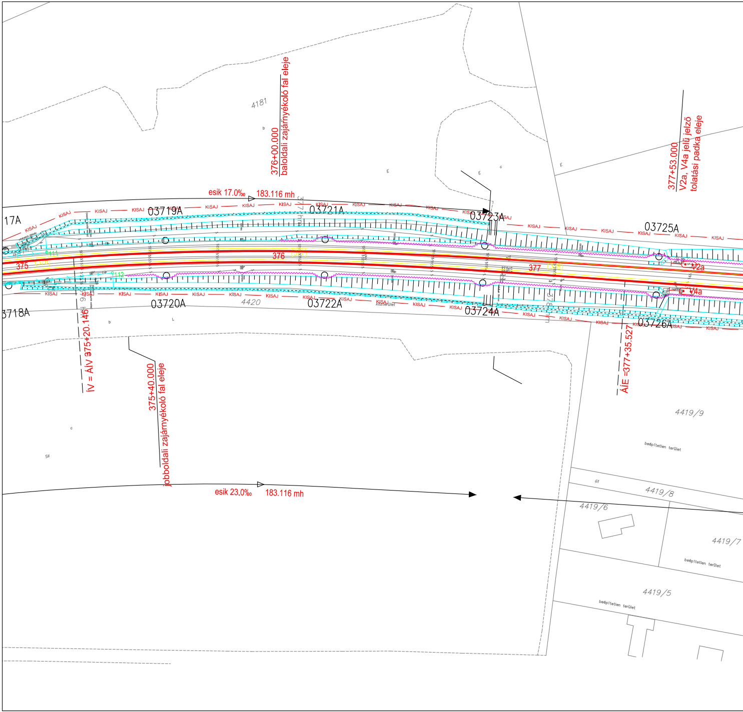
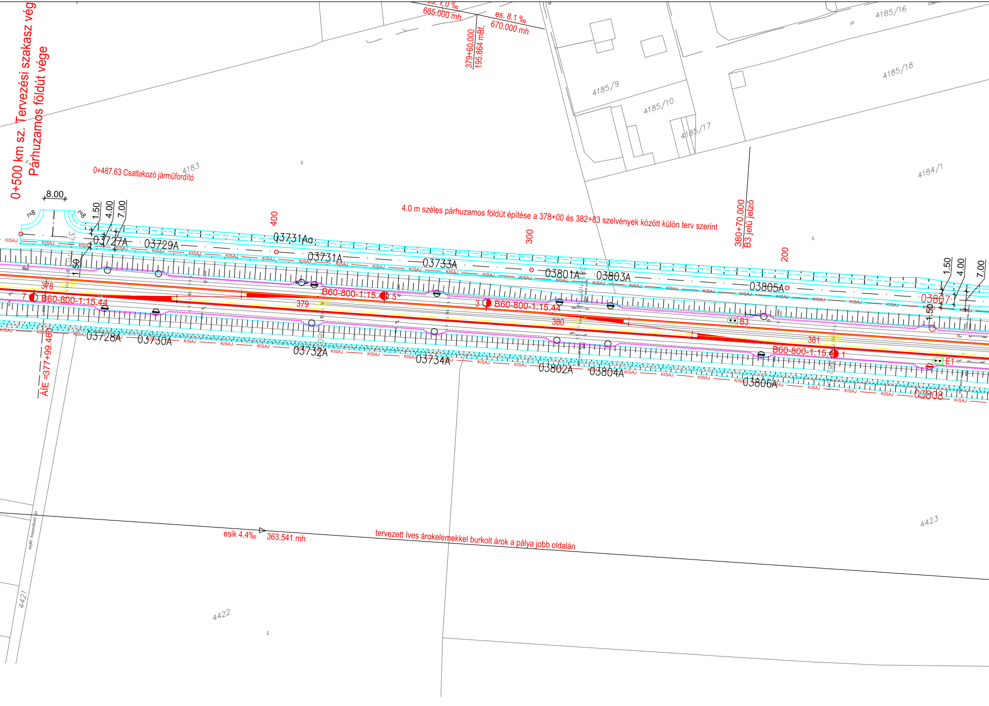
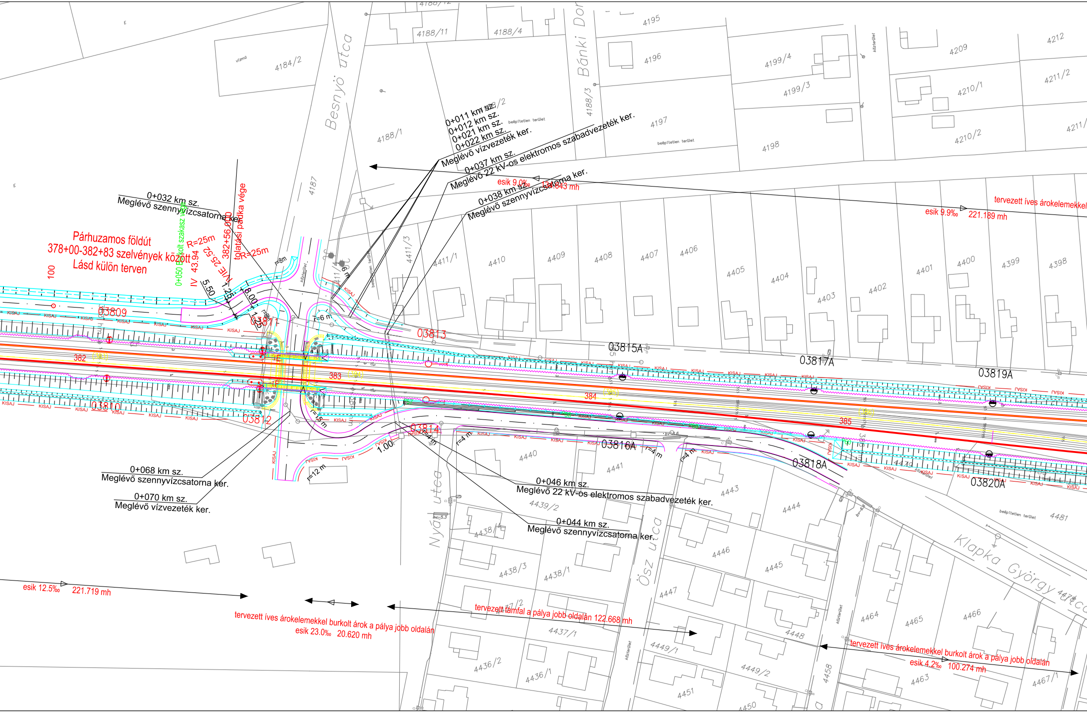
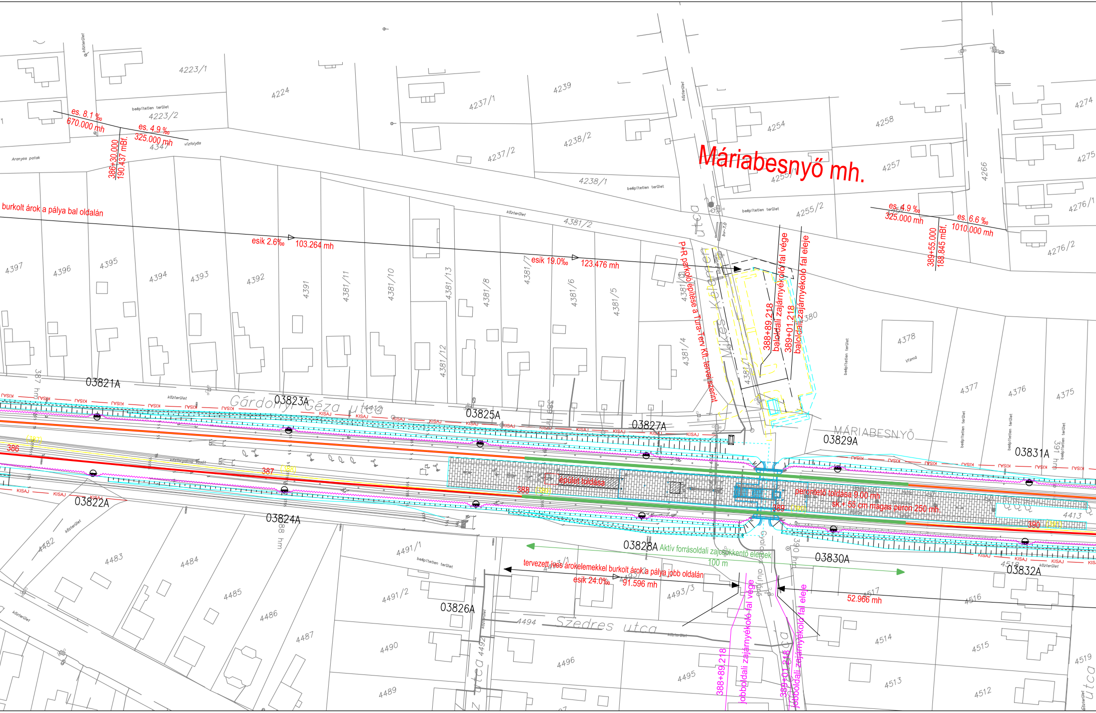

4181
376+00.000
baloldali zajárnyékoló fal eleje
377+53.000
V2a, V4a jelű jelző
tolatási padka eleje
esik 17.0‰
183.116 mh
17A
03719A
03721A
03723A
03725A
KISAJ
111
112
375
(376)
376
377
(378)
V2a
V4a
3718A
03720A
4420
03722A
közterület
03724A
03726A
ÍV = ÁÍV 375+20.146
ÁÍE =377+35.527
375+40.000
jobboldali zajárnyékoló fal eleje
4419/9
beépítetlen terület
út
4419/8
4419/6
4419/7
beépítetlen terület
4419/5
beépítetlen terület
esik 23.0‰
183.116 mh

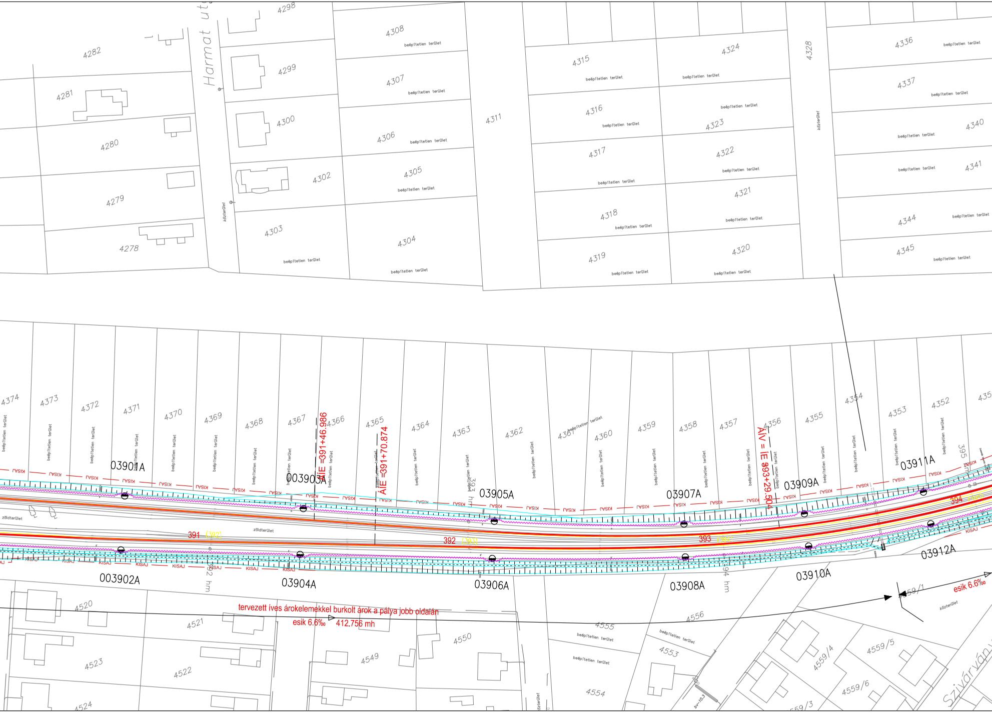

0+500 km sz. Tervezési szakasz vég
Párhuzamos földút vége
0+487.63 Csatlakozó járműfordító
685.000 mh
es. 8.1 ‰
670.000 mh
379+60.000
195.864 mBf.
4183
4185/16
4185/18
4185/9
4185/10
4185/17
4184/1
8.00
1.50
4.00
7.00
400
300
200
4.0 m széles párhuzamos földút építése a 378+00 és 382+83 szelvények között külön terv szerint
380+70.000
B3 jelű jelző
03727A
03729A
03731Aa
03731A
03733A
03801A
03803A
03805A
03807
378
379
380
381
B60-800-1:15.44
B3
E1
03728A
03730A
03732A
03734A
03802A
03804A
03806A
03808
ÁIE =377+99.460
KISAJ
esik 4.4‰
363.541 mh
tervezett íves árokelemekkel burkolt árok a pálya jobb oldalán
4421
4422
4423

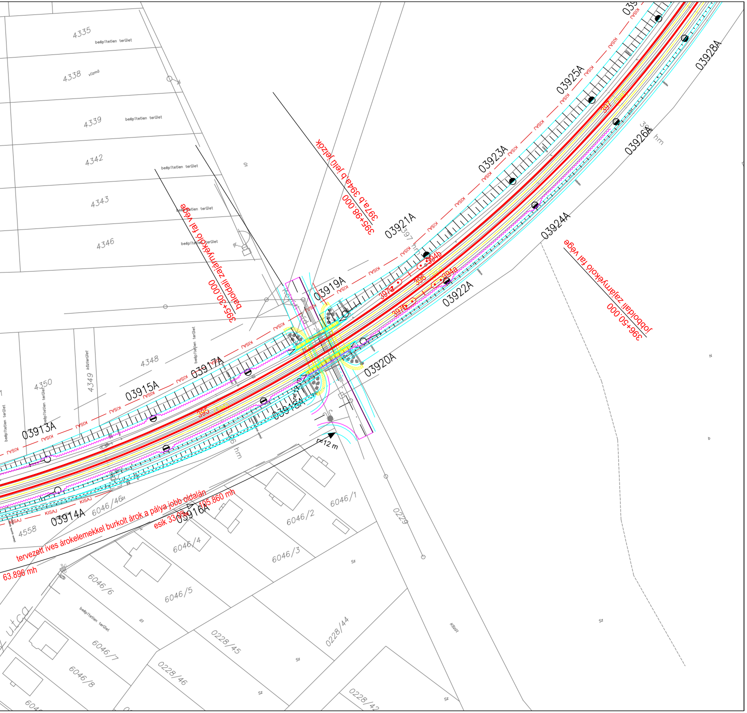


Besnyő utca
Bánki Donát utca
Nyár utca
Ősz utca
Klapka György utca
4184/2
4188/11
4188/4
4188/1
4188/3
4187
4195
4196
4197
4198
4199/4
4199/3
4209
4210/1
4210/2
4211/2
4212
4411/3
4411/1
4410
4409
4408
4407
4406
4405
4404
4403
4402
4401
4400
4399
4398
03809
03810
03811
03812
03813
03814
03815A
03816A
03817A
03818A
03819A
03820A
382
383
384
385
4440
4441
4443
4444
4445
4446
4447
4448
4439/2
4438/3
4438/1
4438/4
4437/1
4436/2
4436/1
4449/1
4449/2
4451
4450
4458
4463
4464
4465
4466
4467/1
4481
beépítetlen terület
közterület
0+011 km sz.
0+012 km sz.
0+021 km sz.
0+022 km sz.
Meglévő vízvezeték ker.
0+037 km sz.
Meglévő 22 kV-os elektromos szabadvezeték ker.
0+038 km sz.
Meglévő szennyvízcsatorna ker.
0+032 km sz.
Meglévő szennyvízcsatorna ker.
0+068 km sz.
Meglévő szennyvízcsatorna ker.
0+070 km sz.
Meglévő vízvezeték ker.
0+046 km sz.
Meglévő 22 kV-os elektromos szabadvezeték ker.
0+044 km sz.
Meglévő szennyvízcsatorna ker.
Párhuzamos földút
378+00-382+83 szelvények között
Lásd külön terven
100
0+050 Burkolt szakasz vége
IV 43.94
R=25m
R=25m
tolatási padka vége
382+56.00
5.50
8.00
1.25
r=8m
r=6 m
r=15 m
r=12 m
r=4 m
1.00
KISAJ
esik 9.0‰
843 mh
esik 9.9‰
221.189 mh
tervezett íves árokelemekkel
esik 12.5‰
221.719 mh
tervezett íves árokelemekkel burkolt árok a pálya jobb oldalán
esik 23.0‰ 20.620 mh
tervezett támfal a pálya jobb oldalán 122.668 mh
tervezett íves árokelemekkel burkolt árok a pálya jobb oldalán
esik 4.2‰ 100.274 mh



Máriabesnyő mh.
es. 8.1 ‰
670.000 mh
es. 4.9 ‰
325.000 mh
386+30.000
190.437 mBf.
vízfolyás
Aranyos patak
burkolt árok a pálya bal oldalán
esik 2.6‰
103.264 mh
esik 19.0‰
123.476 mh
P+R parkoló építése a Túra-Terv Kft. tervei szerint
Mikes Kelemen utca
388+89.218
baloldali zajárnyékoló fal vége
389+01.218
baloldali zajárnyékoló fal eleje
es. 4.9 ‰
325.000 mh
es. 6.6 ‰
1010.000 mh
389+55.000
188.845 mBf.
bv-7,0
Gárdonyi Géza utca
MÁRIABESNYŐ
03821A
03822A
03823A
03824A
03825A
03826A
03827A
03828A
03829A
03830A
03831A
03832A
387 hm
388 hm
390 hm
391 hm
386
387
(387)
(388)
388
(389)
389
(390)
390
(391)
KISAJ
közforgalmú vasút
épület toldása
perontető toldása 9.00 mh
sk.+ 55 cm magas peron 250 mh.
Aktív forrásoldali zajcsökkentő elemek
100 m
tervezett íves árokelemekkel burkolt árok a pálya jobb oldalán
esik 24.0‰
91.596 mh
52.966 mh
388+89.218
jobboldali zajárnyékoló fal vége
389+01.218
jobboldali zajárnyékoló fal eleje
Gyalogos aluljáró
Szedres utca
közterület
beépítetlen terület
vízmű
4223/1
4223/2
4224
4237/1
4237/2
4238/1
4238/2
4239
4254
4255/1
4255/2
4257
4258
4266
4274
4275
4276/1
4276/2
4347
4381/2
4381/3
4381/4
4381/5
4381/6
4381/7
4381/8
4381/10
4381/11
4381/12
4381/13
4381/1
4380
4378
4377
4376
4375
4397
4396
4395
4394
4393
4392
4391
4413
4482
4483
4484
4485
4486
4487
4489
4490
4491/1
4491/2
4492
4493/1
4493/2
4493/3
4494
4495
4496
4512
4513
4514
4515
4516
4517
4518
4519


Harmat utca
4298
4282
4281
4280
4279
4278
4299
4300
4302
4303
közterület
4308
4307
4306
4305
4304
beépítetlen terület
4311
4315
4316
4317
4318
4319
4324
4323
4322
4321
4320
4328
közterület
4336
4337
4340
4341
4344
4345
4374
4373
4372
4371
4370
4369
4368
4367
4366
4365
4364
4363
4362
4361
4360
4359
4358
4357
4356
4355
4354
4353
4352
ÁIE =391+46.986
ÁIE =391+70.874
ÁIV = IE 393+29.504
03901A
003903A
03905A
03907A
03909A
03911A
003902A
03904A
03906A
03908A
03910A
03912A
KISAJ
zöldterület
391
392
393
394
392 hm
393 hm
394 hm
395 hm
tervezett íves árokelemekkel burkolt árok a pálya jobb oldalán
esik 6.6‰
412.756 mh
esik 6.6‰
4559/1
közterület
4520
4521
4522
4523
4524
4549
4550
4555
4556
4553
4554
4559/4
4559/5
4559/6
4559/3
Szivárvány


4335
beépítetlen terület
4338
vízmű
4339
beépítetlen terület
4342
beépítetlen terület
4343
beépítetlen terület
4346
beépítetlen terület
4348
4349
közterület
4350
4558
baloldali zajárnyékoló fal vége
395+30.000
397a,b 394a,b jelű jelzők
395+98.000
jobboldali zajárnyékoló fal vége
396+50.000
03913A
03914A
03915A
03916A
03917A
03918A
03919A
03920A
03921A
03922A
03923A
03924A
03925A
03926A
03928A
KISAJ
395
396
397
397a
397b
394a
394b
hm
r=12 m
tervezett íves árokelemekkel burkolt árok a pálya jobb oldalán
esik 33.0‰
105.860 mh
63.896 mh
6046/1
6046/2
6046/3
6046/4
6046/5
6046/6
6046/7
6046/8
6046/46
0228/42
0228/44
0228/45
0228/46
0229
út
utca
Közút

Gödöllő állomás (kiz.) - Aszód állomás (kiz.)

375+00-397+50

07

52139_E06-07_E110_nr0400.dwg

52139_E07_E110_nr0401