

GYÖNGYÖSI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL
VÁROSFEJLESZTÉSI ÉS VÁROSÜZEMELTETÉSI IGAZGATÓSÁGA
3200 GYÖNGYÖS, FŐ TÉR 13.

Száma: 10/709-2/2022.

Tárgy: Javaslat Gyöngyös, déli városrészén „Lakó- pihenő övezet” kijelölésére

Előkészítésben részt vett: Juhász Katalin igazgató
Nagy László útkezelő

Gyöngyös Városi Önkormányzat Képviselő-testülete
Településfejlesztési és Településüzemeltetési Bizottsága
részére

Helyben

Tisztelt Bizottság!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy Végh Attila önkormányzati képviselő lakossági jelzések nyomán javasolja „Lakó-pihenő övezet” kialakítását a Gyöngyös, Szabadság utca környékén az ott nagy sebességgel közlekedő járművek és a tehergépkocsi közlekedés miatt.

Amint az ismeretes, hivatalunk 2008-ban olyan korlátozott forgalmú övezetnek (zónának) jelölte ki a Gyöngyös Kassai u. (3.sz. fkl. út) – Baross G. u. - Esze T. u. - Platán u. - Jászsági u. által határolt területet, ahol tilos a közlekedés a 3,5 tonna feletti összsúlyú gépjárművekkel. Ezen terület közepén helyezkedik el a Szabadság utca, ami megközelítőleg kelet-nyugati irányú és többen használják az Erdélyi tér és környékén lévő lakótelep megközelítésére is. Részben emiatt panaszkodnak az ott lakók az átmenő forgalomra és a járművek sebességére.

Ezen problémák megszüntetésének érdekében javasoljuk, hogy a fentebb körülírt korlátozott forgalmú övezet legyen kijelölve lakó-pihenő övezetnek.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII.21.) KM rendelet melléklete III. fejezet 10.2.2. és 10.2.2.2. pontjai előírják:

„10.2.2. Lakó-pihenő övezetek kijelölése

10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben

a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,
b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,
c) annak kialakításakor (beépítésekor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,
d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.

10.2.2.2. Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, az övezetet tömegközlekedési járat vagy vasúti pálya nem keresztezheti.”

Ez azt jelenti, hogy a fentiekben jelzett területet kétfelé kell osztani, mivel a Kolozsvári utcában helyijáratú autóbusz közlekedés zajlik, ezért ez az utca nem képezheti a lakó-pihenő övezet részét.

Tehát az így kialakítandó lakó-pihenő övezetek határoló utcái:

Északi rész: Kolozsvári u. – Jászsági u. – Kassai u. (3-as sz. fkl. út) – Baross G. u.

Déli rész: Kolozsvári u. – Baross G. u. – Esze T. u. - Platán u. – Jászsági u.

A lakó-pihenő övezet területén belül lévő útkereszteződésekben és útcsatlakozásokban meg kell szüntetni az alárendeltségi viszonyokat, tehát ezeken a helyeken az ún. „jobbkezes szabály” -t kell életbe léptetni.

Ezekre – különösen a forgalmi rend változtatás bevezetésének első időszakában – jelzőtáblákkal („Egyéb veszély forgalmi rend változás”, „Egyenrangú útkereszteződés” veszélyt jelző táblák) kell felhívni a közúton közlekedők figyelmét, amiknek a pontos helyét egy – a forgalmi rend megváltoztatásával kapcsolatos elvi döntés megszületése után – forgalomtechnikai helyszínrajzon kell feltüntetni az összes többi jelzés feltüntetésével együtt. Ugyancsak meg kell tervezetni az esetlegesen kihelyezendő (építendő) sebesség csillapító elemek pontos helyét és méreteit.

Ismételten idézzük a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelete (KRESZ) 39/A. § (1) bekezdésében előírtakat, ami a lakó-pihenő övezetben történő közlekedést szabályozza:

„Közlekedés lakó-pihenő övezetben

39/A. § (1) Lakó-pihenő övezetbe – a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre – csak a következő járművek hajthatnak be:

- a) kerékpár,
 - b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemetet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
 - c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
 - d) az oda látogatókat szállító autóbusz,
 - e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi;
 - f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen;
 - g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.
- (2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
- (3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs
- a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
 - b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.”

Röviden összefoglalva, amennyiben a jelzett területek lakó-pihenő övezetté jelöljük ki, ott drasztikusan megváltoznak a közlekedési feltételek (csak meghatározott járművek közlekedhetnek 20 km/óra maximális sebességgel). Az, hogy ezek a feltételek teljesüljenek, nagymértékben függ a közlekedési szabályok betartatásának hatékonyságától, tehát a minél gyakoribb ellenőrzésektől és a szankciók alkalmazásától. Úgy tapasztaljuk, hogy jelenleg a rendőrség kapacitás gondokkal küzd ezen a téren, ezért gyakran tapasztalhatók szabálysértések jogkövetkezmények nélkül.

A határozati javaslatban leírtaknak megfelelően javasoljuk megállapítani a forgalmi rendet.

Gyöngyös, 2022. szeptember 6.

Juhász Katalin
igazgató



HATÁROZATI JAVASLAT

A Településfejlesztési és Településüzemeltetési Bizottság Gyöngyös Városi Önkormányzat Képviselő-testületének Gyöngyös Városi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 33/2019.(XI.29.) KT. sz. rendeletének a Képviselő-testület átruházott hatásköreiről szóló 1. sz. mellékletének a Településfejlesztési és Településüzemeltetési Bizottságra vonatkozó IX. fejezete, valamint a Közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 34.§-a (2) bekezdése alapján az alábbiak szerint rendelkezik:

A bizottság a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Igazgatóság előterjesztése alapján hozzájárulását adja a Gyöngyös, déli városrészen a Szabadság utca környékén lakó-pihenő övezetek kijelöléséhez az alábbiak szerint:

A lakó-pihenő övezetek határoló utcái a következők:

Északi rész: Kolozsvári u. – Jászszági u. – Kassai u. (3-as sz. fkl. út) – Baross G. u.

Déli rész: Kolozsvári u. – Baross G. u. – Esze T. u. – Platán u. – Jászszági u.

Jelenleg ez a terület olyan korlátozott forgalmú övezetnek (zónának) van kijelölve, ahol tilos a közlekedés a 3,5 tonna feletti összsúlyú gépjárművekkel. Ezen zóna határait jelölő jelzőtáblákat kell kicserélni, vagy átalakítani lakó-pihenő övezetet jelölő táblákra, módosítva a Kolozsvári utcai változtatásokkal.

A bizottság felkéri a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Igazgatóságot, hogy gondoskodjon a forgalmi rend módosítás végrehajtásáról a kivitelezési munkák megkezdése előtt elkészített forgalomtechnikai tervek alapján. A forgalmi rendet jelölő táblák és azok kihelyezésének költsége az önkormányzat 2022. évi költségvetésének Kommunális kiadásai között rendelkezésre áll.

Határidő: 2022. december 20.

Felelős: Juhász Katalin városfejlesztési és városüzemeltetési igazgató

Látta:

dr. Kozma Katalin
jegyző



