NEMZETI ÚTDÍJFIZETÉSI SZOLGÁLTATÓ

Weisz Ákos József

e-mail: kmt+request-32131-c99d573c@kimittud.hu
küldés módja: e-mailben

Ikt. szám: UVIGH/36-3/2026.

Tárgy: közérdekű adatigénylés teljesítése

Tisztelt Weisz Ákos József!

A 2026. szeptember 24-én, elektronikus úton az info@kozut.hu címre küldött közérdekű adatigénylésére az alábbi választ nyújtjuk az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Infotv.) alapján.

A megtett úttal arányos díjfizetést biztosító HU-GO elektronikus útdíjfizetési rendszerben a 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó díjköteles gépjárművek úthasználatára vonatkozóan rendelkezésre álló adatokat az adatigénylő által kért CSV formátumban bocsátjuk rendelkezésére.

Az érintett táblázat a kért forgalmi adatokat az igénylő kérésének megfelelően az M1, M0, M5, M6, M60 és M9 sz. gyorsforgalmi utak díjköteles elemi útszakaszaira vonatozóan a 2016. január 1. - 2026. szeptember 24. időszakra vonatkozóan havi bontásban tartalmazza.

A táblázat egyes oszlopainak elnevezései az alábbiak szerint definiálhatóak:

Oszlop elnevezése	Definíció
ÉvHónap (ÉÉÉÉHH)	a jogosultság megvásárlásának időpontja (év és hónap, ÉÉÉÉHH) formátumban
Út száma	az úthasználati jogosultság elemi szakaszának útazonosítója (pl.: M0)
Elemi szakasz azonosító	az úthasználati jogosultsághoz tartozó legkisebb egység azonosítója (pl.: M0U30K779M)

Irány	a megadott elemi szakaszon történő haladás iránya (F= előre, az út sorszámozása szerint növekvő irányban, B= visszafelé irányban)
Járműkategória	a tehergépjármű járműkategóriája (J2: kéttengelyes, J3: háromtengelyes, J4: négytengelyes, J5: öt- vagy többtengelyes) *
Felségjelzés	az úthasználatot bevalló tehergépjármű felségjelzése
Felségjelzés országa	az úthasználatot bevalló tehergépjármű felségjelzése szerinti ország
Szakasztépés darabszám	a megadott hónapban és útszakaszon a megadott felségjelzésű és kategóriájú járművek által a megadott haladási irányban vásárolt érvényes úthasználati jogosultságok (szakasztépések) összesített darabszáma

* A J5 járműkategória 2024 januárjától létező kategória, ezt megelőzően a négy- vagy többtengelyes járművek a J4 járműkategóriába tartoztak.

Az említett táblázat tartalmazza a közérdekű adatigénylés 1. és 2. pontjában kért adatokat.

3. Az adatigénylésben említett több útvonal, útvonalválasztás nem áll rendelkezésre, az egyes járművek útvonalának követése, a közlekedési útvonal meghatározása nem része az útdíjszedési rendszernek.

A kértekhez kapcsolódóan az 1. és 2. ponthoz összeállított forgalmi adatok állnak rendelkezésre. Az ezen ponthoz készített táblázat a forgalmi adatokat az M1, M0, M5, M6, M60 és M9 sz. gyorsforgalmi utak tekintetében tartalmazza, ugyanakkor az igénylésben ebben a pontban említett további lokációk (pl. „51. számú főút térsége", ill. egyéb „releváns díjköteles főúti szakaszok") esetében az adatok összegyűjtéséhez a pontos útszámok megadása szükséges.

4. Az adatigénylés ezen pontjában kért, az elemi szakasz azonosítókhoz hozzárendelhető adatokat (a közút száma, a szakasz kezdő- és végpontja, a km szelvény) az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet 1. sz. melléklete tartalmazza. A menetirány nem törzsadat, az időbeli érvényesség pedig meghatározható az említett jogszabály hatályos változata érvénybe lépésének időpontja alapján.

5. Az adatigénylésben említett útvonal-, útvonal-lánc-, illetőleg egymást követő díjköteles szakaszokra vonatkozó vagy eredet–cél jellegű adatok nem állnak rendelkezésre, az egyes járművek útvonalának követése, a közlekedési útvonal meghatározása nem része az útdíjszedési rendszernek.

A kértekhez kapcsolódóan az 1. és 2. ponthoz összeállított forgalmi adatok állnak rendelkezésre.

6. Az adatigénylésben említett útvonal- és korridorhasználat nem áll rendelkezésre, az egyes járművek útvonalának követése, a közlekedési útvonal meghatározása nem része az útdíjszedési rendszernek.

A kértekhez kapcsolódóan az 1. és 2. ponthoz összeállított forgalmi adatok állnak rendelkezésre.

7. - 8. A kért adatokat az 1. és 2. ponthoz összeállított forgalmi adatok tartalmazó táblázat magában foglalja.

9. A Mohácsi Duna-hídhoz, valamint az M9 gyorsforgalmi úthoz kapcsolódóan adatelemzés a Magyar Közút Útdíj Üzletág részéről a NIF Zrt., valamely minisztérium vagy annak jogelődje, továbbá a Közlekedéstudományi Intézet, esetleg forgalmi modellező, tervező vagy más projektközreműködő részére nem áll rendelkezésre, nem készült.

10. – 11. – 12. Az igénylésben említett metaadat, adatállomány, stb. nincs, nem létezik.

13. A kért információk, definíciók az 1. és 2. ponthoz készített táblázathoz kapcsolódóan a fentiekben megadásra kerültek.

14. Az adatigénylésben kért adatokat CSV formátumban tudjuk rendelkezésre bocsátani.

Tekintettel a kért adatok mennyiségére, az azokat tartalmazó CSV fájl méretére, az adatok kiadása e-mailben mellékelve nem kivitelezhető.

Az átadásra kerülő adatokat 2026. november 30-ig letölthető formában bocsátjuk rendelkezésre, itt: https://cloud.nemzetiutdij.hu/s/rGoC8d2WBitxXK3 (jelszó: Utdij_Uzletag123). A CSV fájl ezen hivatkozáson keresztül tölthető le.

Tájékoztatjuk továbbá, hogy a válasz felülvizsgálata érdekében a Fővárosi Törvényszéken (1055 Budapest, Markó utca 27., postacím: 1363 Bp. Pf. 16.) keresettel élhet vagy a közérdekű adatok megismeréséhez fűződő jogok gyakorlásával kapcsolatos jogsértés esetén a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatósághoz (1055 Budapest, Falk Miksa u. 9-11., postacím: 1363 Bp. Pf. 9.) is fordulhat.

A jogorvoslati eljárás az Infotv. 31. §-án alapul.

Budapest, 2026. október 20.

Tisztelettel:

.....

Szabó István András
vezérigazgató-helyettes
Magyar Közút Nonprofit Zrt.