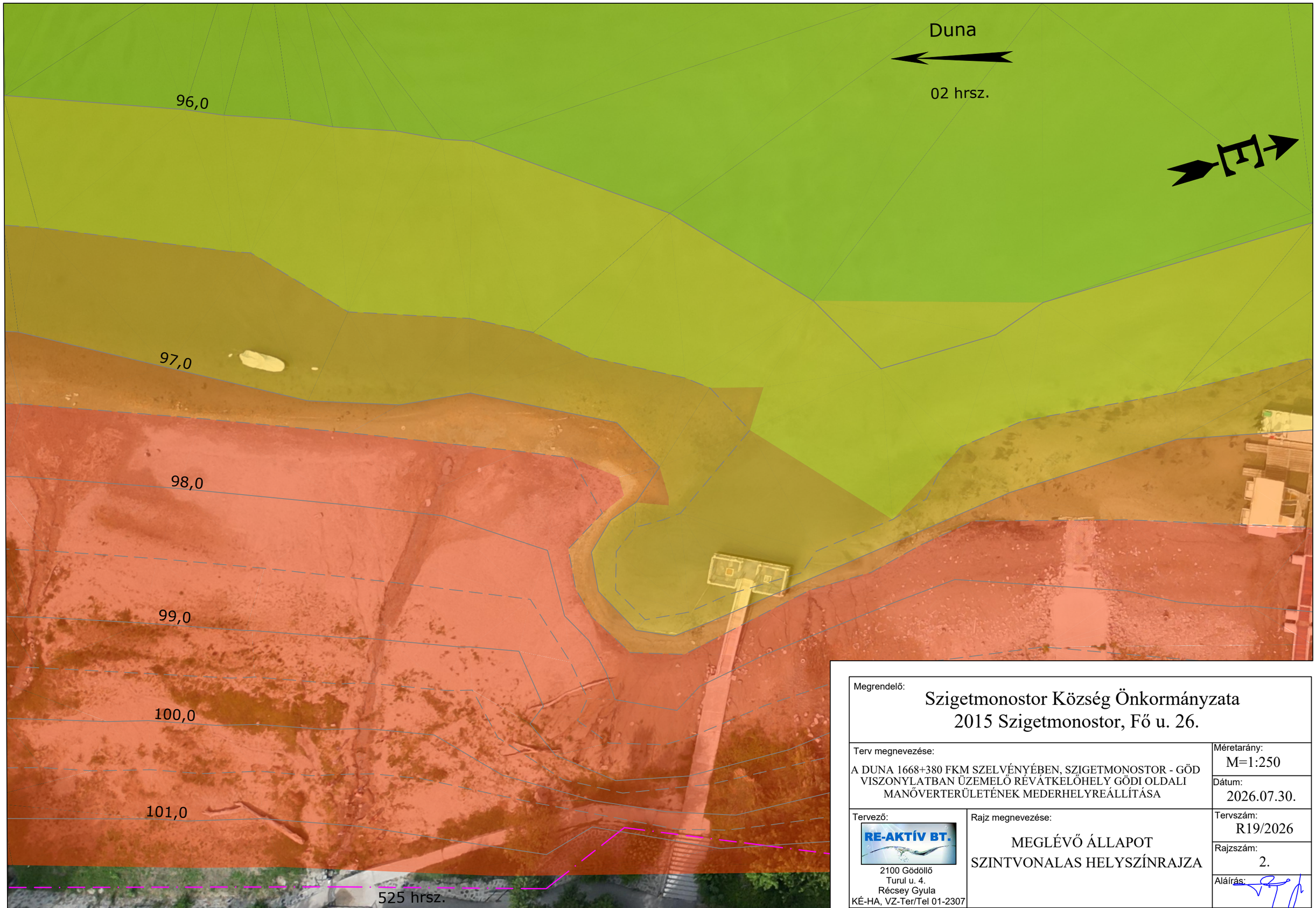
A kivitelezés során a munkák bármely esemény kapcsán felfüggeszthetők, szüneteltethetők, majd folytathatók.



Récsey Gyula
okl.ép.mérnök
VZ-TER/TEL 01-2307



Megrendelő: Szigetmonostor Község Önkormányzata 2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.		
Terv megnevezése: A DUNA 1668+380 FKM SZELVÉNYÉBEN, SZIGETMONOSTOR - GÖD VISZONYLATBAN ÜZEMELŐ RÉVÁTKELŐHELY GÖDI OLDALI MANŐVERTERÜLETÉNEK MEDERHELYREÁLLÍTÁSA		Méretarány: M=1:1250 Dátum: 2026.07.30.
Tervező: RE-AKTÍV BT. 2100 Gödöllő Turul u. 4. Récsey Gyula KÉ-HA, VZ-Ter/Tel 01-2307	Rajz megnevezése: ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ	Tervszám: R19/2026 Rajzszám: 1. Aláírás:



Megrendelő:

Szigetmonostor Község Önkormányzata
2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.

Terv megnevezése:

A DUNA 1668+380 FKM SZELVÉNYÉBEN, SZIGETMONOSTOR - GÖD VISZONYLATBAN ÜZEMELŐ RÉVÁTKELŐHELY GÖDI OLDALI MANŐVERTERÜLETÉNEK MEDERHELYREÁLLÍTÁSA

Méretarány: M=1:250

Dátum: 2026.07.30.

Tervező:

RE-AKTÍV BT.
2100 Gödöllő
Turul u. 4.
Récsey Gyula
KÉ-HA, VZ-Ter/Tel 01-2307

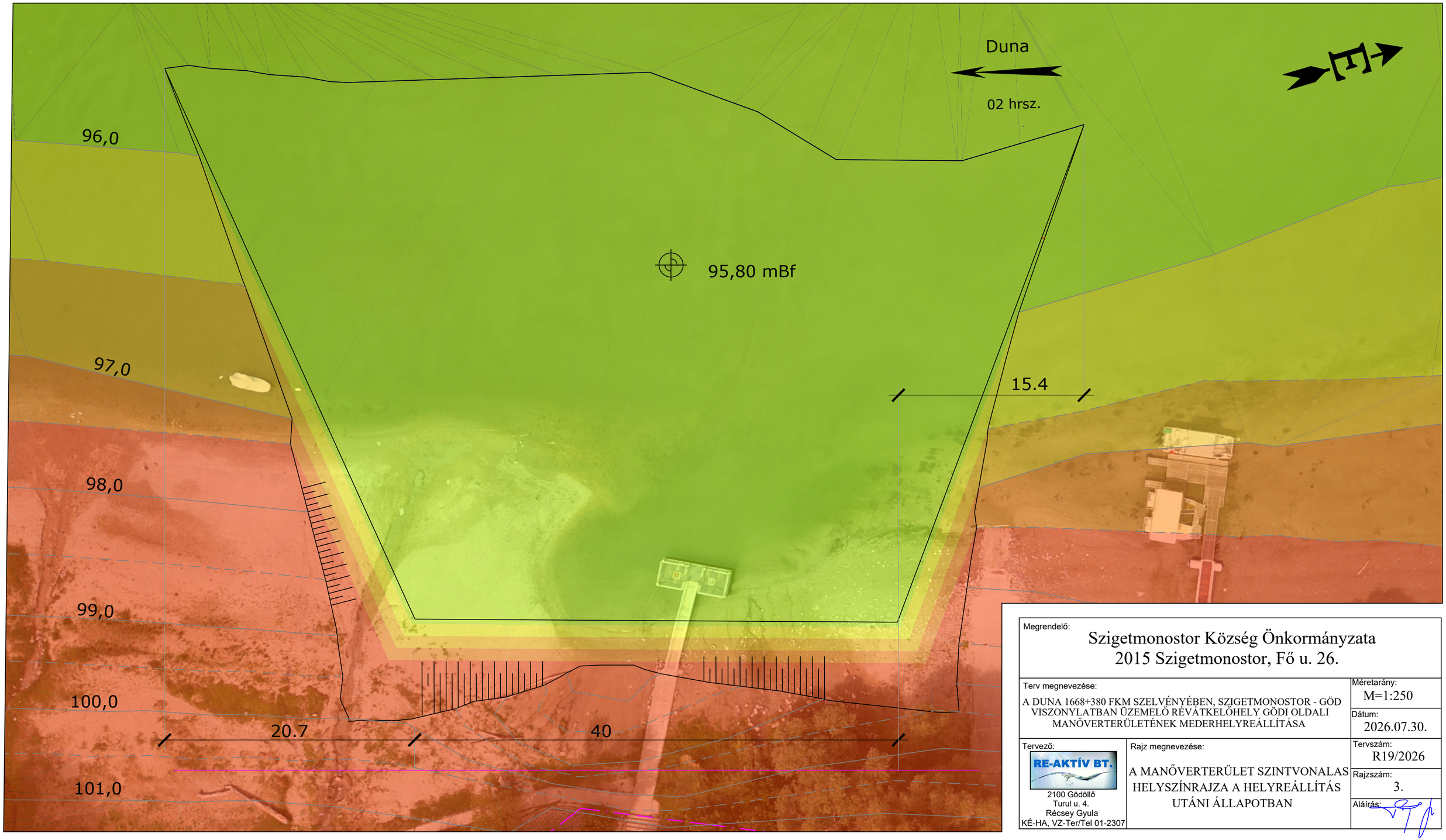
Rajz megnevezése:

MEGLÉVŐ ÁLLAPOT
SZINTVONALAS HELYSZÍNRAJZA

Tervszám: R19/2026

Rajzszám: 2.

Aláírás:



Megrendelő:

Szigetmonostor Község Önkormányzata
2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.

Terv megnevezése:

A DUNA 1668+380 FKM SZELVÉNYÉBEN, SZIGETMONOSTOR - GÖD VISZONYLATBAN ÜZEMELŐ RÉVÁTKELŐHELY GÖDI OLDALI MANŐVERTERÜLETÉNEK MEDERHELYREÁLLÍTÁSA

Méretarány: M=1:250

Dátum: 2026.07.30.

Tervező:

RE-AKTÍV BT.
2100 Gödöllő
Turul u. 4.
Récsey Gyula
KÉ-HA, VZ-Ter/Tel 01-2307

Rajz megnevezése:

A MANŐVERTERÜLET SZINTVONALAS HELYSZÍNRAJZA A HELYREÁLLÍTÁS UTÁNI ÁLLAPOTBAN

Tervszám: R19/2026

Rajzszám: 3.

Aláírás:

Y 655825.32
X 259550.63

Y 655851.42
X 259622.44

96,0

97,0

98,0

99,0

100,0

76.0

95,80 mBf

1.sz.szelvény

2.sz.szelvény

3.sz.szelvény

4.sz.szelvény

44.7

38.3

Duna

02 hrsz.

Y 655874.99
X 259557.56

15.4

Y 655886.50
X 259595.99

12.5

12.3

20.6

40

mérési alapvonal

Megrendelő:

Szigetmonostor Község Önkormányzata
2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.

Terv megnevezése:

A DUNA 1668+380 FKM SZELVÉNYÉBEN, SZIGETMONOSTOR - GÖD VISZONYLATBAN ÜZEMELŐ RÉVÁTKELŐHELY GÖDI OLDALI MANŐVERTERÜLETÉNEK MEDERHELYREÁLLÍTÁSA

Méretarány: M=1:250

Dátum: 2026.07.30.

Tervező:

RE-AKTÍV BT.

2100 Gödöllő
Turul u. 4.
Récsey Gyula
KÉ-HA, VZ-Ter/Tel 01-2307

Rajz megnevezése:

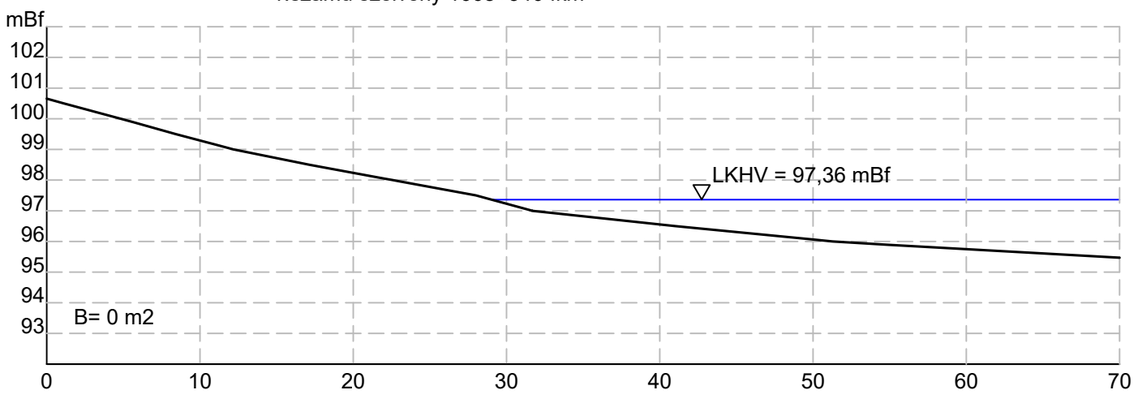
KITŰZÉSI HELYSZÍNRAJZ

Tervszám: R19/2026

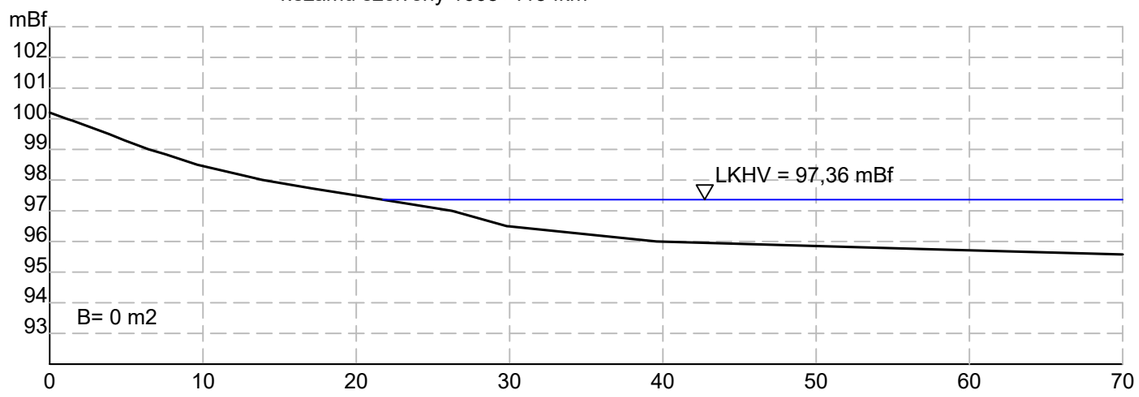
Rajzszám: 4.

Aláírás:

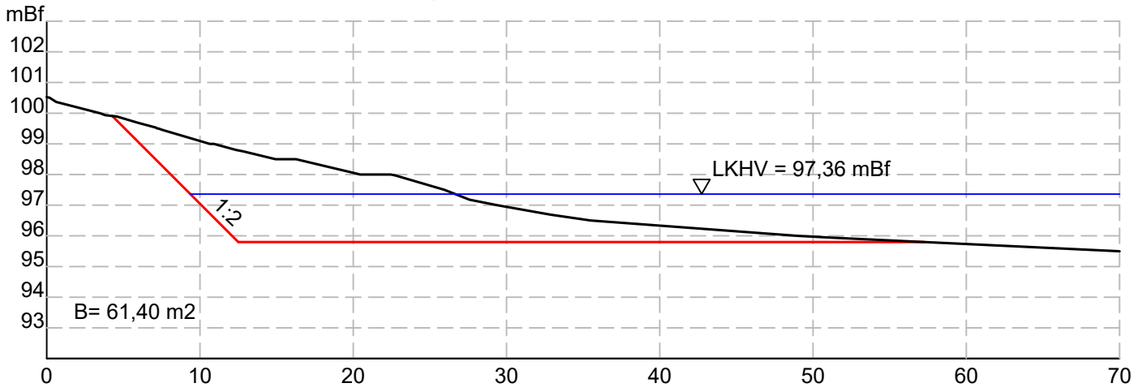
1.számú szelvény 1668+340 fkm



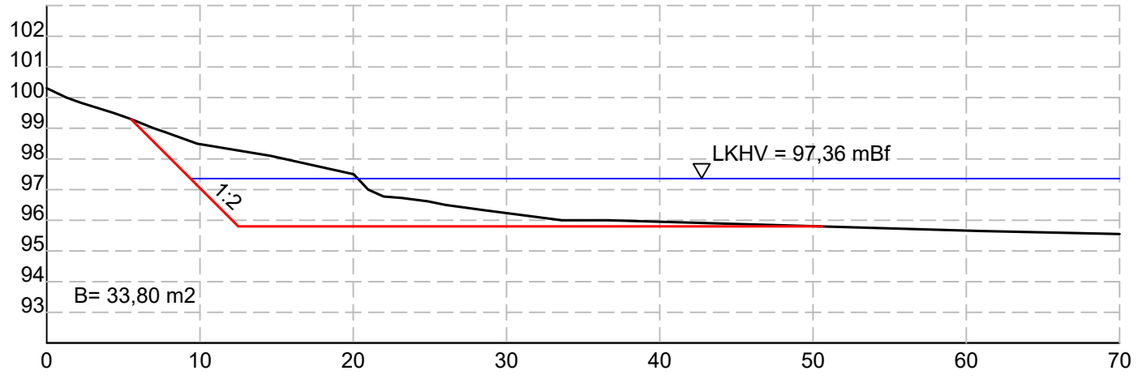
4.számú szelvény 1668+415 fkm



2.számú szelvény 1668+360 fkm



3.számú szelvény 1698+400 fkm



MÉRETKIMUTATÁS

szelvény	terület	(t1+t2)/2	távolság	m3
1	0.00			
		30.70	20.60	632
2	61.40			
		47.60	40.00	1904
3	33.80			
		16.90	15.40	260
4	0.00			
	ÖSSZESEN			**2797**

Megrendelő:

Szigetmonostor Község Önkormányzata
2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.

Terv megnevezése:

A DUNA 1668+380 FKM SZELVÉNYÉBEN, SZIGETMONOSTOR - GÖD VISZONYLATBAN ÜZEMELŐ RÉVÁTKELŐHELY GÖDI OLDALI MANŐVERTERÜLETÉNEK MEDERHELYREÁLLÍTÁSA

Méretarány: M=1:200/100

Dátum: 2026.07.30.

Tervező:

RE-AKTÍV BT.
2100 Gödöllő
Turul u. 4.
Récsey Gyula
KÉ-HA, VZ-Ter/Tel 01-2307

Rajz megnevezése:

KERESZTSZELVÉNYEK

Tervszám: R19/2026

Rajzszám: 5.

Aláírás:



Megrendelő: Szigetmonostor Község Önkormányzata 2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.		
Terv megnevezése: A DUNA 1668+380 FKM SZELVÉNYÉBEN, SZIGETMONOSTOR - GÖD VISZONYLATBAN ÜZEMELŐ RÉVÁTKELŐHELY GÖDI OLDALI MANŐVERTERÜLETÉNEK MEDERHELYREÁLLÍTÁSA		Méretarány: M=1:1250 Dátum: 2026.07.30.
Tervező: RE-AKTÍV BT. 2100 Gödöllő Turul u. 4. Récsey Gyula KÉ-HA, VZ-Ter/Tel 01-2307	Rajz megnevezése: A MEDERANYAG ELHELYEZÉS HELYSZÍNE	Tervszám: R19/2026 Rajzszám: 6. Aláírás: