

Zajvizsgálati jegyzőkönyv

A vizsgálatot végezte:	UVATERV ZRt. 1117 Budapest Dombóvári út 17-19.
A vizsgált vasúti szelvény:	Pécel, Rákóczy út 25. 197+50 szelvény Homlokzat előtt 2 m-rel 1,5m-re a terepszint felett
Időpont:	2011. szeptember 21.
Vizsgálat célja:	Épület zajterhelésének mérése vasúti forgalomból (zajeseményszint méréssel)
Zajforrás:	80-as számú vasútvonal forgalma
Vizsgálati módszer:	25/2004 (XII.20.) KvVM rendelet 5 sz. melléklete (A vasúti közlekedési zaj mérése) alapján MS ISO 1996-2:1995, MS ISO 1996-2:2009 MSz. 18150/1:1998 MSz. 13-183-2:1992 szabványok szerint
Mérőműszer:	SVAN 948 Integráló zajszintmérő (Gy. száma: 6570) Hitelesítési bélyeg száma: M255137 Hitelesítés érvényessége: 2013.03. 30.

A helyszín leírása:

A vizsgált 80-as vasúti vonal nyíltvonalú kétvágányú szakasza. A vizsgált szakaszon állomás bejárati jelző előtti egyenes szakasz. A mért eredmények Pécel Rákóczy út ~18-40 épületeit is jellemzi. Állandó háttérzajként a Rákóczy út forgalma jelentkezik ezen a szakaszon. A vizsgált épület 60 m-re a bal oldali vágánytengelytől a pályaszint felett 1 m-rel helyezkedik el. A mérési hely előtt szabad tér van.

Mértékadó vonatforgalom nappal (6-22 óra között)

<i>Személy</i>	Darabszám, db	Sebesség, km/h	Hossz, m	Tárcsafék, %
Nemzetközi gyors	4	100	147	100
Belföldi IC	24	100	147	100
Belföldi gyors	34	100	231	10
Távolsági személy	0	0	0	0
Helyi személy	0	0	0	0
Szerelvény vonat	3	100	148	100
Dízel motorvonat I.	4	80	56	100
Villamos motrovonat I.	0	0	0	0
Villamos motorvonat II.	61	100	148	100
Teher				
Gyorsteher	5	90	600	0
Irányvonat	3	80	550	0
Közvetlen teher	2	80	500	0
Tolatós teher	0	0	0	0
Forda teher	0	0	0	0
Mértékadó vonatforgalom éjjel (22-6 óra között)				
<i>Személy</i>	Darabszám, db	Sebesség, km/h	Hossz, m	Tárcsafék, %
Nemzetközi gyors	0	0	0	0
Belföldi expressz	0	0	0	0
Belföldi gyors	3	100	231	10
Távolsági személy	2	100	143	0
Helyi személy	0	0	0	0
Szerelvény vonat	1	100	148	100
Dízel motorvonat I.	0	0	0	0
Villamos motrovonat I.	0	0	0	0
Villamos motorvonat II.	11	100	148	100
Teher				
Gyorsteher	2	90	600	0
Irányvonat	2	80	550	0
Közvetlen teher	2	80	500	0
Tolatós teher	2	60	400	0
Forda teher	0	0	0	0

Átlagsebesség a vizsgált szakaszon 100 km/h

Meteorológiai adatok a mérés ideje alatt:

	nappal
Hőmérséklet	20-23 °C
Szél nagysága	2 m/s ²
Szél iránya	ÉK

A fenti elhaladások zajeseményeinek rögzítésekor a következő szerelvényekre vonatkozatható átlagos tulajdonságok adódtak:

Szerelvény típus	vágány	Kocsiegység száma	Sebesség [m/s]	L_{aeq} [dB(A)]	L_{AX} [dB(A)]	Elhaladási idő [s]
Belföldi expressz	Jobb	6+1	90	68,8	80,9	16
	Bal	6+1	90	69,5	81,8	17
IC	Jobb	5+1	80	67,7	81,0	14
	Bal	5+1	90	66,5	79,9	14
Flirt	Jobb	Dupla	40	59,0	70,4	14
	Bal	Dupla	50	58,4	69,9	13
BZ mot	Jobb	3	70	59,2	72,2	20
	Bal	3	70	60,1	72,9	19
Teher vonat	Jobb	16+1	70	76,2	89,8	23
	Bal	25+1	80	74,2	89,9	40

Háttérzaj (alapzaj)

Az egyes zajesemények nagysága miatt alapzaj korrekciót nem hajtottunk végrei.

Háttérzaj (alapzaj) a mérési idő alatt: **45-55 dB(A)**.

A megítélési időszakra vonatkozóan a mérési ponton a zajterhelés mértéke az alábbiak szerint alakult a mérési eredményeket és a forgalmi adatokat figyelembe véve:

megítélési időszakra vonatkozóan a mérési eredmények		határértékek
LAM (nappal):	61,0 dB(A)	65 dB(A)
LAM (éjjel):	62,3 dB(A)	55 dB(A)

Megjegyzés: A zajterhelés mértékének meghatározásakor a forgalmi terv 2011-es adataival számoltunk a megítélési időszakra vonatkozóan. Megállapítható, hogy vonalon közlekedő vonatok többlet zajterhelést okoznak a jelenlegi forgalmi és pályaviszonyok mellett.



Lukács András



Kovács Tibor
Felelős szakértő
tervezői nyilvántartási száma:
01-8808

Zajvizsgálati jegyzőkönyv

A vizsgálatot végezte:	UVATERV ZRt. 1117 Budapest Dombóvári út 17-19.
A vizsgált vasúti szelvény:	Isaszeg, Rózsa utca 4/a. 286+50 szelvény 55 m-re a szélső vágánytengelytől Homlokzat előtt 2 m-rel emeleti szoba erkélyén
Időpont:	2011. szeptember 29.
Vizsgálat célja:	Épület zajterhelésének mérése vasúti forgalomból (zajeseményszint méréssel)
Zajforrás:	80-as számú vasútvonal forgalma
Vizsgálati módszer:	25/2004 (XII.20.) KvVM rendelet 5 sz. melléklete (A vasúti közlekedési zaj mérése) alapján MS ISO 1996-2:1995, MS ISO 1996-2:2009 MSz. 18150/1:1998 MSz. 13-183-2:1992 szabványok szerint
Mérőműszer:	SVAN 948 Integráló zajszintmérő (Gy. száma: 6570) Hitelesítési bélyeg száma: M255137 Hitelesítés érvényessége: 2013.03. 30.

A helyszín leírása:

A vizsgált 80-as vasúti vonal Isaszeg állomást megelőző szakasza. A vizsgált szakaszon állomás bejárati jelző előtti egyenes szakasz. A mért eredmények Isaszeg Rózsa utca épületeit is jellemzi. A vizsgált épület 55 m-re a jobb oldali vágánytengelytől a pályaszint magasságában helyezkedik el. A mérési hely előtt szabad tér van.

Mértékadó vonatforgalom nappal (6-22 óra között)

<i>Személy</i>	Darabszám, db	Sebesség, km/h	Hossz, m	Tárcsafék, %
Nemzetközi gyors	4	100	147	100
Belföldi IC	24	100	147	100
Belföldi gyors	34	100	231	10
Távolsági személy	0	0	0	0
Helyi személy	0	0	0	0
Szerelvény vonat	3	100	148	100
Dízel motorvonat I.	4	80	56	100
Villamos motrovonat I.	0	0	0	0
Villamos motorvonat II.	61	100	148	100
<i>Teher</i>				
Gyorsteher	5	90	600	0
Irányvonat	3	80	550	0
Közvetlen teher	2	80	500	0
Tolatós teher	0	0	0	0
Forda teher	0	0	0	0
<i>Mértékadó vonatforgalom éjjel (22-6 óra között)</i>				
<i>Személy</i>	Darabszám, db	Sebesség, km/h	Hossz, m	Tárcsafék, %
Nemzetközi gyors	0	0	0	0
Belföldi expressz	0	0	0	0
Belföldi gyors	3	100	231	10
Távolsági személy	2	100	143	0
Helyi személy	0	0	0	0
Szerelvény vonat	1	100	148	100
Dízel motorvonat I.	0	0	0	0
Villamos motrovonat I.	0	0	0	0
Villamos motorvonat II.	11	100	148	100
<i>Teher</i>				
Gyorsteher	2	90	600	0
Irányvonat	2	80	550	0
Közvetlen teher	2	80	500	0
Tolatós teher	2	60	400	0
Forda teher	0	0	0	0

Átlagsebesség a vizsgált szakaszon 100 km/h

Meteorológiai adatok a mérés ideje alatt:

	nappal
Hőmérséklet	22-23 °C
Szél nagysága	2 m/s ²
Szél iránya	ÉK

A fenti elhaladások zajeseményeinek rögzítésekor a következő szerelvényekre vonatkozatható átlagos tulajdonságok adódtak:

Szerelvény típus	vágány	Kocsiegység száma	Sebesség [m/s]	L_{aeq} [dB(A)]	L_{AX} [dB(A)]	Zajesemény hossza idő [s]
Belföldi expressz, gyors	Jobb	6+1	80	75,05	91,5	44
	Bal	6+1	80	75,4	92,5	50
IC	Jobb	5+1	80	70,7	86,4	38
	Bal	5+1	70	73,3	87,9	29
Flirt	Jobb	Dupla	60	68,1	81,4	22
	Bal	Dupla	60	99,6	83,2	23
BZ mot	Jobb	3	70	68,9	81,9	20
	Bal	3	70	68,8	81,6	19
Teher vonat	Jobb	30+1	70	76,1	95,1	80
	Bal	25+1	80	76,8	94,4	57

Háttérzaj (alapzaj)

Az egyes zajesemények nagysága és az alacsony alapzaj különbsége miatt alapzaj korrekciót nem hajtottunk végrei.

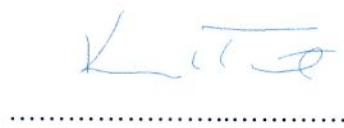
Háttérzaj (alapzaj) a mérési idő alatt: **40-45 dB(A)**.

A megítélési időszakra vonatkozóan a mérési ponton a zajterhelés mértéke az alábbiak szerint alakult a mérési eredményeket és a forgalmi adatokat figyelembe véve:

megítélési időszakra vonatkozóan a mérési eredmények		határértékek
LAM (nappal):	68,1 dB(A)	65 dB(A)
LAM (éjjel):	66,9 dB(A)	55 dB(A)

Megállapítható, hogy vonalon az éjszakai időszakban jelentősen 11,9 dB(A)-val meghaladja a határértéket a zajterhelés. Zajvédelmi intézkedés a felújítás során szükséges.


.....
Lukács András


.....
Kovács Tibor
Felelős szakértő
tervezői nyilvántartási száma:
01-8808

Zajvizsgálati jegyzőkönyv

A vizsgálatot végezte:	UVATERV ZRt. 1117 Budapest Dombóvári út 17-19.
A vizsgált vasúti szelvény:	Isaszeg, Üdülőterület hrsz: 5283 282+00 szelvény 280 m-re a szélső vágánytengelytől Homlokzat előtt 2 m-rel 1,5m padlósínt felett
Időpont:	2011. szeptember 29.
Vizsgálat célja:	Épület zajterhelésének mérése vasúti forgalomból (zajesemény szint méréssel)
Zajforrás:	80-as számú vasútvonal forgalma
Vizsgálati módszer:	25/2004 (XII.20.) KvVM rendelet 5 sz. melléklete (A vasúti közlekedési zaj mérése) alapján MS ISO 1996-2:1995, MS ISO 1996-2:2009 MSz. 18150/1:1998 MSz. 13-183-2:1992 szabványok szerint
Mérőműszer:	SVAN 959 Integráló zajszintmérő (Gy. száma: 11223) Hitelesítési bélyeg száma: M255130 Hitelesítés érvényessége: 2013.03. 30.
A helyszín leírása:	A vizsgált 80-as vasúti vonal Isaszeg állomást megelőző íves szakasza. A megítélési hely előtt fás, náda, lápos terület helyezkedik el. A vizsgált épület 280 m-re a jobb oldali vágánytengelytől a pályaszint magasságában helyezkedik el.

Mértékadó vonatforgalom nappal (6-22 óra között)

<i>Személy</i>	Darabszám, db	Sebesség, km/h	Hossz, m	Tárcsafék, %
Nemzetközi gyors	4	100	147	100
Belföldi IC	24	100	147	100
Belföldi gyors	34	100	231	10
Távolsági személy	0	0	0	0
Helyi személy	0	0	0	0
Szerelvény vonat	3	100	148	100
Dízel motorvonat I.	4	80	56	100
Villamos motorvonat I.	0	0	0	0
Villamos motorvonat II.	61	100	148	100
Teher				
Gyorsteher	5	90	600	0
Irányvonat	3	80	550	0
Közvetlen teher	2	80	500	0
Tolatós teher	0	0	0	0
Forda teher	0	0	0	0
Mértékadó vonatforgalom éjjel (22-6 óra között)				
<i>Személy</i>	Darabszám, db	Sebesség, km/h	Hossz, m	Tárcsafék, %
Nemzetközi gyors	0	0	0	0
Belföldi expressz	0	0	0	0
Belföldi gyors	3	100	231	10
Távolsági személy	2	100	143	0
Helyi személy	0	0	0	0
Szerelvény vonat	1	100	148	100
Dízel motorvonat I.	0	0	0	0
Villamos motorvonat I.	0	0	0	0
Villamos motorvonat II.	11	100	148	100
Teher				
Gyorsteher	2	90	600	0
Irányvonat	2	80	550	0
Közvetlen teher	2	80	500	0
Tolatós teher	2	60	400	0
Forda teher	0	0	0	0

Átlagsebesség a vizsgált szakaszon 100 km/h

Meteorológiai adatok a mérés ideje alatt:

	nappal
Hőmérséklet	22-23 °C
Szél nagysága	2 m/s ²
Szél iránya	ÉK

A fenti elhaladások zajeseményeinek rögzítésekor a következő szerelvényekre vonatkoztatható átlagos tulajdonságok adódtak:

Szerelvény típus	vágány	Kocsiegység száma	Sebesség [m/s]	L_{aeq} [dB(A)]	L_{AX} [dB(A)]	Zajesemény hossza idő [s]
Belföldi expressz, gyors	Jobb	6+1	80	48,3	69,5	133
	Bal	6+1	80	50,3	70,85	113
IC	Jobb	5+1	80	45,7	66,4	117
	Bal	5+1	70	47,6	68,6	126
Flirt	Jobb	Dupla	80	42,5	60,3	62
	Bal	Dupla	80	44,9	62,0	46
BZ mot	Jobb	3	70	41	60,0	80
	Bal	3	70	42,2	62,1	89
Teher vonat	Jobb	30+1	60	54,2	76,2	160
	Bal	25+1	80	53,0	75,2	172

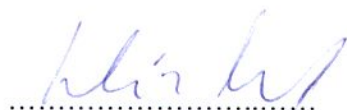
Háttérzaj (alpszaj)

Az egyenletes 35-40 dB(A). Alpszaj korrekcióra nem volt szükség a kiértékelés során.

A megítélési időszakra vonatkozóan a mérési ponton a zajterhelés mértéke az alábbiak szerint alakult a mérési eredményeket és a forgalmi adatokat figyelembe véve:

megítélési időszakra vonatkozóan a mérési eredmények		határértékek
LAM (nappal):	50,4 dB(A)	55 dB(A)
LAM (éjjel):	48,8 dB(A)	45 dB(A)

Megállapítható, hogy vonalon az éjszakai időszakban 3,8 dB(A)-val meghaladja a határértéket a zajterhelés.



Lukács András



Kovács Tibor
Felelős szakértő
tervezői nyilvántartási száma:
01-8808

Zajvizsgálati jegyzőkönyv

A vizsgálatot végezte:	UVATERV ZRt. 1117 Budapest Dombóvári út 17-19.
A vizsgált vasúti szelvény:	Hévízgyörk, Vasút utca HRSZ: 061/11 527+00 hm (tervezett 522+00 hm) szelvény Homlokzat előtt 2 m-rel 1,5m-re a terepszint felett
Időpont:	2011. augusztus 4.
Vizsgálat célja:	Épület zajterhelésének mérése vasúti forgalomból (zajeseményszint méréssel)
Zajforrás:	80-as számú vasútvonal forgalma
Vizsgálati módszer:	25/2004 (XII.20.) KvVM rendelet 5 sz. melléklete (A vasúti közlekedési zaj mérése) alapján MS ISO 1996-2:1995, MS ISO 1996-2:2009 MSz. 18150/1:1998 MSz. 13-183-2:1992 szabványok szerint
Mérőműszer:	SVAN 948 Integráló zajszintmérő (Gy. száma: 6570) Hitelesítési bélyeg száma: M255137 Hitelesítés érvényessége: 2013.03. 30.

A helyszín leírása:

A vizsgált 80-as vasúti vonal nyíltvonalú kétvágányú szakasza. A vizsgált szakaszon egyenes szakasz. A vizsgált épület a Vasút utca egyik épülete. A mért eredmények Hévízgyörk tavasz utcai épületeit is jellemzi. Állandó háttérzajként a közeli M3-as autópálya forgalma okozta zaj mérhető. A vizsgált épület 40 m-re a jobb oldali tengelytől a pályaszint alatt 1 m-rel helyezkedik el. A mérési hely előtt ritka nádas helyezkedik el.

Személy	Darabszám, db	Sebesség, km/h	Hossz, m	Tárcsafék, %
Nemzetközi gyors	4	120	147	100
Belföldi IC	24	120	147	100
Belföldi gyors	34	120	231	10
Távolsági személy	0	0	0	0
Helyi személy	0	0	0	0
Szerelvény vonat	3	120	148	100
Dízel motorvonat I.	0	0	0	0
Villamos motorvonat I.	0	0	0	0
Villamos motorvonat II.	39	120	148	100
Teher				
Gyorsteher	5	90	600	0
Irányvonat	3	80	550	0
Közvetlen teher	2	80	500	0
Tolatós teher	0	0	0	0
Forda teher	0	0	0	0
Mértékadó vonatforgalom éjjel (22-6 óra között)				
Személy				
Személy	Darabszám, db	Sebesség, km/h	Hossz, m	Tárcsafék, %
Nemzetközi gyors	0	0	0	0
Belföldi expressz	0	0	0	0
Belföldi gyors	3	120	231	10
Távolsági személy	2	100	143	0
Helyi személy	0	0	0	0
Szerelvény vonat	1	120	148	100
Dízel motorvonat I.	0	0	0	0
Villamos motorvonat I.	0	0	0	0
Villamos motorvonat II.	11	120	148	100
Teher				
Gyorsteher	2	90	600	0
Irányvonat	2	80	550	0
Közvetlen teher	2	80	500	0
Tolatós teher	2	60	400	0
Forda teher	0	0	0	0

Átlagsebesség a vizsgált szakaszon 80 km/h

Meteorológiai adatok a mérés ideje alatt:

	nappal
Hőmérséklet	22-26 °C
Szél nagysága	2 m/s ²
Szél iránya	ÉK

Mérési és forgalomszámlálási adatok:

időpont	zajesemény hossza [s]	Budapest felé	Hatvan felé	kocsiegység száma	vonattípus	sebesség	megjegyzés
10:15	15		x	4+1	belföldi expressz	80	
10:23	17	x		5+1	belföldi expressz	70	
10:43	19		x	6+1	belföldi expressz	70	
14:43	21		x	6+1	belföldi expressz	80	
16:24	15	x		5+1	belföldi expressz	70	
11:11	21	x		6+1	belföldi gyors	70	
12:24	16	x		6+1	belföldi gyors	80	
13:12	18	x		6+1	belföldi gyors	80	
14:24	17	x		6+1	belföldi gyors	80	
15:05	18		x	4+1	belföldi gyors	80	
17:13	13	x		6+1	belföldi gyors	80	
17:42	17		x	6+1	belföldi gyors	80	
18:22	16	x		6+1	belföldi gyors	80	
18:43	13		x	5+1	belföldi gyors	70	
18:49	10	x		4+1	belföldi gyors	70	
19:13	14	x		6+1	belföldi gyors	70	
19:48	16	x		5+1	belföldi gyors	80	
20:28	19	x		5+1	belföldi gyors	70	
20:43	22		x	7+1	belföldi gyors	70	

időpont	zajeseemény hossza [s]	Budapest felé	Hatvan felé	kocsiegység száma	vonattípus	sebesség	megjegyzés
20:52	17	x		8+1	belföldi gyors	80	
21:35	18	x		7+1	belföldi gyors	80	
22:47	19		x	6+1	belföldi gyors	80	
12:44	17		x	6+1	belföldi xpressz	80	
11:07	15		x	3+1	IC	80	
11:49	16	x		5+1	IC	70	
12:08	15		x	5+1	IC	70	
13:05	11		x	2+1	IC	70	
13:45	19		x	6+1	IC	70	
13:46	14	x		3+1	IC	70	
14:47	19	x		3+1	IC	70	
16:05	11		x	3+1	IC	70	
16:43	15		x	6+1	IC	70	
16:49	10	x		2+1	IC	70	
17:06	12		x	3+1	IC	80	
17:47	12	x		6+1	IC	80	
18:04	14		x	5+1	IC	90	
19:05	15		x	5+1	IC	80	
19:40	19		x	7+1	IC	80	
19:50	20	x		5+1	IC	80	
20:06	24		x	5+1	IC	80	
10:28	11	x		simple flirt	motorvonat	60	
11:22	15	x		dupla flirt	motorvonat	60	
11:29	13		x	simple flirt	motorvonat	60	lassít
12:29	14	x		dupla flirt	motorvonat	60	gyorsít
12:31	12		x	dupla flirt	motorvonat	60	
13:22	14	x		dupla flirt	motorvonat	70	
13:29	18		x	dupla flirt	motorvonat	70	
16:29	14	x		dupla flirt	motorvonat	60	
16:31	15		x	dupla flirt	motorvonat	60	
17:21	11	x		simple flirt	motorvonat	60	
17:28	18		x	dupla flirt	motorvonat	60	
18:28	15		x	dupla flirt	motorvonat	70	
18:29	13	x		dupla flirt	motorvonat	70	
18:56	15		x	dupla flirt	motorvonat	60	lassít
19:22	12	x		dupla flirt	motorvonat	60	
19:29	19		x	dupla flirt	motorvonat	60	
19:59	13		x	dupla flirt	motorvonat	70	
20:30	15		x	dupla flirt	motorvonat	70	
20:33	10	x		dupla flirt	motorvonat	70	
21:25	13	x		dupla flirt	motorvonat	70	
21:27	18		x	dupla flirt	motorvonat	70	
22:22	17	x		dupla flirt	motorvonat	60	
22:33	19		x	dupla flirt	motorvonat	70	

időpont	zajeseemény hossza [s]	Budapest felé	Hatvan felé	kocsiegység száma	vonattípus	sebesség	megjegyzés
23:28	27		x	dupla flirt	motorvonat	70	
11:44	20		x	6+1	személy	70	
12:48	12	x		5+1	személy	70	
10:32	40	x		20+1	teher	60	
14:05	40	x		28+1	teher	60	
17:59	23	x		22+1	teher	60	
19:58	28	x		21+1	teher	70	
22:16	35		x	22+1	teher	70	
23:47	38	x		33+1	teher	70	

A fenti elhaladások zajeseményeinek rögzítésekor a következő szerelvényekre vonatkozatható átlagos tulajdonságok adódtak:

Szerelvény típus	vágány	Kocsiegység száma	Sebesség [m/s]	L_{aeq} [dB(A)]	L_{AX} [dB(A)]	Elhaladási idő [s]
Belföldi expressz	Jobb	6+1	80	82,01	94,59	18
	Bal	6+1	80	80,51	92,73	17
IC	Jobb	5+1	80	82,11	93,63	14
	Bal	5+1	80	77,98	89,84	16
Flirt	Jobb	Dupla	60	70,5	82,5	16
	Bal	Dupla	60	70,5	81,7	13
Teher vonat	Jobb	22+1	70	77,6	94,4	48
	Bal	22+1	70	79,3	94,7	35

Háttérzaj (alapzaj)

A zajesemények mérése alatt a közeli M3-as autópálya forgalma okozta zaj volt mérhető. Ebből adódóan állandó 52-55 dB(A) zajterhelés éri az épületet. Az egyes zajesemények nagysága miatt alapzaj korrekciót nem kellett végrehajtani.

Háttérzaj (alapzaj) a mérési idő alatt: **52-55 dB(A)**

A megítélési időszakra vonatkozóan a mérési ponton a zajterhelés mértéke az alábbiak szerint alakult a mérési eredményeket és a forgalmi adatokat figyelembe véve:

megítélési időszakra vonatkozóan a mérési eredmények		határértékek
LAM (nappal):	68,5 dB(A)	65 dB(A)
LAM (éjjel):	67,5 dB(A)	55 dB(A)

Megjegyzés: A zajterhelés mértékének meghatározásakor a forgalmi terv 2011-es adataival számoltunk a megítélési időszakra vonatkozóan. Megállapítható, hogy vonalon közlekedő vonatok jelentős többlet zajterhelést okoznak a jelenlegi forgalmi és pályaviszonyok mellett. Zajvédelmi intézkedés mindenképpen szükséges.

A vizsgálatban részt vett:

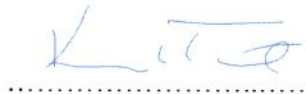


Lukács András

Uvaterv Zrt.

1117 Bp. Dombóvári út 17-19.

Felelős szakértő:



Kovács Tibor

Uvaterv Zrt.

1117 Bp. Dombóvári út 17-19.



MKEH

Metrológiai Hatóság

Mechanikai Mérések Osztály

1124 BUDAPEST, NÉMETVÖLGYI ÚT 37-39.

1535 Budapest, Pf. 919.

Telefon: 458-5800, Telefax: 458-5927

e-mail: mkeh@mkeh.hu

Ügyiratszám: MH/01417-001/2011/AKU

Hivatkozási szám: 63/2011

Ügyintéző: Törökné Farkas Zsuzsa

1/1 oldal

HITELESÍTÉSI BIZONYÍTVÁNY

Az 1991. évi XLV. törvény 7. és 10. §-a alapján, a 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 18. pontjára figyelemmel, az alábbi kötelező hitelesítésű használati mérőeszköz hitelesítését elvégeztem, és a 2004. évi CXL. törvény 72. § (4) bekezdése alapján a hitelesítési bizonyítványt kiadom.

A hitelesítés tárgya: Integráló zajsztintmérő

gyártó: SVANTEK

típus: SVAN 959

gyártási szám: 11223

Hitelesítésre bemutatta: UVATERV Zrt.

1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.

A hitelesítés helye és ideje: MAGYAR KERESKEDELMI ENGEDÉLYEZÉSI HIVATAL
Metrológiai Hatóság Mechanikai Mérések Osztály

Budapest, 2011.03.30.

A hitelesítés módja: A hitelesítés a HE 26-2000 jelű hitelesítési előírás szerint, a vonatkozó hitelesítési engedély alapján, az előírt pontossági tartaléknak megfelelően kiválasztott használati etalonokkal történt. A mérések eredményei országos etalonra visszavezethetők.

Értékelés: A mérőeszköz az előírt hitelesítési követelményeknek *megfelelt*.

Bélyegzés: A hitelesítés tényét a mérőeszközön elhelyezett M 255130 sorszámú öntapadó matrica, törvényes tanúsító jel tanúsítja.

Érvényesség: A mérőeszköz rendeltetésszerű használata (az előírásoknak megfelelő gondos tárolása és szállítása), valamint a tanúsító jel sértetlensége esetén **2 év**, azaz a mérőeszköz **2013.03.30**-ig használható hiteles mérésre.

A hatáskörömet és illetékességemet a 320/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdése és 2. melléklete állapítja meg.

Az ügyfél a hitelesítésnek a 78/1997. (XII. 30.) IKIM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díját az ott előírt módon előre befizette és viseli.

Budapest, 2011.03.30.

A hitelesítést végezte: az MKEH Metrológiai Hatóság vezetője megbízásából

P.H.

Kálóczi László
osztályvezető



MKEH

Metrológiai Hatóság

Mechanikai Mérések Osztály

1124 BUDAPEST, NÉMETVÖLGYI ÚT 37-39.

1535 Budapest, Pf. 919.

Telefon: 458-5800, Telefax: 458-5927

e-mail: mkeh@mkeh.hu

Ügyiratszám: MH/01417-002/2011/AKU

Hivatkozási szám: 63/2011

Ügyintéző: Törökné Farkas Zsuzsa

1/1 oldal

HITELESÍTÉSI BIZONYÍTVÁNY

Az 1991. évi XLV. törvény 7. és 10. §-a alapján, a 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 18. pontjára figyelemmel, az alábbi kötelező hitelesítésű használati mérőeszköz hitelesítését elvégeztem, és a 2004. évi CXL. törvény 72. § (4) bekezdése alapján a hitelesítési bizonyítványt kiadom.

A hitelesítés tárgya: **Integráló zajsztintmérő**
gyártó: **SVANTEK**
típus: **SVAN 948**
gyártási szám: **6570**

Hitelesítésre bemutatta: **UVATERV Zrt.**
1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.

A hitelesítés helye és ideje: **MAGYAR KERESKEDELMI ENGEDÉLYEZÉSI HIVATAL**
Metrológiai Hatóság Mechanikai Mérések Osztály
Budapest, 2011.03.30.

A hitelesítés módja: A hitelesítés a **HE 26-2000** jelű hitelesítési előírás szerint, a vonatkozó hitelesítési engedély alapján, az előírt pontossági tartaléknak megfelelően kiválasztott használati etalonokkal történt. A mérések eredményei országos etalonra visszavezethetők.

Értékelés: A mérőeszköz az előírt hitelesítési követelményeknek **megfelelt**.

Bélyegzés: A hitelesítés tényét a mérőeszközön elhelyezett **M 255137** sorszámú öntapadó matrica, törvényes tanúsító jel tanúsítja.

Érvényesség: A mérőeszköz rendeltetésszerű használata (az előírásoknak megfelelő gondos tárolása és szállítása), valamint a tanúsító jel sértetlensége esetén **2 év**, azaz a mérőeszköz **2013.03.30**-ig használható hiteles mérésre.

A hatáskörömet és illetékességemet a 320/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdése és 2. melléklete állapítja meg.

Az ügyfél a hitelesítésnek a 78/1997. (XII. 30.) IKIM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díját az ott előírt módon előre befizette és viseli.

Budapest, 2011.03.30.

A hitelesítést végezte: az MKEH Metrológiai Hatóság vezetője megbízásából

P.H.

Kálóczi László
osztályvezető