

A megvalósítandó tevékenységek fontos **egymást kiegészítő céljai**, hogy a Martonvásár településközpontjában és annak környezetében található közintézmények, közösségi, kulturális, rekreációs-turisztikai, sport és szabadidős területek megközelítését szolgáló szakaszokon a közlekedési lehetőségek bővüljenek alternatív, fenntartható formákkal, a közlekedésbiztonság javulása mellett, továbbá a parkolás lehetőségei bővüljenek, a csapadékvíz-elvezetés korszerűsödjön, valamint a közösségi és zöldfelületek megújuljanak.

Elérendő eredmény, hogy a **városközponti és intézményi akcióterület** megközelítése vonatkozásában a napi hivatásforgalom – különös tekintettel a gyerekek iskolába történő eljuttására – biztonságosan és a gépjármű forgalomtól elkülönülten valósuljon meg. Ennek érdekében számos más, projekten kívüli fejlesztést valósított már meg eddig is az önkormányzat, és készít elő jelenleg is. Ezek sorában kiemelkedően fontos, hogy a forgalmas átvezető közutak, mint a Szent László és a Brunszvik utca ÉNy-DK-i irányával, párhuzamosan is megközelíthetők legyenek, illetve elérhetővé váljanak a településközpont intézményei, szolgáltatásai. Ezért a nyomvonal a tervezése és kialakítása során az elsődleges szempont nem feltétlenül a gyors és akadálymentes kerékpáros közlekedés biztosítása, mint inkább a biztonságos eljutás a központi városi helyszínekre gyalogosan és kerékpáron ülve egyaránt.

Az ezt szolgáló kialakítandó **kerékpárforgalmi útvonala nyomvonala** az Estike utcától indul, amely a Jókai utcáig közös gyalogos-kerékpáros útszakaszként kerül kialakításra, a nyílt árok lefedésével, a Jókai Mór utcánál átvezetéssel a meglévő gyalogos átkelőhelyen. A Jókai utcától a Szent László utca északi oldalán, elválasztott gyalogos-kerékpáros létesítmény tervezett, az útburkolat szélén leállósávval (az utca városközpont felőli végén elkészült kialakításhoz igazodóan), a nyílt árok lefedésével. A városi sportszarnok melletti szakaszon elválasztott gyalogos-kerékpáros létesítmény kerül kialakításra az épület előtti zöldfelületen vezetve. A kapcsolódó **zöldterületek rendezése, növényállományuk növelése, valamint utcabútorok és kerékpártámaszok kihelyezése** szintén megvalósítandó tevékenység a szakaszon.

A sportszarnok mellett, a Budai utca mögötti névtelen szervízút ÉNy-i oldalán halad tovább a kerékpárút nyomvonal a mentőállomásig. Itt szükség lesz egy magáningatlan területéből a közterülethez csatolni egy sávot (fejlesztési hozzájárulás és az önkormányzat részére történő értékesítési szándéknyilatkozat csatolva), ill. a meglévő körforgalomhoz kell illeszteni a tervezett létesítményt. A mentőállomás kerítését továbbá át kell helyezni, mert annak telkén épülne tovább a közös szakasz. A Budai úti átvezetés környezetében a hely szűke miatt szükség lehet a vonalas létesítmény megszakítására, ez is majd az engedélyes tervek készítésekor válik egyértelművé.

A folytatásban lévő Rákóczi utca a közelmúltban került felújításra, meglévő vízelvezetéssel rendelkezik. Ezen a szakaszon jó állapotú aszfaltburkolaton, forgalomtechnikai beavatkozásokkal lesz továbbvezetve a létesítmény, a kezdeti szakaszon nyitott kerékpársávként, később pedig a gépjárműforgalom egyirányúsítása tervezett, a szűkebb burkolatszélességű szakaszon. A Rákóczi-Dreher utcai csomópontban kerékpáros átvezetés, a Dreher utca ÉNy-i oldalán elválasztott gyalogos-kerékpáros létesítmény kialakítása tervezett a zöldterületen. A Dreher-Brunszvik utcai csomópontban szintén lesz egy gyalogos-kerékpáros átvezetés, majd a Brunszvik utca túloldalán a már korábban megépült gyalog- és

kerékpárúthoz csatlakozik a nyomvonal. Az útvonal kialakításához **két helyszínen járdaépítés és nyolc helyszínen járdafelújítás**, valamint **útkorrekciók és parkoló-férőhely építések kapcsolódnak**.

Az érintett ingatlanok és az ingatlanonkénti beavatkozások a kerékpárforgalmi út nyomvonala kapcsán a következők:

Szent László utca	498/81	járdafelújítás
Szent László utca	499	járdafelújítás, kerékpárút építés, parkolóépítés, gyalogos átkelőhely létesítése, kapubejárók felújítása, csapadékvíz-elvezetés korszerűsítése
Szent László utca	500	járdafelújítás, kerékpárút építés, parkolóépítés, kapubejárók felújítása, csapadékvíz-elvezetés korszerűsítése
Budai út mögötti névtelen szervízút	650/3	útkorrekció, járdafelújítás, kerékpárút építés, parkolóépítés, csapadékvíz-elvezetés korszerűsítése
Budai út mögötti névtelen szervízút	650/4	útkorrekció, közös gyalogos- kerékpáros útvonal építése, kapubejárók felújítása
Deák Ferenc utca	649/1	útkorrekció, közös gyalogos- kerékpáros útvonal építése
Budai utca	678	kerékpárút építés
Budai utca	885/4	járdafelújítás
Budai utca	885/1	forgalomtechnika (kerékpáros és gyalogos átvezetés)
Budai utca	885/7	forgalomtechnika (kerékpáros és gyalogos átvezetés)
Rákóczi Ferenc utca	1044	forgalomtechnika (nyitott kerékpársáv, kerékpáros nyom)
Dreher utca	1166	járdafelújítás, kerékpárút építés, kapubejárók felújítása, csapadékvíz-elvezetés korszerűsítése
Brunswik T. utca	1075/3	járdafelújítás, kerékpárút építés, csapadékvíz-elvezetés korszerűsítése
Brunswik T. utca	1075/2	gyalogos átkelőhely létesítése
Brunswik T. utca	1075/1	járda és kerékpárút építés
Brunswik T. utca	176	járda és kerékpárút építés

A városközponti és intézményi akcióterület vonatkozásában a kerékpárforgalmi útvonal kialakításán és a kapcsolódó zöldterületek rendezésén kívül a meglévő malom utcai ifjúsági park gördeszka-pályájának moduláris rendszerű könnyűfém szerkezetű akadályelemei kerülnek áthelyezésre a rekreációs és turisztikai akcióterületen elhelyezkedő parkerdő újonnan kialakítandó rekreációs parkjába (eredi futókör és tornapálya, valamint gördeszka-pálya, hrsz. 1909). Továbbá **3 db trafibox ill. 2 db okospad kerül kihelyezésre** (Budai út, Fehérvári út és Hunyadi u., ill. Emlékezés tere, városi sportcsarnok – hrsz. 885/5, 397/2, 43/3 ill. 1074 és 650/3).

A **rekreációs és turisztikai akcióterületen** belül a **parkerdei fejlesztés** során (hrsz. 1909) áteresztő burkolattal rendelkező szabadtéri futókör épül egy 8 állomásból új **erdei tornapályával**, megállónként telepített fa szerkezetű fémmel merevített eszközökkel, kombinált torna-szettekkel, ütőcsillapítással, kihelyezett fa szerkezetű feladat ismertető táblákkal és használati térelemekkel. Továbbá egy kapcsolódó, a korábbi helyszínhez hasonló méretű, kb. 21 x 36 m beton alap készül aszfaltburkolattal (756 m²), meglévő városközponti **gördeszka-pálya** akadályelemeinek befogadása céljával. Az öntött aszfalt pályafelület 3 cm