

Mindemellett a város főbb vezető útjai alkalmasak a gyorsajtásra, ezért a forgalom csillapítása, a gyengébb közlekedők védelme és a közlekedésbiztonság javítása érdekében forgatható trafiboxok kerülnek kihelyezésre három helyszínen (Fehérvári út, Budai út, Hunyadi u. eleje). Az autósok általában egy esetlegesen teljesen üres doboz mellett is már fékeznek, ezáltal lassul a járműforgalom, biztonságosabb lesz az adott útszakasz (sebességmérő kamerák elhelyezése a dobozokban, általában ideiglenes jelleggel, a területileg illetékes rendőri szerv döntésétől függ: olyan vidéki városokban, mint amilyen Martonvásár is, 3-4 ilyen dobozt is képes lehet eredményesen kiszolgálni egyetlen mobil traffipax).

Vasúti átjáró fejlesztés nincs a beruházási elemek között.

A közlekedésfejlesztési elvárásoknak való megfelelést a projektdokumentáció tartalmazza.

3.4. Települési kékinfrastruktúra fejlesztés

A projekt **nem tartalmaz** a települési kékinfrastruktúra fejlesztés (vízgazdálkodási beavatkozások) főtevékenységhez (A) kapcsolódó tevékenységeket, beavatkozásokat. Ebből adódóan a PET útmutató szerinti **3.5-3.10., 3.12. és 3.15. fejezetek nem relevánsak**. A 3.5. fejezet az útmutató szerinti 3.11., 3.13. és 3.14. fejezetek szerinti elvárásokat összevontan tartalmazza.

3.5. Fenntartható közlekedésfejlesztés és kapcsolódó zöldterület rendezés

A projektbe foglalt kerékpáros barát beruházás területét szemléltető vázlatos, térképi átnézet rajz vagy **nyomvonalterv** a felhívás 2.3. IV. 4) b) pontjában meghatározottak szerint a PET mellékleteként csatolásra került (*ld. Terv_HSZR_Martonvásár_kpút_mód6_m-HSZR_1_2_3 megnevezésű fájlok szerinti nyomvonal helyszínrajzok*). A felhívás '2.1.1. D) I. b3) kerékpárforgalmi útvonal kialakítása településrészek között' megnevezésű tevékenység megvalósítására irányuló fejlesztés nyomvonalterv kijelölésének részletes bemutatását a PET 3.1. fejezete tartalmazza.

A kialakítandó kerékpárforgalmi út mentén, ahol van és lehetséges a belterületi zöldinfrastruktúra fejlesztése főtevékenység (B) részeként megvalósul a kapcsolódó zöldterületi sáv rendezése a vízpótlás és vízelvezetés – lehetőségek szerinti extenzív – megoldásával, a **zöldfelületek növényállományának növelésével, többszintessé alakításával** és rekonstrukciójával (visszafüvesítés, bokortelepítés, faültetés és virágosítás honos, az élőhelyre jellemző fajok és fajták telepítésével). Aktív rekreációs zöldterület jön létre a parkerdőben, lehetőség szerint fakivágás mellőzésével, illetve az invazív növény- (pl. disznóparéj, moszatpáfrány, keserűfű, vadszőlő, madársóska, nebáncsvirág, orgona, parlagfű, szittyó, hínár) és fafajok visszaszorításával (pl. fehér és gyalogakác, bálványfa, zöld juhar, turkesztáni szil, ostrofa, ezüstfa, amerikai kőris), honos fajokra történő cseréjével a **fák védelme és a biodiverzitás növelése** érdekében. A fák védelme érdekében továbbá minden építési tevékenység esetében a tervezés és a kivitelezés során egyaránt betartásra kerülnek az MSZ 12042:2019 (Fák védelme építési területeken) és az MSZ 12172:2019 (Díszfák és díszcserjék ültetése települések közterületein) szabványok előírásai. 10 cm törzsmérőt meghaladó meglévő fák kivágása csak indokolt esetben történik, pótlási kötelezettség vállalása mellett. A fejlesztés során az önkormányzat törekszik a természetalapú megoldások

alkalmazására, pl. az árnyékolás a meglévő fák lombkoronájával történik a rekreációs park gördeszka-pálya részén, mesterséges megoldások alkalmazására nem kerül sor. Ezek a beavatkozások a Szent László patak menti **ökológiai folyosóhoz** tartozó területeken **új élőhelyek** létrejöttével járnak, hatásukra **javul a település ökológiai állapota**, a fejlesztéssel érintett terület biodiverzitása szélesebbre nyílik, és **nő a biológiai aktivitás értéke**.

A fenntartható közlekedésfejlesztés főtevékenységhez (D) kapcsolódó kötelező **szemléletformáló** és tájékoztató **program** célja a biztonságos közlekedés feltételeit, egyúttal a kerékpáros közlekedést népszerűsítő akció megvalósítása. A szemléletformálás a helyi lakosságot, azon belüli is elsődlegesen a **gyermeket és a gyermekes családokat, mint célcsoportot** helyezi előtérbe egy **közlekedésbiztonsági nap** megrendezésének keretében, amelynek becsült költsége 250 ezer forint. A szemléletformáló akció rövid tartalma:

- megnyitók (10 p.)
- közlekedéssel kapcsolatos információs játékok (45 p.)
- közlekedési konfliktusok szimulálása (30 p.)
- ügyességi játékok (75 p.)
- kötelező tartozékokkal felszerelt kerékpár bemutatója (30 p.)
- rendőrségi és tűzoltó bemutató (60 p.)
- útkarbantartási gépek bemutatója (60 p.)
- játékos kvíz (45 p.)
- dottózás (6x30 p. folyamatosan)
- zárszó (5 p.).

4. FENNTARTHATÓSÁG, HORIZONTÁLIS SZEMPONTOK

4.1. Fenntarthatóság

4.1.1. Pénzügyi fenntarthatóság

Valamennyi tervezett projekttevékenység támogatható, melyek közül egyik sem minősül uniós versenyjogi értelemben vett gazdasági tevékenységnek. A támogatást igénylő által megvalósítandó, támogatható tevékenységek tehát nem tartalmazzák az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatást. A projekt pénzügyi zárását követően megkezdődik a fenntartás 5 éves időtartama. A projekteredményekből a támogatást igénylőnek bevétele nem származik. A projekt működési időszakában a költségekkel csökkentett bevétel nem pozitív. A projekt eredményei önkormányzati fenntartásba és az Martonvásár Városi Közszolgáltató Nonprofit Kft. üzemeltetésébe kerülnek, melyre tekintettel a felmerülő működési és fenntartási költségek fedezetére a szükséges forrásokat a fenntartási időszakban, valamint az azt követő további minimum 20 évre tervezett hasznos élettartam teljes időszaka alatt is a mindenkori önkormányzati költségvetés biztosítja, nagyjából az üzemeltető számára történő pénzáradással. Mindezek alapján a beruházás finanszírozására vonatkozóan 100%-os támogatási arány alkalmazható.