Ügyszám: 08-900 /2020.

TERVEZÉSI SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről

Szentendre Város Önkormányzat (székhelye: 2000 Szentendre, Városház tér 3.; adószáma: 15731292-2-13; bankszámlaszáma: 11784009-15731292-00000000; PIR szám: 731290; képviseli: Fülöp Zsolt polgármester), mint megrendelő (a továbbiakban: a "**Megrendelő**")

másrészről a

InnoQualea Korlátolt Felelősségű Társaság (rövidített név: InnoQualea Kft.; székhelye: 2837 Vértesszőlős, Kánya utca 20.; cégjegyzékszám: 11-09-025450, adószáma: 25995020-2-11, bankszámlaszáma: 10102103-22266700-01004000; képviseli: Schwanner Norbert ügyvezető), mint tervező (a továbbiakban a "**Tervező**")

között az alábbi feltételekkel:

1. A szerződés tárgya

1.1. A Megrendelő megrendelése alapján a Tervező elvállalja a 11-es út Szentendrén átvezető szakaszának modellezésén alapuló forgalmi hatástanulmány (a továbbiakban: Tanulmányterv) elkészítését az 1. sz. melléklet szerinti szakmai tartalommal. A Tanulmányterv az alábbi részekből áll:

a) Forgalmi hatástanulmány, amely tartalmazza

- a 11. számú főút szentendrei átvezető szakaszának részletes forgalmi felvételét,
- ugyanezen szakasz forgalmi problématérképét,
- Megrendelővel közösen kialakított 3 távlati változat vizsgálatának eredményét, valamint
- javaslatot tesz intézkedésekre, fejlesztésekre.

b) Az érintett szakasz forgalmi modellje (jelenlegi bekalibrált forgalmi állapot, és távlati változatok).

c) Forgalomtechnikai szabályozási vázlattervek (mely tartalmazza a forgalomtechnikai, szabályozás-technikai és hangolási terveket) az alábbi csomópontokra:

- Dunakanyar krt (11-es út) / Egres út
- Dunakanyar krt (11-es út) / Sztaravodai út
- Dunakanyar krt (11-es út) / Paprikabíró utca
- Dunakanyar krt (11-es út) / Római sánc utca

1.2. A Tanulmánytervnek műszakilag kivitelezhető, gazdaságos és célszerű megoldásokat kell tartalmaznia, és alkalmasnak kell lennie a Megrendelő felismerhető, a felhasználás céljából következő igényeinek kielégítésére.

1.3. A forgalmi modellezés és a hatástanulmány a 11. sz. főút szentendrei átkelési szakaszának alábbi részére terjed ki:

a) Északi határoló csomópont: „Spar" – csomópont (Ady Endre út 24);

b) Déli határoló csomópont: 11.sz. főút – Kalászi út csomópont.

1.1. A vizsgálati területen kiemelten vizsgálandó minden jelzőlámpás csomópont, továbbá a jelentősebb, jelzőtáblával szabályozott mellékutcák. A modellezési feladathoz illeszkedően, illetve a modellezési gyakorlat alapján a 11. sz. főutat keresztező mellékutcák 11.sz. főúttal alkotott csomópontjainak közvetlen környezetére terjed ki a lehatárolás.

1.2. A tervezési feladathoz, a tervezési munka idejére Megrendelő térítésmentesen biztosítja Tervezőnek Szentendre földhivatali nyilvántartási alaptérképét. Az adatátadásról felek külön megállapodást kötnek. Minden más, a munka elvégzéséhez szükséges további adat beszerzése Tervező feladata és költsége.

2. A Tervező kötelezettségei

2.1. A Tervező a jelen szerződés alapján teljesítendő szolgáltatásokat a hatályos magyar és európai uniós jogszabályok és szabványok rendelkezéseivel összhangban köteles nyújtani. Jelen szerződés aláírásával Tervező kijelenti, hogy a szerződés megkötéséhez és teljesítéséhez szükséges valamennyi hatósági engedéllyel és képesítéssel (így különösen, de nem kizárólagosan a tevékenységi kör gyakorlásához szükséges engedéllyel) rendelkezik, illetve ilyen tagja, vagy alkalmazottja van. Tervező ezen kijelentése megalapozottságáért feltétel nélküli szavatosságot vállal.

2.2. A Tervező a jelen Szerződésben rögzített feladatokat az 1. sz. mellékletben részletezett szakmai tartalommal köteles teljesíteni. A dokumentációk magyar nyelven készülnek.

2.3. Tervező köteles Megrendelővel kéthetente egyeztetni, melyről jegyzőkönyvet a Tervező készít. Megrendelő Bizottsági- és Testületi ülésén, illetve a lakossági fórumokon a modellt és a Tanulmánytervet Tervező vállalja bemutatni, továbbá a lakossági kérdésekre segíti a szakmai válaszadást.

2.4. A Tervező a Megrendelőnek a Tanulmánytervet 3 példány nyomtatott formában, valamint 3 példányban digitális adathordozón *dwx. illetve a megrendelővel egyeztetett formátumban költeles átadni.

3. Teljesítési határidő

3.1. Felek a teljesítési határidőket a szerződéskötéstől (T) számítják, és naptári napokban vannak megadva. A forgalmi adatfelvételek megfelelő minősége miatt legkorábbi szállítási dátumok is meghatározásra kerültek:

Szakasz neve	Szerződéskötéstől számított határidő (naptári nap)	Legkorábbi szállítási határidő	Pénzügyi teljesítés mértéke
1. Forgalomszámlálás és alapadatok beszerzése	**T + 25**	2020. október 5.	35%
2. Modell elkészítése	**T + 45**	2020. november 4.	25%
3. Forgalmi problématérkép készítése	**T + 45**	2020. november 4.	20%
4. Távlati változatok vizsgálata	**T + 75**	2020. december 7.	20%

3.2. Tervező a szerződést aláírt Tanulmányterv szállításával teljesíti. A Tervező a tárgybeli szolgáltatását a Megrendelő székhelyére, vagy az általa kijelölt helyre – tértivevényes küldeményként történő – postára adással is teljesítheti. A teljesítés napja a tértivevényen szereplő átvétel időpontja. A szolgáltatás történhet a Megrendelő székhelyére, vagy az általa megjelölt helyre és személynek (egységnek) történő személyes, vagy futár általi kézbesítéssel is, átvételi elismervény ellenében. Az átvételi elismervényen a szolgáltatás tárgyát, az átvétel időpontját és az átvevő nevét pontosan kell feltüntetni. Az átvétel időpontja a teljesítés napjának számít.

3.3. A 3.1. pontban meghatározott teljesítési határidők késedelmi kötbérterhesek. A késedelmi kötbér mértéke az adott szakasz nettó tervezési díjának 0,5%-a/késedelmes nap. A kötbér érvényesítése a tervezési díjba történő beszámítással történik. Amennyiben beszámítással nem érvényesíthető a kötbér, abban az esetben Megrendelő késedelmi kötbér fizetésre irányuló felhívását követő 15 napon belül köteles Tervező a kötbért Megrendelőnek megfizetni. A kötbér mértéke a tervezési díj maximum 20 %-a lehet.

3.4. Akár valamely szakasz-, akár a végteljesítési határidő tekintetében 20 napot meghaladó késedelem esetén Megrendelő jogosult a teljesítéshez fűződő érdekmúlásának igazolása nélkül a szerződést felmondani, és a nettó tervezési díj 30%-ának megfelelő mértékű meghiúsulási kötbért igényelni Tervezőtől. A meghiúsulási kötbérbe beszámításra kerül a már megfizetett késedelmi kötbér.

3.5. Amennyiben a Tervező neki fel nem róható késedelmek miatt nem tudja feladatait határidőre teljesíteni, úgy kezdeményezheti a jelen szerződés módosítását.

[redacted]

3.6. A teljesítési határidőtől eltérni csak a Megrendelővel előzetesen egyeztetve, annak írásbeli jóváhagyásával lehetséges.

4. Tervezési díj, számlázások

4.1. A Tervezőt az 1. pontban meghatározott feladatok szerződésszerű elvégzéséért **9.980.000,- Ft** + ÁFA, azaz **Kilencmillió-kilencszáznyolcvanezer forint** plusz általános forgalmi adó átalány tervezési díj illeti meg. Tervező három számla és a végszámla benyújtására jogosult a 3.1. pont szerinti ütemezésnek megfelelően.

4.2. A Megrendelő a Tervező jogos számlakövetelését a számla kézhezvételétől számított 30 (harminc) napon belül átutalással egyenlíti ki.

4.3. A Tervező jogos számlakövetelésének késedelmes kiegyenlítése esetén a kamat mértékére és számítására a polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 6:155. §-a az irányadó.

5. Alvállalkozók

5.1. A Tervező feladata teljesítéséhez alvállalkozók tevékenységének igénybevételére jogosult. A Tervező az alvállalkozóiért úgy felel, mintha a munkát maga végezte volna. Az 5. pontban meghatározott díjak magukban foglalják az alvállalkozók és szakági tervezők által teljesített munkarészek ellenértékét is.

5.2. A Tervező felelős az általa igénybevett alvállalkozókkal egyeztetett határidők, részletteljesítések és egyeztetésekben foglaltak betartásáért. A Tervező a Megrendelővel szemben nem hivatkozhat ezen határidők, részteljesítések, egyeztetések alvállalkozó általi késedelmes, hibás, vagy nem teljesítésére.

6. Szavatosság

A Tervező szavatol azért, hogy a terveket a Megrendelő szabadon felhasználhatja, azon harmadik személynek nincs olyan joga, amely a Megrendelő fenti jogát meghiúsítaná, akadályozná, vagy korlátozná, azaz a kivitelezési munkálatok késedelmét, illetőleg meghiúsulását okozhatná.

7. Szerzői jog

A Megrendelő a jelen szerződés alapján elkészített és átvett Tanulmányterv, mint szellemi alkotás felett valamennyi - vagyoni típusú - szerzői jogot, így különösen a többszörözés és az átdolgozás jogát a jelen szerződésben szereplő ellenszolgáltatás fejében megszerzi, tehát a díj a teljeskörű felhasználás díját is magában foglalja. Megrendelőnek a jelen szerződés alapján kizárólagos joga van a dokumentumok egészének vagy valamely azonosítható részének anyagi formában és nem anyagi formában történő bármilyen felhasználására és minden egyes felhasználás engedélyezésére. Tervezőt a felhasználás módjáról és mértékéről nem köteles tájékoztatni, valamint ahhoz Tervező engedélyét nem köteles megkérni. Megrendelő kizárólagos joga, hogy a dokumentumokat átdolgozza, illetve, hogy erre másnak engedélyt adjon. Amennyiben tehát a későbbiek során a dokumentumok átdolgozása válna szükségessé, úgy a Megrendelő a munkát mástól is megrendelheti. Megrendelő az általa a jelen szerződéssel megszerzett teljeskörű felhasználási engedélyt harmadik személyre szabadon átruházhatja, illetve harmadik személynek további engedélyt adhat a dokumentumok felhasználására anélkül, hogy Tervezőt további jutalék, vagy egyéb ellenszolgáltatás megilletné. Megrendelőnek joga van arra, hogy a dokumentumokat kép- vagy hangfelvételen rögzítse, illetve, hogy azokat számítógéppel, vagy bármely adathordozóra másolja, többszörözze. Az át- vagy feldolgozáson, illetve a fordításon az alapul szolgáló dokumentumok szerzőjének nevét is fel kell tüntetni. Megrendelő a dokumentumokat harmadik személlyel – a Tervező külön díjazása nélkül - oly módon is átdolgoztathatja, mely a külső megjelenést vagy a rendeltetésszerű használatot befolyásolja. A dokumentumok átdolgozása esetén a Tervező szavatossági kötelezettségei csak az általa készített eredeti dokumentumok vonatkozásában állnak fenn továbbra is.

8. Tervező nyilatkozata

A Tervező kijelenti, hogy a Megrendelő adatszolgáltatása, tájékoztatása alapján a tervezési feladatot és a műszaki igényeket részletesen megismerte és elfogadta. A tervezési programban történő változásokról a Megrendelő tájékoztatja a Tervezőt.

9. Információk titkossága

A Tervező vállalja, hogy a jelen tervezési Szerződésben rögzített feladatok teljesítése során tudomására jutott információkat csak a jelen szerződés teljesítéséhez szükséges mértékben

használja fel, az üzleti adatokat, titkokat megőrzi és kizárólag a Megrendelő előzetes írásbeli engedélyével adhat ki bármilyen információt harmadik személynek. Jelen pontban foglalt titoktartási kötelezettség nem képezheti akadályát, hogy a Felek jogszabályban előírt adatszolgáltatási kötelezettségeiknek eleget tegyenek.

10. Értesítések, adatvédelem

10.1. A Felek között létrejött jelen szerződéses kapcsolat során felmerült, azzal összefüggésben szükséges mindennemű értesítést, kérést, számlát, igényt vagy más jognyilatkozatot írásban kell megtenni és akkor lehet megfelelően kézbesítettnek tekinteni, ha személyesen, tértivevényes levélben vagy valamely hivatalos futárszolgálat útján kézbesítik a fenti címekre. Az értesítéseket az alábbi időpontokban lehet kézbesítettnek tekinteni:

- személyesen vagy futárszolgálat útján történő kézbesítés esetén - az igazolt átadás napján (óra feltüntetésével);
- levélben történő továbbítás esetén akkor válik hatályossá, amikor a tértivevényes küldeményként, vagy futárszolgálat útján továbbított levelet az adott címre kézbesítették, illetve a kézbesítés sikertelensége esetén 5 munkanappal azután, hogy a kézbesítést az adott Félnek sikertelenül megkísérelték.

10.2. Felek a kapcsolattartókat a 3. számú mellékletben rögzítik. A kapcsolattartók adataiban bekövetkező változás átvezetése nem igényli a szerződés módosítását. Az esetleges személyi változásokról Felek írásban értesítik egymást.

10.3. Szerződő felek tudomásul veszik, hogy az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet, a továbbiakban GDPR) 6. cikk (1) f) alapján a jelen szerződéshez kapcsolódó jogviszony teljesítésének céljából igénybe vett magánszemélyek (a továbbiakban érintettek) személyes adatait nyilvántartják és kezelik. Szerződő Felek a szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy az érintettekkel megismertették a másik fél honlapon a közérdekű adatok között nyilvánosságra hozott adatvédelmi szabályzatát, adatkezelői nyilvántartását és a konkrét, szerződés teljesítésével kapcsolatos folyamatleírást, így a GDPR 14. cikk szerinti tájékoztatást az érintettek részére megadták.

11. Felmondás

11.1. A Megrendelő a szerződéstől a szerződés teljesítésének megkezdése előtt bármikor elállhat, ezt követően a teljesítésig a szerződést felmondhatja.

11.2. A Megrendelő elállása vagy felmondása esetén köteles a Tervezőnek a díj arányos részét megfizetni.

11.3. A jelen Szerződés megszűnik továbbá:

a) a Szerződésben vállalt kötelezettségek mindkét fél általi szerződésszerű teljesítésével;
b) Felek a szerződést írásban, közös megegyezéssel megszüntetik.

11.4. Amennyiben valamelyik Fél e szerződés rendelkezéseit súlyos mértékben megszegi, a másik Fél jogosult a – szerződésszegő Félnek a szerződésszegő állapot megszüntetésére irányuló írásbeli felszólításában meghatározott határidő eredménytelen elteltét követően - a jelen szerződés azonnali hatályú felmondására.

11.5. A jelen tervezési Szerződés megszűnése esetén a Tervező köteles a Megrendelő részére minden, a Tanulmányterv folytatásához szükséges munkadokumentációt kiszolgáltatni. A kiszolgáltatási igénnyel szemben a Tervezőt nem illeti meg visszatartás joga.

12. Teljességi záradék

Jelen szerződés tartalmazza a Megrendelő és a Tervező közötti megállapodás valamennyi feltételét. A szerződés hatálybalépésével hatályát veszti valamennyi közlés, tárgyalás és megállapodás (szóbeli vagy írásbeli), amelyet a Felek a szerződés tárgyát illetően a szerződés kelte előtt tettek vagy kötöttek. A félreértések elkerülése végett a Felek rögzítik, hogy a jelen pontban foglalt kikötés a Ptk. 6:87. §-a szerinti teljességi záradéknak minősül.

13. Módosítás

A jelen Szerződésben foglaltakat a Felek csak írásban, cégszerű aláírásra jogosult képviselőinek aláírásával módosíthatják érvényesen.

14. Irányadó jog

E szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény rendelkezései, a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény, valamint a további vonatkozó hatályos jogszabályok szerint kell eljárni.

15. Viták rendezése

A Felek megállapodnak, hogy a jelen Tervezési Szerződéssel kapcsolatban esetlegesen felmerülő vitás kérdéseket elsősorban egymás közötti megállapodással kísérlik meg rendezni. Ennek sikertelensége esetén bármely vita eldöntésére, amely a jelen szerződésből, vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével, vagy értelmezésével kapcsolatban keletkezik, a Felek a Megrendelő székhelye szerinti bíróság kizárólagos illetékességét kötik ki. Az eljárás nyelve magyar.

16. Felhatalmazó rendelkezés

Jelen szerződés aláírására a polgármestert Szentendre Város Önkormányzatának a Város 2020. évi költségvetéséről szóló 6/2020. (III.2.) önkormányzati rendelete hatalmazza fel.

A Felek a jelen Szerződést, elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag írták alá az alulírott napon.

Melléklet:
- 1. sz. szakmai tartalom
- 2. sz. ajánlat
- 3. sz. kapcsolattartók elérhetősége

Szentendre, 2020. augusztus 12. napján

[redacted]

Megrendelő
Szentendre Város Önkormányzat
képviseli: Fülöp Zsolt
polgármester

[redacted]

Tervező
InnoQualea Kft.
képviseli: Schwanner Norbert
ügyvezető

Pénzügyi ellenjegyzés
[redacted] 2020 AUG 10.

Jogi [redacted]

[redacted]

1. sz. melléklet

SZAKMAI TARTALOM

Beszerzés tárgya:

- *Forgalmi hatástanulmány*, amely tartalmazza a (a) 11. számú főút szentendrei átvezető szakaszának részletes forgalmi felvételét, (b) ugyanezen szakasz forgalmi problématérképét, (c) az Önkormányzattal közösen kialakított 3 távlati változat vizsgálatának eredményét, valamint (d) tesz javaslatot intézkedésekre, fejlesztésekre.
- Az érintett szakasz *forgalmi modell*je (jelenlegi bekalibrált forgalmi állapot, és távlati változatok).
- *Forgalomtechnikai szabályozási vázlattervek* (mely tartalmazza a forgalomtechnikai, szabályozás-technikai és hangolási terveket) az alábbi csomópontokra:
  - Dunakanyar krt (11-es út) / Egres út
  - Dunakanyar krt (11-es út) / Sztaravodai út
  - Dunakanyar krt (11-es út) / Paprikabíró utca
  - Dunakanyar krt (11-es út) / Római sánc utca

A vizsgálati terület pontos lehatárolása:

A forgalmi modellezés és hatástanulmány a 11. sz. főút szentendrei átkelési szakaszának alábbi részére terjed ki:

- Északi határoló csomópont (bez.): „Spar" – csomópont (Ady Endre út 24);
- Déli határoló csomópont (bez.): 11.sz. főút – Kalászi út csomópont.

A vizsgálati területen kiemelten vizsgálandó minden jelzőlámpás csomópont, továbbá a jelentősebb, jelzőtáblával szabályozott mellékutcák.

A vizsgálandó forgalmi jellegek az alábbiak:

- hétköznapi reggeli csúcs (3 óra);
- hétköznapi délutáni csúcs (3 óra);
- hétvégi kifelé (üdülő ingatlan felé) ingázó csúcs (3 óra);
- hétvégi befelé (üdülő ingatlan felől) ingázó csúcs (3 óra).

Az egyes mérendő csúcsidőket hurokdetektoros adatok elemzésével és a megbízóval egyeztetve szükséges kialakítani.

Szakmai tartalom (szakaszonként):

1. **Forgalomszámlálás és alapadatok beszerzése**
   - Rendszám-rögzítéses forgalomszámlálás, amely meghatározza a vizsgálati területen áthaladó forgalom nagyságát és összetételét. Forgalomszámlálással két keresztmetszeten, a Dera patak keresztmetszetében és a Határcsárda keresztmetszetében szükséges a belvároson átmenő forgalom nagyságát meghatározni.
   - Csomóponti kanyarodó irányokra is kiterjedő forgalomszámlálás a vizsgálati terület határoló csomópontjain, továbbá a vizsgálati terület minden jelzőlámpás csomópontjában, valamint további négy, önkormányzattal egyeztetett csomópontban.

[redacted]

· Csomóponti forgalomszámlálás eredményeinek átadása MS Excel vagy hasonló táblázatos formában, negyedórás bontásban.

· Alapadatok beszerzése (jelzéstervek, alaptérkép, detektor adatok, korábbi önkormányzati tervek, tanulmányok) Az alapadatok beszerzése az ajánlatadó feladata

2. **Modell elkészítése**

· Az 1. pontban meghatározott fogalomszámlálási eredmények alapján, továbbá ha elérhető, úszókocsis vizsgálatok eredményeit és hurokdetektor adatokat felhasználva jelenlegi állapotot leíró, kalibrált forgalmi modell készítése (a mikroszkopikus forgalmi modellezési gyakorlat szerint minden forgalmi jelleghez tartozóan a csúcsórai forgalmak modellezése). Öt éves távlatra vonatkozó távlati forgalmak meghatározása, és távlati forgalmakkal forgalmi modell készítése.

· A modell legyen alkalmas vizuálisan és közérthetően megjeleníteni az eredményeket. A modellt olyan szoftver környezetben szükséges felépíteni, amely a hazai tervezői szakmában széles körben rendelkezésre áll.

3. **Forgalmi problématérkép készítése**

· Közreműködés a lakossági tapasztalatok, vélemények és javaslatok összegyűjtésében.

· Probléma térkép készítése a forgalomfelvételek, a forgalmi modellezés, lakossági és üzemeltetői vélemények alapján.

· Változatok előszűrése, javaslat 3 forgalmi modellezéssel vizsgálandó távlati változatra.

4. **Távlati változatok vizsgálata**

· Forgalomtechnikai szabályozási tervek készítése a 3 változatra vonatkozóan.

· Változatok vizsgálata forgalmi modellezéssel.

· Eredmények alapján javaslattétel intézkedésekre.

2.sz. melléklet

InnoQualea Kft.
info@innoqualea.hu
+36-20-269-88-60

INNOQUALEA

SZENTENDRE

A 11-es út Szentendrén átvezető szakaszának modellezésén alapuló forgalmi hatástanulmánya

Árajánlat

2020.07.30

[redacted]

INNOQUALEA

AJÁNLATTÉTELI LAP

Ajánlat tárgya: **„A 11-es út Szentendrén átvezető szakaszának modellezésén alapuló forgalmi hatástanulmánya"**

Ajánlattevő cégneve: **INNOQUALEA Kft.**

Ajánlattevő székhelye: **2837, Vértesszőlős Kánya u. 20.**

Kapcsolattartás során használt telefon- és faxszám: [redacted]

Kapcsolattartásra használt e-mail cím: [redacted]

Felelős vezető neve: **Schwanner Norbert**

„A 11-es út Szentendrén átvezető szakaszának modellezésén alapuló forgalmi hatástanulmánya" tárgyú beszerzési eljárásra az ajánlattételi felhívásban, és a dokumentációban rögzített feltételeket ezennel elfogadottnak nyilvánítjuk és az alábbi ajánlatot tesszük:

nettó ajánlati ár (HUF)	**9.980.000 Ft**
bruttó ajánlati ár (HUF)	**12.647.600 Ft**

Amely az Ajánlatkérő által kért csomópontokra vonatkozó modellezési vázlattervek elkészítésének nettó árát az alábbiak szerint tartalmazza:

Dunakanyar krt (11-es út) / Egres út	**60.000 Ft**
Dunakanyar krt (11-es út) / Sztaravodai út	**80.000 Ft**
Dunakanyar krt (11-es út) / Paprikabíró utca	**60.000 Ft**
Dunakanyar krt (11-es út) / Római sánc utca	**70.000 Ft**

Az ajánlatadáshoz kapcsolódó **gazdasági és pénzügyi alkalmasság**ra vonatkozóan az alábbiakról nyilatkozom:

- Az InnoQualea Kft.-nek nincs 60 napnál régebben lejárt köztartozása.
- Az InnoQualea Kft. rendelkezik legalább egy teljes lezárt pénzügyi év beszámolójával

A **műszaki szakmai alkalmasság** igazolására a mellékelt szakmai önéletrajz alapján kerül sor.

[redacted]

Kelt: Vértesszőlős, 2020. július hó 30. napján

[redacted]

Schwanner Norbert
ügyvezető
InnoQualea Kft.

[redacted]

SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ

SZEMÉLYES ADATOK	
Név:	Schwanner Norbert
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	

ISKOLAI VÉGZETTSÉG, KÉPESÍTÉSEK EGYÉB TANULMÁNYOK	
- tól – ig	intézmények és képesítések, jogosultságok megnevezése
2001 - 2006	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnök
2006 - 2009	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki Kar, Közlekedésüzemi tanszék, Baross Gábor Közlekedéstudományok Doktori Iskolába, PhD tanulmányok

JOGOSULTSÁGOK, MEGSZERZÉSÉNEK IDŐPONTJA
KAMARAI SZÁMOK:13-14190 HTTP://MMK.HU/PROFIL/VIEW?ID=54704
KÉ-KK - KÖZÚTI ÉPÍTMÉNYEK KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI TERVEZÉSI RÉSZSZAKTERÜLET 2011.11.08.
KÉ-VK - VASÚTI ÉPÍTMÉNYEK KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI TERVEZÉSI RÉSZSZAKTERÜLET 2011.11.08.

MUNKA0KÖR/FOGLALKOZTATÓ TÁRSASÁG	
2007-2017	Pro Urbe Kft. - tervező
2017. 07. 20-tól	**InnoQualea Kft – ügyvezető, tervező**

SZAKMAI REFERENCIÁK	
Korábbi projektek időpontjai	Korábbi projektek ismertetése, ellátott munkakörök, feladatok
Megvalósíthatósági tanulmány és részletes megvalósíthatósági tanulmány készítése, VISUM	
2017.09. – 2018.09 13 hó időtartam	Mursko Sredisce (Horvátország) elkerülésének megvalósíthatósági tanulmánya forgalmi modellezése
2016.02. – 2016.12. 11 hó időtartam	Slavonski Brod (Horvátország) elkerülő út megvalósíthatósági tanulmány forgalmi modellezés
2015.12. – 2016.12. 13 hó időtartam	Nedelisce és Puscine (Horvátország) elkerülésének megvalósíthatósági tanulmánya forgalmi modellezés,
2015.11. – 2016.12. 13 hó időtartam	Skurinje és Rijeka kikötője közötti elkerülő út (Horvátország) megvalósíthatósági tanulmánya forgalmi modellezés
2013.01. – 2013.10. 10 hó időtartam	3. sz. főút – 21. sz. út csomópont Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány készítése VISUM forgalmi modellel kiegészítve
2012.03. – 2013.09. 7 hó időtartam	Intermodális közösségi közlekedési központ kialakítása Salgótarjánban Megvalósíthatósági Tanulmány készítése

[redacted]

Útépítési tanulmány-, engedélyezési és kiviteli tervek készítése	
2019.09. – 2020.01. 4 hó időtartam	Vác, 2. sz. főút O023 sz. jelzőlámpa felülvizsgálata és áttervezése, valamint a 2104 j. út Vác – Gödöllő összekötő út csomópontjában forgalomirányító jelzőlámpa tervezése
2020.03. – Folyamatban	VEKOP-5.3.1-15-2016-00004 "Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében" tárgyú projekt keretében engedélyezési és kiviteli tervek készítése, valamint tender dokumentáció készítése és engedélyek megszerzése
2018.09. – 2020.02. 18 hó időtartam	Budapest Forgalomtechnikai Intézkedések, Kiskorrekciók 2018. 1. rész (Podmaniczky u. – Rippl-Rónai u.), 5. rész (Andor u. – Tétényi út, Hegedűs Gy. u. – Csanády u.), 7. rész (Rákospalotai határút – Késmárk u. – Rákóczi u.) tervezési munkához szükséges jelzőlámpa szabályozástechnikai és alépítményi szakági tervezés
2018.02. – 2019.12. 22 hó időtartam	Tervezési szolgáltatás budapesti útfelújítások előkészítésére II. ütem 1. rész – 2. rész tervezési munkához szükséges jelzőlámpa szabályozástechnikai és alépítményi szakági tervezés - Alagút utca (Krisztina tér - Alagút között)
2020.06 - Folyamatban	Sopron, 8527 jelű út új nyomvonalra helyezése a Pozsonyi út és 84. sz főút között – jelzőlámpa szabályozástechnikai tervezés
2018.02. – 2019.04. 14 hó időtartam	Budapest XVI. kerületi közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztésekhez kapcsolódó tervezési feladatok – 1. rész engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése kapcsán jelzőlámpás csomóponti átvezetések tervezése
2017.07. – 2018.03. 9 hó időtartam	Tata, Május 1 út – Somogyi Béla utca – Bacsó Béla út – Bezerédi utca – Új út – Komáromi utca által határolt terület forgalmi modellezése és jelzőlámpás forgalomszabályozás tervezése
2010.06. – 2010.10. 5 hó időtartam	Az M2 Budapest-Vác közötti szakasz és a kapcsolódó utak fejlesztésének megvalósíthatósági tanulmánya, a Kohéziós alap támogatás elnyeréséhez szükséges dokumentáció elkészítése,
2010.06. – 2010.10. 5 hó időtartam	Az M43 Makó és országhatár közötti szakasz és a kapcsolódó utak fejlesztésének megvalósíthatósági tanulmánya, a Kohéziós alap támogatás elnyeréséhez szükséges dokumentáció elkészítése
Hatástanulmányok, VISSIM forgalmi modellek:	
2020.03. – 2020.04. 2 hó időtartam	A soroksári IKEA áruház közlekedési kapcsolatainak fejlesztéséhez kapcsolódó, forgalmi modellezéssel alátámasztott közlekedési hatástanulmány
2020.03. – 2020.06. 3 hó időtartam	Paks, Kölesdi úton a Tolnai út közelében a gyalogosok biztonságos átkelésére, valamint a Paks, Kölesdi út – Elkerülő út csomópontban körforgalmú, vagy jelzőlámpás forgalomirányítású csomópont kialakítására vonatkozó megvalósíthatósági tanulmányának elkészítése munkában forgalomszimulációs vizsgálat munkarészek elkészítése
2019.04. – Folyamatban	Gubacsi híd és környezetének fejlesztése - döntés-előkészítő tanulmányterv – forgalmi modellezés és jelzőlámpa szabályozási tanulmánytervek
2019.06. – 2019.09. 3 hó időtartam	Székesfehérvár, középiskolai campus forgalmi modellezés, jelzőlámpás csomópontok felülvizsgálata
2020.01. – 2020.04. 3 hó időtartam	Budapest, III. kerület, Auchan óbudai áruház parkolás szabályozási rendszerének kialakítására vonatkozó, forgalmi modellezéssel alátámasztott tanulmányterv I. ütem

[redacted]

2019.05. – 2020.02. 9 hó időtartam	Budapest XIV. kerület, Zugló-városközpont területére vonatkozó közlekedési hatásvizsgálat elkészítése
2019.08. – 2019.12. 4 hó időtartam	Budapest XIII. kerület Váci út - Dózsa György út - Angyalföldi út - Taksony utca (volt Vízmű székház) területére tervezett projekt közlekedési modellezése.
2018.09. – 2018.11. 3 hó időtartam	Auchan Soroksár, M5 lehajtó körforgalmú csomópont fejlesztési lehetőségeinek tanulmányterve és a tervezett változatok forgalmi modellezése
2018.02. – 2018.11. 9 hó időtartam	Budapesti Atlétikai Stadion útépítési engedélyezési terveihez kapcsolódó gyalogosforgalmi modellezés
2018.05. – 2018.07. 3 hó időtartam	Székesfehérvár, Lövölde u. – Huszár u. forgalmi modellezés, jelzőlámpás csomópontok felülvizsgálata
2018.04. – 2018.06. 3 hó időtartam	Szigetszentmiklós, Auchan áruház külső közlekedési kapcsolatainak M0 fejlesztéshez kapcsolódó forgalmi modellezése
2017.08. – 2017.11. 4 hó időtartam	Budaörs, Auchan áruház külső közlekedési kapcsolatainak Bauhaus beruházásoz kapcsolódó forgalmi modellezése
2017.08. – 2017.12. 5 hó időtartam	Budapest, Mill Park beruházás tervezett parkolóházához kapcsolódó közlekedési folyamatok lebonyolódásának forgalmi modellezése
2016. 03. – 2016.09. 7 hó időtartam	M0 autópálya – 5101 sz. útcsomópontjának és az Auchan-Immochan fejlesztések által generált forgalmak szimulációja
2015.10. – 2017.10. 25 hó időtartam	Béke tér komplex rendezésének befejező tervezési feladatai – forgalmi modellezések
2015.10. – 2016.03. 6 hó időtartam	Budapest, XII. kerület Alsó Svábhegyi út - Kútvölgyi lejtő csp. körforgalommá alakításának engedélyezési és kiviteli terve, valamint az Istenhegyi út - Németvölgyi út jelzőlámpás csp. felülvizsgálatának terve, forgalmi modellezések
2014.03. – 2014.07. 5 hó időtartam	Budapest, Könyves Kálmán körút – Gyáli út és Könyves Kálmán körút – Üllői út csomópontrendszer fejlesztési lehetőségének vizsgálata, döntés-előkészítő tanulmány, tanulmányterv készítés, forgalmi modellezés
2013.10. – 2014.04. 7 hó időtartam	Audi Hungária győri gyárának belső forgalmi 3D VISSIM modellje
2012. 03. – 2012.04. – 2013.05. 13 hónap időtartam	Székesfehérvár ITS megvalósíthatósági tanulmány, VISSIM forgalmi modell készítése
2010.07. – 2010.08. 2 hó időtartam	Pécs, Megyeri téri és Steinmetz téri mélygarázsok közlekedési hatástanulmány VISSIM forgalmi modellje.
2010.06. – 2010.07. 2 hó időtartam	Budapest, Egér út – Balatoni út melletti terület közlekedési kapcsolatának tanulmánytervéhez kapcsolódó VISUM-VISSIM forgalmi modell.
2008. és 2009. 12. – 2010. 05. 12 hó időtartam	Győr, Gyárváros tervezett beruházásaihoz kapcsolódó közlekedési hatástanulmány VISUM-VISSIM forgalmi modellje. (2008, 2010)
2008	Debrecen, 2-es villamos új nyomvonalához VISSIM forgalmi szimuláció készítése a villamos vonalak elválásának környezetében.
2007	Szeged, TESCO áruház létesítéséhez kapcsolódó közlekedési hatástanulmány VISSIM forgalmi modellje (2007)
Forgalomtól függő csomópontok és azok VISSIM forgalmi modellje:	
2019.04. – 2019.07. 4 hó időtartam	44. sz. főút - 4625. j. út kereszteződésében létesítendő kombinált közúti - vasúti jelzőlámpás csomópont szabályozástechnikai tervezése
2018.01. – 2018.04. 4 hó időtartam	Bag, M3 autópálya lehajtó – 3105-30421 j. utak csomópontjában forgalomirányító berendezés tervezése

[redacted]

2018.01. – 2018.04. 4 hó időtartam	Gödöllő 3. sz. főút 29+280 kmsz. nyomógombos jelzőlámpa tervezése
2017.12. – folyamatban	Nagy Lajos király útja – Komócsy u. csomópontban jelzőlámpás szabályozás bevezetéséhez kapcsolódó szabályozástechnikai tervek készítése
2017.08. – 2018.02. 7 hó időtartam	Ferihegyi repülőtérre vezető gyorsforgalmi út fejlesztésének I. üteméhez forgalomtechnikai munkarészek
2016.05. – 2017.08. 16 hó időtartam	Solymár, Mátyás király u. 19. előtt tervezett gyalogos átkelőhely nyomógombos forgalomirányító jelzőlámpa tervezése, engedélyeztetése
2016.01. – 2016.11. 11 hó időtartam	Solymár PEMÜ Zrt előtt tervezett gyalogos átkelőhely nyomógombos forgalomirányító jelzőlámpa tervezése, engedélyeztetése
2015.10. – 2017.10. 25 hó időtartam	Béke tér komplex rendezésének befejező tervezési feladatai FUTÁR rendszerhez illeszkedő, a közösségi közlekedést előnyben részesítését megvalósító jelzőlámpás csomópont tervezése
2015.07. – 2017.08. 26 hó időtartam	Solymár tűzoltó szertár közúti forgalomirányító lámpa, közúti-fedező tervezése, engedélyeztetése
2011.11. – 2013.03. 17 hó időtartam	Sopron jelzőlámpás csomópontok VISSIM modelljének elkészítése
2009.06. – 2010.08. 15 hó időtartam	Budakalász, forgalombiztonsági intézkedésekhez kapcsolódó forgalomtól függő és kombinált közúti-vasúti csomópontok jelzőlámpa szabályozástechnikai engedélyezési és kiviteli terve.
2008.09. – 2009.12. 16 hó időtartam Megvalósult 2010	Sopron: Ady Endre út – Mártírok utca csomópontjában jelzőlámpás szabályozás kialakításának engedélyezési és kiviteli terve.
2007.09. – 2007.10. 2 hó időtartam	Sopron: Rákosi u. - 84. sz. főút csomópontjában jelzőlámpás szabályozás engedélyezési és kiviteli terve.
2007.04. – 2010.12. 45 hó időtartam	Törökbálint, Munkácsy M. u. átépítési és forgalomtechnikai engedélyezési terve
2006.11. – 2007.11. 13 hó időtartam	Szeged, Újszegedi hídfőben a tömegközlekedés előnyben részesítését szolgáló forgalomirányító rendszer VISSIM forgalmi modellje, kiviteli terve.
Forgalomtól függő hangolt rendszerek, és azok VISSIM forgalmi modellje:	
2019.07 - Folyamatban	Összekötő utak csomópontjainak és a feltáró út tervezéséhez kapcsolódó tervezési feladatok ellátása tervezési szerződés keretében – Budapest Kőbányai út hangolt rendszerének felülvizsgálata a Könyves K. körút és Szállás utca közötti szakaszon új jelzőlámpás csomópont rendszerbe illesztésével és a Kismartoni úti csomópont átépítésével
2019.01 - Folyamatban	Kőbányai Sportcentrum – Mázsa téri sportcsarnok és uszoda komplexum – fejlesztéséhez kapcsolódó jelzőlámpa szabályozástechnikai engedélyezési és kiviteli tervezés
2018.02. – 2019.12. 22 hó időtartam	Tervezési szolgáltatás budapesti útfelújítások előkészítésére II. ütem 1. rész – 2. rész tervezési munkához szükséges jelzőlámpa szabályozástechnikai és alépítményi szakági tervezés - Irínyi József utca, Október 23-a utca (Bogdánfy utca - Fehérvári út között)
2019.09. – 2020.06. 22 hó időtartam	Baja, Jelky tér 51. sz. és 55. sz. főutak csatlakozásánál körpályás csomópont megvalósítása, a megmaradó hangolt jelzőlámpa rendszer szabályozástechnikai terveinek módosítása
2020.03 - Folyamatban	Simulation und Visualisierung des Verkehrsablaufs mit 3 LSA in der Bgm.-Wohlfarth-Str. in Königsbrunn

[redacted]

2019.08. – 2020.04. 8 hó időtartam	Üllő, Kerékpáros fejlesztéshez kapcsolódó jelzőlámpa szabályozástechnikai tervezés
2019.05. – Folyamatban	Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében: jelzőlámpa szabályozástechnikai tervezés engedélyezési és kiviteli terv szinten, a közút szolgáltatókkal, irányító hatósággal való egyeztetés, az engedélyezési eljárás lebonyolítása
2017.09. – 2018.09 12 hó időtartam	Budapest-Balaton kerékpáros útvonal (Velence-Székesfehérvár szakaszon belül) a Székesfehérvár átkelési szakaszon (PST: B005.03) engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése kapcsán jelzőlámpás csomóponti átvezetések tervezése
2017.08. – 2019.11. 27 hó időtartam	2017-2018. évben felújítandó útvonalak engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése – 6. rész: jelzőlámpa tervezési feladatok ellátására
2017.07. – 2018.03. 9 hó időtartam	Tata, Május 1 út hangolt rendszerének bővítése a Váralja u. – Komáromi utca szakaszra
2016.06. – 2016.10. 5 hó időtartam	Székesfehérvár jelzőlámpa rendszer korszerűsítésének tervezése
2014.12.10 – 2016.12.30. 24 hó időtartam	Békásmegyer HÉV állomás melletti P+R parkoló átépítése, bővítése, új P+R parkoló és B+R tároló létesítése, négyágú jelzőlámpás csomópont kialakítása GPRS-es kapcsolattal központra kötve, engedélyezési és kiviteli tervek készítése, jogerős építési engedély megszerzése, valamint kivitelezési ajánlatkérési dokumentáció összeállítása
2013.08. – 2014.06. 11 hó időtartam	Székesfehérvár jelzőlámpa rendszer korszerűsítésének tervezése
2013. 05. – 07. 2 hó időtartam	Bp. XIX. Ady Endre út – Hunyadi utca, Kisfaludi utca, Báthory utca Vissim modell elkészítése
2009	Sopron, Várkerület hangolt, forgalomtól függő jelzőlámpa szabályozási rendszerének VISSIM forgalmi modellje, kiviteli tervei
2009-2010	Nagykanizsa, Fő út forgalomcsillapításához kapcsolódó forgalomtól függő, hangolt jelzőlámpa szabályozási rendszer VISSIM forgalmi modellje, engedélyezési és kiviteli terve
2007. 05. – 2010. 12. 48 hó időtartam	Gödöllő, Szilhát utca – Dózsa Gy. út, Kossuth u. – Dózsa Gy. út csomópontok forgalomtól függő hangolt rendszerének, VISSIM forgalmi modellje, kiviteli terve.
Egyéb fontosabb tervezési feladatok:	
2008-2009	Budapest, Királyhágó tér térségében kialakítandó sétáló övezet megvalósításához kapcsolódó jelzőlámpa szabályozási engedélyezési és kiviteli tervek és az érintett terület VISSIM forgalmi modellje
2008-2009 24 hó időtartam	Pécs, EKF programhoz kapcsolódó jelzőlámpás csomópontok engedélyezési és kiviteli tervei VISUM-VISSIM modellel alátámasztva.
2007. 12. 2008. 05. 6 hó időtartam	Debrecen, Intermodális csomópont külső közlekedési kapcsolatainak jelzőlámpa szabályozástechnikai tervei és VISSIM forgalmi modellje, a tervezett csomópontok forgalomtól függő hangolt rendszerbe történő illesztésével.

Oktatási tevékenység:
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki Karának, a Közlekedésüzemi tanszékén, a mikroszkopikus szimulációs eljárások elméleti hátterének bemutatásához és ezen szoftverek gyakorlati alkalmazásához kapcsolódó előadások és gyakorlatok tartása

[redacted]

Publikációk:
2007. április: SCHVANNER NORBERT: Közforgalmú közlekedési eszközök jelzőlámpás csomópontokban történő előnyben részesítési lehetőségeinek modellezése, hatáselemzése, Városi Közlekedés
2007. június: SCHVANNER NORBERT: A közforgalmú közlekedés hálózati szintű elsőbbségét szolgáló rendszerek külföldön, Városi Közlekedés
2007. december: DR.DENKE ZSOLT-KÖVESNÉ DR.GILICZE ÉVA-LENGYEL VILMOS-DR.MÁNDOKI PÉTER-DR.TÓTH JÁNOS-SCHVANNER NORBERT: BKSZ utazási szokásjellemzők Budapest területén, Városi Közlekedés
2008. április: SCHVANNER NORBERT: Forgalomtól függő csomópontok hatékonyságának vizsgálata forgalom-szimulációval, Városi Közlekedés
2009. október: DR.TÓTH JÁNOS–DR.JUHÁSZ JÁNOS–SCHVANNER NORBERT: Dinamikus utazásiidő-előrebecslés és a városi forgalomirányító rendszerek, Városi Közlekedés
2009. december: SCHVANNER NORBERT-DULICZ LÁSZLÓ: Összehangolt, forgalomtól függő jelzőlámpa szabályozási rendszer kialakítása a soproni várkerületben, Városi Közlekedés
2017. március: SCHWANNER NORBERT, Forgalmi modellezés minőségbiztosítási rendszerének szükségessége, Városi közlekedés

KONFERENCIA ELŐADÁSOK:
2007. március 16-17.: Tömegközlekedési eszközök jelzőlámpás csomópontokban történő előnyben részesítési lehetőségeinek vizsgálata forgalom szimuláció segítségével, XII. Fiatal Műszakiak Tudományos Ülésszaka, Kolozsvár
2007. április 19. A tömegközlekedés előnyben részesítése az újszegedi hídfőben (forgalomtechnikai megoldások), Algyő
2007. szeptember 4-5-6: Forgalom szimuláció alkalmazása a tömegközlekedés előnyben részesítési lehetőségeinek modellezésére, „Innováció és fenntartható felszíni közlekedés" konferencia, Budapest
2008. szeptember: Az „örvény körforgalom" (vortex junction) bemutatása az új forgalomelosztó műtárgy felülvizsgálat során szerzett tapasztalatok alapján, „Innováció és fenntartható felszíni közlekedés" konferencia, Budapest
2009 október 15-16: Public transport priority over the river Tisza, in Szeged, Hungary, PTV Vision Users Group Meeting, Bécs
2013. június 6-7: PTV Transportation Modelling Workshop, Intelligent Signal Control – Network signal control
2013. június 6-7: PTV Transportation Modelling Workshop, Microsimulation Lisa+ / PTV Vissim
2016. március 10.: Telenor Okostelefon Akadémia 11, Forgalomszimuláció, forgalmi modellezés, közlekedéstervezés
2019. március 21.: Közlekedéstudományi Konferencia Győr: Az önvezető járművek adatainak felhasználásán alapuló közlekedésirányítási rendszerek forgalomszimulációs modellezése

[redacted]

[redacted]

[redacted]

EGYÉB ISMERETEK
AutoCAD általános tervező program (angol és magyar környezettel)
VISSIM forgalom szimulációs program
VisWalk gyalogos modellező program
VISUM forgalom ráterhelő program
LISA+ jelzőlámpa szabályozástechnikai tervező program
Microsoft Office programok (Word, Excel, PowerPoint)
Képkezelő, szerkesztő programok

Kitüntetések:	
• BPMK Diplomadíj pályázat:	1. helyezés
• KTE Diplomamunka pályázat:	2. helyezés
• Pro Progressio Alapítvány Diplomamunka pályázat:	1. helyezés
• Közúti Szakemberekért Alapítvány:	„Az év fiatal mérnöke" (2010)
• Európai Település- és Területi Tervezési díj pályázaton a nagykanizsai város rehabilitáció tervéért kapott különdíjas munkában való részvételért kapott elismerő oklevél	

TANULMÁNYUTAK
• 2007 Amsterdam ACCESS konferencia
• 2009 Bécs PTV Vision Users Group Meeting
• 2016 Intertraffic Amsterdam
• 2018 Intertraffic Amsterdam

Alulírott **SCHWANNER NORBERT**, mint az **InnoQualea Kft** jelen eljárásban teljesítésbe bevonni kívánt szakembere nyilatkozom, hogy részt veszek az ajánlatkérő által kiírt beszerzési eljárásban.

Kijelentem továbbá, hogy az ajánlat nyertessége esetén képes vagyok dolgozni, és dolgozni kívánok a szerződés teljes időtartama során, az ajánlatban szereplő beosztásban, melyre vonatkozóan az önéletrajzomat benyújtották.
Nyilatkozom, hogy nincs más olyan kötelezettségem, a fent jelzett időszakra vonatkozóan, amely a jelen szerződésben való munkavégzésemet bármilyen szempontból akadályozná.
Kijelentem, hogy kamarai tagsággal rendelkezem, és rendelkezni fogok a szerződéskötés időpontjában.

Vértesszőlős, 2020. július 30.

[redacted]

Schwanner Norbert

[redacted]

ALÁÍRÁS-MINTA HITELESÍTÉS

Alulírott **Schwanner Norbert** [redacted] mint az InnoQualea Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 2837 Vértesszőlős, Kánya utca 20.) ügyvezetője a céget akként jegyzem, hogy a cég kézzel vagy géppel előírt, előnyomott vagy nyomtatott cégneve alá vagy fölé nevemet a társaság nevében **önállóan** írom alá az alábbiak szerint:

[redacted]

Schwanner Norbert

Budapest, 2017. július 4.

Ellenjegyzem Budapesten, 2017. július 4. napján:
Dr. Kakas Róbert ügyvéd
(1[redacted]ictor Hugo utca 45. I/3.)
[redacted]bert

[redacted]

Alulírott Dr. Kakas Róbert ügyvéd (székhely: 1132 Budapest, Victor Hugo utca 45. I/3., nyilvántartó kamara: Budapesti Ügyvédi Kamara, kamarai nyilvántartási szám: 20053) tanúsítom, hogy a fenti aláírás-mintát Schwanner Norbert [redacted] aki személyazonosságát a [redacted] számú személyi igazolványával, lakcímét [redacted] számú hatósági igazolványával igazolta, előttem saját kezűleg írta alá.

Nyilatkozom, hogy az aláírás-minta hitelesítést a cégbejegyzési eljárás során láttam el ellenjegyzéssel. Ezen általam ellenjegyzett aláírás-minta a cégbejegyzési kérelem mellékletét képezi. A cégbejegyzési kérelem alapját képező létesítő okiratot én készítettem és láttam el ellenjegyzéssel. Így jelen aláírás-minta megfelel a cégnyilvánosságról, a bírósági cégeljárásról és a végelszámolásról szóló 2006. évi V. törvény 9. §-ában írt feltételeknek.

Kelt: Budapesten, 2017. július 4.

Dr. Kakas Róbert

[redacted]

.....
Dr. Kakas Róbert
ügyvéd

[redacted]

3. számú melléklet

KAPCSOLATTARTÓK ELÉRHETŐSÉGE

Kapcsolattartók:

Szentendre Város Önkormányzat részéről:

Vincze Viktória Szolgáltatási koordinátor
vincze.viktoria@szentendre.hu
[redacted]

Elek Zsófia Polgármesteri Kabinetvezető
elek.zsofia@szentendre.hu
[redacted]

InnoQualea Korlátolt Felelősségű Társaság

Schwanner Norbert Ügyvezető
[redacted]

[redacted]