

tervdokumentációval együtt, a támogató döntést követően, az 1. mérföldkö teljesítéséig bemutatja.

A projektben **releváns indikátorokat, azok célérték vállalásait és számítási módját** az alábbi táblázat foglalja össze.

Indikátor neve	Azonosító	Célérték vállalás (2032.10.31.)	M.e.	Számítási mód
Támogatott célzott kerékpáros infrastruktúra	RCO58	1,38	km	A projekt keretében újonnan épített vagy jelentősen korszerűsített kerékpárforgalmi létesítmények hossza kilométerben kifejezve, két tizedesjegyre kerekítve. Kétoldali létesítmények esetén az érték ugyanazon szakaszra csak egyszer vehető figyelembe, amennyiben a létesítmények nem azonos helyen érnek véget oldalanként, úgy a hosszabb létesítmény oldalának a hosszát kell figyelembe venni.
A célzott kerékpáros infrastruktúra éves felhasználói	RCR64	2500	fő/év	Az indikátor számításakor egy övezetnek minősül az egymással logikailag összefüggő (folytatólagos útszakaszon vagy logikai hálózaton belül megvalósított), de nagyobb forgalmú szakaszokkal határolt területen elvégzett tevékenységek együttes eredménye. Forgalomszámlálás elvégzésével és a megengedett közúti sebesség jelzésével kell bemutatni az adott terület beavatkozást megelőző, és beavatkozást követő forgalmi viszonyait, igazolva az áthaladó gépjárműforgalom mértékének és sebességének a csökkenését.
Fejlesztéssel érintett közösségi területek nagysága	TPO11	2500	m ²	A projekt keretében újonnan létrehozott vagy felújított, közösségi célt szolgáló területek nagysága négyzetméterben megadva.
Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás céljából épített vagy felújított zöldinfrastruktúra	RCO26	0,5	ha	A projekt keretében építéssel, felújítással, revitalizációval, növénytelepítéssel, növényvédelemmel érintett zöldterületek és zöldfelületek talajszinten mért nagysága, amelybe az ezek területén található vízfelületek is beleszámíthatók, amennyiben a projekt keretében érintettek. Nem számítható bele a burkolt és nem vízáteresztő felületek nagysága, ill. a többszintű zöldinfrastruktúra burkolat felületek fölé nyúló része.

A fenntartható közlekedésfejlesztés főtevékenység (D) beavatkozásainak tervezése, előkészítése és megvalósítása során Martonvásár Város Önkormányzata **törekszik arra, hogy a beruházás ne vezessen a környezet indokolatlan** – szükséges mértéken felüli – **károsításához**. Ez az elvárás úgy jut érvényre, hogy a tervezéskor környezetet károsító technológia nem kerül betervezésre, előkészítéskor minden alkalmazott anyag és technológia az utépítések során szokásos lesz, megvalósításkor az építéssel igénybe vett területen a zöldterület rendezésre kerül, humuszosítás és visszafüvesítés, fapótlás történik. Az önkormányzat vállalja, hogy a bontott anyagokkal a kezelői előírás szerint fog a kivitelező eljárni, illetve a hulladékkezelésre vonatkozó jogszabály szerint (2012. évi CLXXXV. törvény) fogja a keletkező bontási anyagok nyilvántartását (45/2004 (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet) és az arra jogosult befogadóra történő rendezett – bizonylatolt átadással

történő – elszállítását megvalósítani. Az építési kommunális hulladék zárt edényzetben kerül gyűjtésre és a helyi közszolgáltatóval elszállíttatásra.

A kerékpárforgalmi útvonal egyes létesítménytípusai kiválasztásának forgalmi adatokkal és indoklással történő alátámasztását a műszaki leírás tartalmazza, figyelembe véve a felhívás 2.3. IV. pontjában meghatározott elvárásokat. **Martonvásár Város Önkormányzata vállalja, hogy a beruházással kapcsolatosan a Kerékpárút Nyilvántartó Rendszerbe (KeNyi) történő jogszabályi adatszolgáltatásokat elvégzi és a róla szóló igazolásokat a felmerüléshez tartozó mérőkövekig benyújtja.**

3.2. Helyzetelemzés (hiányosságok és problémák, fejlesztési szükségletek és igények)

3.2.1. A támogatást igénylő bemutatása

A támogatást igénylő **Martonvásár Város Önkormányzata**, ahol a megvalósításához szükséges szervezeti feltételek, humán és infrastrukturális erőforrások **rendelkezésre állnak**. A projekt előkészítési, megvalósítási és fenntartási, üzemeltetési szervezeti feltételeit alapvetően az önkormányzat, illetve annak **költségvetési szervei és nonprofit városüzemeltető társasága** biztosítják. A helyi települési önkormányzat a törvényi kötelező és az azt kiegészítő önként vállalt feladatellátása keretében több évtizedes szakmai tapasztalattal rendelkezik különféle köz- és közösségi humán szolgáltatások megszervezése és nyújtása, kapcsolódó intézmények és infrastruktúrák, közte a közlekedési hálózat elemeinek fenntartása és üzemeltetése terén.

A projekt **nem konzorciumi formában** valósul meg. Minden tevékenységet Martonvásár Város Önkormányzata valósít meg külső teljesítők beszerzési eljáráson vagy közbeszerzésen történő kiválasztása és szerződéses bevonása mellett.

3.2.2. Az érintett terület lehatárolása

A fejlesztéssel érintett terület a Martonvásár Város Fenntartható Városfejlesztési Stratégiájában kijelölt **mindkét akcióterületet érinti**: a tevékenységek egy része a **városközpont és intézményi akcióterületen** (B és C főtevékenység egyes tevékenységei, D főtevékenység), míg másik része az előzőhöz csatlakozó **rekreációs és turisztikai akcióterület** parkerdei részén valósul meg (B és C főtevékenység egyes tevékenységei). Ezek elhelyezkedését a települési szöveten belül az alábbi ábra mutatja be, határait pedig az azt követő táblázat tartalmazza.